

# Informationsmöte Impact innovation - ShiftSweden

Delta i omställningslabb för framtidens attraktiva och  
tillgängliga livsmiljöer

# impact innovation



FORMAS

VINNOVA

**Sveriges innovationssatsning för 2030-talet**

# Agenda

- Presentation av ShiftSweden
- Omställningslabb och labbsamordnare
- Fyra teman som kommer bilda fyra omställningslabb
- Viktig information om hur du söker och krav på projekt, parter och ansökningar
  - Två typer av projekt
  - Formella krav
  - Stödnivåer
  - Bedömningskriterier
  - Så här söker du
  - Medskick till sökande
  - Tidlinje
- Frågestund

# ShiftSweden

impact innovation

VINNOVA



FORMAS



**Vi ställer om Sverige, fossilfritt och  
resursmedvetet,  
till attraktiva och tillgängliga livsmiljöer för alla**

Vi visar hur på 100 platser under 10 år.

# Tre skiften som krävs för förändring

1

Från resurskrävande linjära byggprocesser



**Till hållbara och värdeskapande cirkulära affärsmodeller**

2

Från ohållbara transporter



**Till en ny frihetsreform med konkurrenskraftiga alternativ till enskilt bilresande.**

3

Från att planera, utveckla, producera och genomföra i silos



**Till nya sätt att arbeta där byggd miljö och mobilitet är integrerat i samma system.**

# Omsättningslabb - nå längre tillsammans



**Labbsamordnare**

**Olika perspektiv,  
olika skeden**

**Gemensamt  
lärande**

**Uppskalning,  
implementering, policy**

**Samverkan internt,  
externt**

**ShiftSweden**  
impact innovation

**Flera projekt  
kring gemensam kärna**

# ShiftSweden

Omsättningslabb

Geografiska platser  
Platstyper  
Systemutmaningar

## FORMAS

Under 2025 startar vi första generationen labb kring geografiska platser efter en utlysning hos **Formas**. Vi kommer starta upp 3-5 labb.

## VINNOVA

Under 2025 startar vi två labb kring platstyper och två labb kring systemutmaningar genom en utlysning hos **Vinnova**.

### Platstyper

1. Omvandling av trafikmiljöer i mindre städer och samhällen.
2. Framtidssäkra storskaliga flerbostadshusområden.

### Systemutmaningar

1. Utvecklad marknad och logistik för återbruk
2. Breddad roll för kollektivtrafik



# Framtids säkra storskaliga flerbostadshusområden

Många välplanerade bostäder byggdes under 60- och 70-talen, men nu är de i stort behov av renovering. Det handlar såväl om byggnadens tekniska livslängd, klimatanpassning som energieffektivisering.

Det kommer krävas stora investeringar som behöver fördelas på ett rimligt sätt, där hushållens förmåga att ta kostnaderna via höjda hyror är begränsade.

För att öka attraktiviteten i områdena krävs mer än bara upprustning. Åtgärder för att främja social hållbarhet är nödvändiga samtidigt som vi förlänger livslängden och skapar attraktiva livsmiljöer med starkt resiliensförmåga på både bostads- och områdesnivå.

# Omvandling av trafikmiljöer i mindre städer och samhällen

Stor andel av den bebyggda ytan används för transporter utformade för bilens behov

Labbet ska utforska och testa nya koncept som omvandlar ytor för att gynna mer hållbara trafikslag, omvandlar trafikytor till andra ändamål, bidrar till trafiklugnande åtgärder för hela samhällen eller delar av städer.

Bredare perspektiv än en enskild gata eller parkeringsyta.

Sammanhängande trafik- och livsmiljöer som är attraktiva att vistas i och som bidrar till social samhörighet.

# Utvecklad marknad och logistik för återbruk

För att uppnå en strukturerad och effektiv återanvändning av byggmaterial behövs en fungerande marknad, logistik såväl som lagerhållning.

Det finns idag bra lokala lösningar, men långt ifrån överallt och många utmaningar kvarstår.

Kvalitetssäkring av återbrukade bygg- och anläggningsmaterial är en central fråga. Det finns också ekonomiska, legala och organisatoriska hinder för att koncept för att återbrukade material skalas upp.

# Breddad roll för kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken behöver vara ryggraden i ett hållbart transportsystem.

Traditionella kollektivtrafiken behöver kombineras med andra mer individanpassade, flexibla och delade lösningar så att den kan nå fler och längre.

Labbet samlar projekt med systemperspektiv som utforskar och testar innovativa lösningar, affärsmodeller och koncept för breddad kollektivtrafik.

Ekonomiska, legala, organisatoriska och andra hinder. Uppskalning,

# Några viktiga perspektiv

Platsbaserat  
förhållningssätt

System-  
innovation

Rådighet

Fördjupning av  
utlysningen och viktiga  
perspektiv att ha med sig  
i arbetet med en ansökan

# Delta i omställningslabb för framtidens attraktiva och tillgängliga livsmiljöer

## Fyra omställningslabb

Platstyp:  
Framtidssäkra  
storskaliga  
flerbostadshus-  
områden

Platstyp:  
Omvandling av  
trafikmiljöer i  
mindre städer och  
samhällen

Systemutmaning:  
Utvecklad marknad  
och logistik för  
återbruk

Systemutmaning:  
Breddad roll för  
kollektivtrafiken

# Delta i omställningslabb för framtidens attraktiva och tillgängliga livsmiljöer

## Fyra omställningslabb

Framtidssäkra  
storskaliga  
flerbostadshusomr  
åden

Omvandling av  
trafikmiljöer i  
mindre städer och  
samhällen

Utvecklad marknad  
och logistik för  
återbruk

Breddad roll för  
kollektivtrafiken

## Två typer av projekt



## Delta i omställningslabb för framtidens attraktiva och tillgängliga livsmiljöer

### Fyra omställningslabb

Framtidssäkra  
storskaliga  
flerbostadshusomr  
åden

Omvandling av  
trafikmiljöer i  
mindre städer och  
samhällen

Utvecklad marknad  
och logistik för  
återbruk

Breddad roll för  
kollektivtrafiken

### Två typer av projekt

#### Utforskande projekt

Max 24 månader, upp till 3 msek i bidrag, industriell forskning.

Ny kunskap, utveckla koncept och prototyper. Uppföljning, lärande och validering från piloter, som brygga till vidare spridning. Max 75 procent stödnivå för projekt.

#### Projekt som testar och skalar upp

Max 36 månader, upp till 6 msek i bidrag, experimentell utveckling

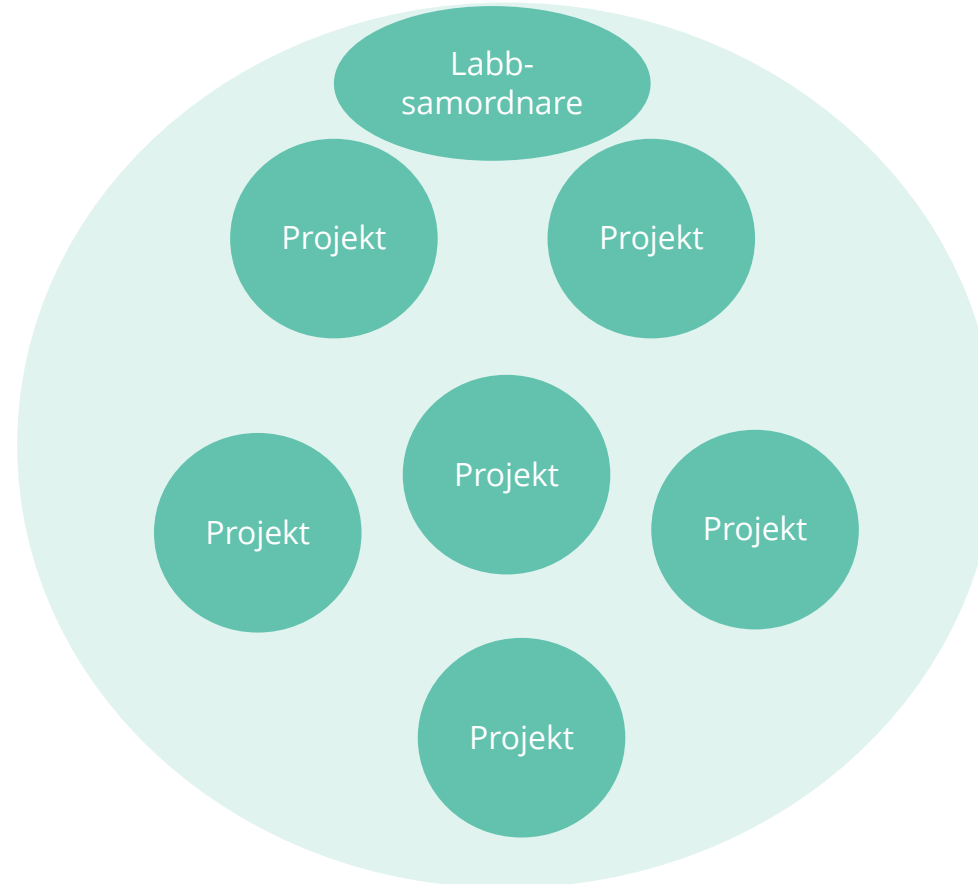
Vidareutveckling och test av koncept och prototyper i verklig miljö (fysisk/organisatorisk). Max 75 procent stödnivå för projekt.

Total utlysningbudget: 100 msek

# Omställningslabb

Ca 25 miljoner i bidrag per omställningslabb

Minst fyra projekt per omställningslabb Troligtvis mellan 5-8 projekt.



Labbsamordnaren ska, tillsammans med programkontoret, bidra till:

- Samverkan och lärande mellan projekten i labbet
- Samverkan och lärande med angränsande projekt/initiativ nationellt och internationellt
- Tar fram en impact plan för labbet som helhet, första året
- Driva på för att utveckla gemensamma leveranser och maximera labbets impact.

**OBS:** Det är inte möjligt att vara labbsamordnare och ha en roll i något av de projekt som ingår i labbet.

# Vem kan söka?

- Bred målgrupp där vi uppmuntrar möten mellan olika kompetenser, discipliner och sektorer.
- Alla projektparter ska vara juridiska personer. Vi beviljar inte bidrag till enskilda firmor.
- Projekten behöver utgå från ett aktivt engagemang och driv från samtliga parter, där någon av parterna har rådighet över vald plats eller systemutmaning samt ett tydligt ansvar kring implementering av projektresultat.
- Krävs minst två projektparter
- Internationella projektparter är välkomna att delta i projekten, men en förutsättning för att få bidrag från Vinnova är att projektparten är verksam och har driftställe eller filial i Sverige.

# Formella krav

- Alla projektets parter ska vara juridiska personer. Vi beviljar inte bidrag till enskilda firmor.
- Bidragsmottagande projektparter måste ha ett svenskt organisationsnummer med filial eller driftställe i Sverige. Endast kostnader som uppkommer i filialens eller driftställets verksamhet i projektet är stödberättigande.
- Internationella projektparter, som saknar svensk filial eller driftställe, är välkomna att delta i projekt men kan inte söka och erhålla bidrag för sina kostnader.
- Projektet ska genomföras av minst två projektparter.
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska.
- Ansökan innehåller bilagorna Projektbeskrivning och CV enligt de mallar som tillhandahålls på utlysningens hemsida och enligt det format som beskrivs i avsnitt 10. Alternativt ska bifogade CV innehålla samma efterfrågad information som i utlysningens CV mall.
- De projektparter som söker stöd av mindre betydelse (de minimis) ska skicka in korrekt ifyllt intyg om stöd av mindre betydelse till Vinnova i samband med ansökan.
- Ansökningarna ska vara inne senast klockan 14:00 den sista ansökningsdagen via Vinnovas e-tjänst. När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

# Stödberättigade kostnader

- **Personalkostnader:** Löner, sociala avgifter och andra personalavgifter.
- **Utrustning, mark och byggnader:** Instrument, utrustning och hyra för annan lokal än ordinarie verksamhetslokal.
- **Konsult- och licenskostnader:** Konsulttjänster, kunskap och patent som köpts eller används på licens från en utomstående aktör. Kostnader för konsulttjänster från utomstående får utgöra maximalt 20 procent av en projektparts budget. Vi kan godta en högre andel än 20 procent vid särskilda behov. Ni måste då motivera behovet av konsultinsatser i ansökan. Denna motivering vägs in i vår bedömning.
- **Övriga direkta kostnader:** Till exempel materiel, förrådsartiklar och resor som är nödvändiga för att genomföra projektet.
- **Indirekta kostnader (overhead):** Kostnader som inte uppkommit som en omedelbar följd av men kan relateras till projektet, till exempel ordinarie lokaler och städning. Indirekta kostnader får utgöra maximalt 30 procent av personalkostnader. Universitet, högskolor samt vissa forskningsorganisationer och statliga myndigheter har högre maxgränser beroende på typ av verksamhet.

För mer detaljerad information om vilka kostnader vi kan finansiera, se [Anvisning till stödberättigande kostnader](#)

# Hur stort bidrag ger vi?

För projekt gäller:

**Projekt kan maximalt få stöd för 75 procent av sina totala stödberättigade kostnader.**

För projektparter gäller:

Parter som bedriver icke-ekonomisk verksamhet kan få upp till 100 procent bidrag för sina stödberättigade kostnader.

Hur avgörs om en organisation bedriver ekonomisk verksamhet?

En organisation som erbjuder någon form av tjänst eller produkt på en marknad anses bedriva ekonomisk verksamhet. Det har ingen betydelse hur organisationen finansieras, om den är offentlig eller privat, eller om den har ett vinstsyfte. Det spelar heller ingen roll vilken rättslig form verksamheten har – det vill säga, om det är ett aktiebolag, ett handelsbolag, en ekonomisk förening, en ideell förening eller en stiftelse.

# Hur stort bidrag ger vi?

För projektparter som bedriver ekonomisk verksamhet:

	Stödnivå för litet företag	Stödnivå för medelstort företag	Stödnivå för stort företag
<b>Utforskande projekt / Industriell forskning</b>	<b>80 procent</b>	<b>75 procent</b>	<b>65 procent</b>
Projekt som testar och skalar upp / Experimentell utveckling	60 procent	50 procent	40 procent

De minis/stöd av mindre betydelse

Parter som bedriver ekonomisk verksamhet kan få upp till 100 procent bidrag för sina stödberättigade kostnader om de nyttjas de minimis/stöd av mindre betydelse. För detta krävs att ifyllt intyg bifogas ansökan (Tak på max 300 000 euro de senaste tre kalenderåren)

[Mer information om stödgrunder](#)

impact innovation

# Bedömningskriterier

## Potential

- Hur relevant är förväntade resultat och effekter för ShiftSwedens mission och skiften.
- Hur väl projektet bedöms möta vald tematisk inriktning i något av de fyra omställningslabben.
- Potential till att resultat kan nyttiggöras och spridas vidare efter avslutat projekt.
- Projektets potential att utmana rådande strukturer, exempelvis normer, arbetssätt, beteenden, affärsmodeller och regelverk.
- I vilken utsträckning projektet och dess tänkta resultat kompletterar och bygger vidare på redan befintliga erfarenheter och lösningar.
- Hur väl projektet bedöms bidra till ökad jämställdhet.

## Aktörer

- Projektets organisation och samlade kompetens är ändamålsenlig för genomförandet av projektet, inklusive nyttiggörandet av projektets resultat.
- Projektet sker i samverkan med relevanta intressenter eller användare. Projektdeltagarnas medverkan är väl beskriven och ändamålsenlig för projektets mål.
- Hur väl sammansatt projektteamet är när det gäller könsfördelning. Samt hur väl makt och inflytande fördelas mellan kvinnor och män i projektteamet.

## Genomförbarhet

- Planerade aktiviteter och metoder är realistiska och ändamålsenliga för att uppnå förväntat resultat under projektiden.
- Tidsplan och budget är realistisk och ändamålsenlig i förhållande till projektets syfte och mål.
- Plan för hur projektets resultat ska nyttiggöras är väl beskriven och ändamålsenlig.
- Hur väl jämställdhet integrerats i projektplanen.



# Hur ansöker du?

- Fyll i en digital ansökan via Vinnovas e-tjänster (klicka "ansök" på utlysningssidan)
- Fyll i och bilägg projektbeskrivning, enligt den mall som ni hittar på utlysningssidan
- Fyll i och bilägg CV (för nyckelpersoner i projektet), enligt den mall som ni hittar på utlysningssidan
- Fyll eventuellt i intyg om de minimis/stöd av mindre betydelse och bilägg ansökan

[Utlisningssidan](#)

# Medskick inför din ansökan

- Börja i god tid
- Använd mallarna
- Läs noggrant formella krav och bedömningskriterier
- Låt någon som inte kan ämnet läsa
- Glöm inte omvärldsanalys (ta hjälp av exempelvis [Swecris](#))
- Hör av er till oss om ni har frågor!

# Tidplan



Kontakta ShiftSwedens programkontor om du vill diskutera idéer, förstå programmet eller få hjälp med match-making



[Match-making](#)



**Frågor om programmet:  
[utlysningar@shiftsweden.se](mailto:utlysningar@shiftsweden.se)**



[Avstämning med programledningen](#)

Kontakta Vinnova om du vill diskutera formalia, vad du kan söka för, hur du ansöker m.m



**Frågor om utlysningen:  
[gustav.malm@vinnova.se](mailto:gustav.malm@vinnova.se)  
[johanna.johansson@vinnova.se](mailto:johanna.johansson@vinnova.se)**

# Vill du veta mer?

Besök vår hemsida:

[www.shiftsweden.se](http://www.shiftsweden.se)

 @shiftsweden

Anmäl dig till skiftarbrevet!

