

Innovationer för hållbar mobilitet

För en klimatneutral framtid

En utlysning inom området Hållbar mobilitet



Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?	4
3	Vem riktar sig utlysningen till?	6
4	Vad finansierar vi?.....	6
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för	6
4.2	Stödberättigande kostnader.....	6
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	7
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan	7
7	Bedömning av inkomna ansökningar	8
7.1	Vad bedömer vi?.....	8
7.2	Hur bedömer vi?	9
8	Beslut och villkor.....	9
8.1	Om våra beslut.....	9
8.2	Villkor för beviljade bidrag	9
9	Så här ansöker ni.....	9
10	Vem kan läsa ansökan?.....	10

Revisionshistorik

Datum	Ändring

1 Erbjudandet i korthet

Utlysningens övergripande syfte är att **bidra till att lösa stora samhällsutmaningar inom transportsystemet** genom innovation och utveckling av ny kunskap och kompetens. För att uppnå detta behövs i många fall **gränsöverskridande projekt av banbrytande och nyskapande karaktär.**

Transporter står för en tredjedel av Sveriges koldioxidutsläpp. För att uppnå Sveriges klimatmål ska transportsektorn till år 2030 ha minskat sin klimatpåverkan med 70 procent. För att nå detta krävs en hög ambitionsnivå och en kraftsamling för att ställa om till ett fossilfritt samhälle. Här är forskning och innovation avgörande.

Med denna utlysning vill Vinnova finansiera banbrytande och nyskapande projekt som ska utveckla innovativa idéer och skapa ny kunskap som kan ge hållbara mobilitetslösningar. Projekten ska utgå från att:

- lösa verkliga samhällsbehov för att skapa samhällsnytta
- skapa systemförändring för ett klimatneutralt transportsystem som bidrar till att uppnå de globala hållbarhetsmålen.
- stärka svensk konkurrenskraft genom att ny kunskap, kompetens och idéer om lösningar byggs upp och sprids brett

Det krävs innovation med ett systemperspektiv för att lyckas med utgångspunkterna ovan och projekten ska beakta flera av de fem dimensionerna för systeminnovation.

Budgeten för utlysningen är upp till 70 miljoner kronor för perioden 2023–2025.

I denna utlysning beviljas bidrag för projekt upp till fem miljoner kronor med en projektlängd på max 36 månader.

Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se www.vinnova.se.

Öppningsdatum	2023-03-31
Sista ansökningsdag	2023-05-23 klockan 14:00
Senaste beslutsdatum	2023-06-28
Projektstart tidigast	2023-07-01
Projektstart senast	2023-09-15

Kontaktpersoner för utlysningen:

Utlysningsansvarig

Johanna Johansson, Vinnova

08 473 30 75

johanna.johansson@vinnova.se

Administratör:

Lena Dalsmyr, Vinnova
08- 473 31 61
lena.dalsmyr@vinnova.se

Vinnovas IT-support:

Tekniska frågor om Vinnovas e-tjänster
Tel: 08-473 32 99
helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas e-tjänst för ansökningar finns på www.vinnova.se.

2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

Utlysningens övergripande syfte är att **bidra till att lösa stora samhällsutmaningar inom transportsystemet** genom innovation och utveckling av ny kunskap och kompetens. För att uppnå detta behövs i många fall **gränsöverskridande projekt av banbrytande karaktär**.

Transporter står för en tredjedel av Sveriges koldioxidutsläpp. För att uppnå Sveriges klimatmål ska transportsektorn till år 2030 ha minskat sin klimatpåverkan med 70 procent. Samtidigt är transportsystemet avgörande för förflyttning av människor och gods och därmed absolut centralt för att samhället ska kunna fungera.

Idag är transportsystemet, med dess alla trafikslag, i stor förändring. Faktorer som klimatneutralitet, elektrifiering, uppkoppling, automatisering, säkerhet och tillgänglighet är några av alla aspekter som är viktiga för att uppnå ett resurseffektivt samhälle i linje med Agenda 2030-målen¹.

För att nå målen krävs en hög ambitionsnivå och gemensam kraftsamling där forskning och innovation är avgörande. Utveckling inom till exempel teknik, nya tjänster och affärsmodeller, policies och regelverk samt förändrade konsument- och resebeteenden är av betydelse. Likaså hälso- och sociala hållbarhetsaspekter.

Vinnova vill med denna utlysning finansiera banbrytande och nyskapande projekt som ska utveckla innovativa idéer och skapa ny kunskap som kan ge hållbara mobilitetslösningar. Utlysningen är därför bred och det är i stort sett upp till er som sökande att välja vad ni vill fokusera på och med vilket tillvägagångssätt. Projekten ska utgå från att:

- lösa verkliga samhällsbehov för att skapa samhällsnytta
- stärka svensk konkurrenskraft genom att ny kunskap, kompetens och idéer om lösningar byggs upp och sprids brett

¹ Vinnovas arbete med Agenda 2030-målen: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

- skapa systemförändring för ett klimatneutralt transportsystem som bidrar till att uppnå de globala hållbarhetsmålen.

Det krävs systemperspektiv för att lyckas och projekten ska därför beakta flera av följande fem dimensioner:

1. Teknik, produkter och processer – kan handla om olika tekniska aspekter eller processer
2. Affärsmodeller, investeringar och upphandling – kan handla om upphandlingsprocesser, utveckling av affärsmodeller eller ökat behov av samverkan.
3. Policy och regelverk - kan handla om juridiska hinder eller behov av policyförändring
4. Beteende, kultur och värderingar – kan handla om beteenden eller kulturella aspekter
5. Infrastruktur – kan handla om fysisk eller digital infrastruktur

I denna utlysning testar Vinnova att inkludera en så kallad ”Framtida pressmeddelande” där vi vill att de sökande beskriver en innovativ och djärvt framtidssbild av projektets förväntade resultat.

Vinnova har i uppdrag att främja hållbar tillväxt och samhällsutveckling. Genom Agenda 2030 har världens länder enats om en global överenskommelse och förståelse för vad som kännetecknar hållbar utveckling. Genom våra insatser bidrar vi till det globala åtagandet att nå målen.²

Inom Agenda 2030 har Vinnova särskilt pekat ut *klimat* och *jämställdhet* som två centrala hållbarhetsperspektiv som våra finansierade satsningar ska bidra positivt till. Projekt finansierade av Vinnova förväntas därmed ta särskild hänsyn till klimatet och jämställdhetsaspekter.

En aspekt som Vinnova följer upp och bedömer är om både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet. En annan aspekt handlar om att analysera och ta ställning till om det finns kön och/eller genusaspekter som är relevanta kopplat till projektets problemområde, lösningar och nyttiggörande.³ Denna fråga är obligatorisk att besvara för alla sökande.

Forsknings- och innovationsresultat som görs fritt tillgängliga ökar möjligheten för fler att bidra till olika lösningar. Utlysningens resultat ska därför göras fritt tillgängliga för alla och vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång.

² Läs mer om vårt arbete för att bidra till målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

³ Läs mer om vad vårt arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Det här erbjudandet vänder sig till alla grupper av aktörer, som tillsammans avser att utveckla innovativa lösningar för att minimera klimat- och miljöpåverkan inom mobilitetsområdet. Med mobilitet avses förflyttning av människor och gods på sätt som är effektiva, hälsosamma och klimatneutrala samt tillgängliga för alla.

Utlisningen riktar sig till juridiska personer (till exempel företag, ideella organisationer, offentlig sektor och forskningsorganisationer). Det krävs minst två projektparter.

Utländska aktörer är välkomna att delta i projekten, men en förutsättning för att få bidrag från Vinnova är att projektparten är verksam och har driftställe eller filial i Sverige.

4 Vad finansierar vi?

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Mot bakgrund av utlysningens syfte finansierar vi nyskapande forskning- och innovationsprojekt. Ansatsen är bred och det kan ingå allt från förstudier till demonstration och tester. Exempel på aktiviteter som det går att söka finansiering för är att utveckla, testa och utvärdera lösningar, utveckla policys, styrmedel och beteendeförändringar till nya tjänster, prototyper, produkter och processer. Utvecklings- och innovationsprojektet ska ha en tydlig strategi för spridning, uppskalning och nyttiggörande av projektets resultat.

4.2 Stödberättigande kostnader

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.⁴ Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag. I denna utlysning kommer bidrag att beviljas med stöd av 9 § förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation, dvs. som stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt enligt artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (GBER). Projektets aktiviteter ska ingå i någon av kategorierna **Genomförbarhetsstudie, Industriell forskning eller Experimentell utveckling**. Maximala stödnivåer och vilka kostnader som är stödberättigande för respektive stödgrund framgår av Tabeller över stödnivåer för statligt stöd och Anvisning till stödberättigande kostnader.

Forskningsinstitut och andra organisationer som bedriver icke-ekonomisk verksamhet kan beviljas bidrag som inte utgör statsstöd när de deltar i sin icke-

⁴ Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och Anvisning till stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

ekonomiska verksamhet. Sådant bidrag kan ges med upp till 100 % av organisationens stödberättigande kostnader.

Bidrag kan också ges som s.k. stöd av mindre betydelse (de minimis-stöd) i enlighet med 2 § i Stödordningen och kommissionens förordning nr 1407/2013 om stöd av mindre betydelse. De minimis-stöd kan ges med upp till 100 % av organisationens stödberättigande kostnader. Innan sådant stöd kan beviljas måste ett intyg om stöd av mindre betydelse skickas in till Vinnova. Detta görs i samband med ansökan. Maximalt tillåtet stöd av mindre betydelse är 200 000 euro per mottagare under de tre senaste beskattningsåren. Läs mer om de minimis-stöd och ladda ner blanketten här.⁵

För att en kostnad ska vara stödberättigande ska den vara faktisk, reviderbar och uppstå inom projektiden. Redovisning av projektkostnaderna ska vara särskiljbar från företagets övriga transaktioner. Detta gäller även för eventuella parter som inte är bidragsmottagare.

5 Hur stort bidrag ger vi?

Budgeten för utlysningen är upp till 70 miljoner kronor för perioden 2023–2025.

I denna utlysning beviljas bidrag för projekt upp till fem miljoner kronor med en projektlängd på max 36 månader.

Hur stort bidrag som en projektpart kan beviljas beror bland annat på organisationens storlek. I dokumentet [tabell över stödnivåer för statligt stöd](#) förtydligas vad som gäller för olika stora organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet.

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd. Observera att den högsta bidragsandelen per projekt inte är samma sak som den maximala tillåtna stödnivån per projektpart.

6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Bidragsmottagare är juridiska personer med svenskt organisationsnummer med filial eller driftställe i Sverige. Endast kostnader som uppkommer i filialens eller driftställets verksamhet i projektet är stödberättigande.
- Projektet ska genomföras gemensamt av minst två projektparter.
- Projektet är inte påbörjat innan ansökan lämnas in.
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska.

⁵ <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>

- Ansökan innehåller bilagorna **Projektbeskrivning, CV och Framtida pressmeddelande** enligt de mallar som tillhandahålls på utlysningens hemsida och enligt det format som beskrivs i avsnitt 9.
- Ansökningarna ska vara inne senast klockan 14:00 den sista ansökningsdagen via Vinnovas e-tjänst. När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedömer vi?

Ansökan ska ligga i linje med utlysningens mål och syfte angivna i avsnitt 2 och bedöms enligt kriterierna nedan.

Potential (dvs. betydelsen av resultaten och effekterna om projektet lyckas)

- Projektets potential att på ett **banbrytande och nyskapande sätt** bidra till de globala målen i Agenda 2030⁶ med speciellt fokus på hållbar mobilitet
- Hur väl beskrivet områdets aktuella kunskapsläge (State-of-the Art) dvs hur nyskapande är projektet, på vilket sätt idén skiljer sig från redan
- existerande lösningar på marknaden?
- I vilken utsträckning projektet tar en systemansats genom att adressera dimensionerna för systeminnovation.
- Projektets potential att bidra till ökad jämställdhet.

Aktörer

- Bedömning av om rätt aktörer är involverade i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.
- Aktörernas förmåga att genomföra projektet och uppnå projektmålen med avseende på projektgruppens sammansättning och kompetens.
- Hur väl projektgruppen är sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män.
- Grad av engagemang och delaktighet hos aktörer i projektet

Genomförbarhet

- Projektet har en genomtänkt strategi för att realisera potentialen och för spridning och nyttiggörande av resultat.
- Hur väl hållbarhetsperspektivet har integrerats i projektplanen
- Hur realistisk och tillförlitlig tidplan och budget bedöms vara i förhållande till projektets innehåll
- Hur tydligt och ändamålsenligt val av metod och angreppssätt är
- De angivna projektparternas delaktighet och relevans i projektets olika arbetspaket och aktiviteter

⁶ Läs mer om vårt arbete för att bidra till målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

- Bedömning av hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektets genomförande såsom problemområde, lösningar och effekter

7.2 Hur bedömer vi?

Bedömningen av ansökan sker i konkurrens enligt de bedömningskriterier som anges i avsnittet ovan. Bedömningen görs av Vinnova förordnad extern expertis. Kompletteringar kan komma att begäras in från sökande, muntligt eller skriftligt.

8 Beslut och villkor

8.1 Om våra beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag.⁷ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i Vinnovas e-tjänst för ansökningar, som nås via www.vinnova.se. Där laddar ni även upp följande bilagor som finns på utlysningssidan⁸:

- Projektbeskrivning (enligt mall, maximalt 10 sidor med 11 punkters teckenstorlek *exklusive* försättsblad, sammanfattning, innehållsförteckning)
- CV-bilaga som innehåller relevanta CV för projektledare och samtliga nyckelpersoner (enligt mall)

⁷ Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

⁸ Mallar för bilagorna hittar du på vår webbplats:

<https://portal.vinnova.se/DynFormNet/CreateForm.aspx?BaseType=ansokan&request=3686>

- Framtida pressmeddelande som beskriver ett möjligt framtida resultat för projektet, mall och instruktioner på vår webbplats.

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningssdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

Om du inte har fått en bekräftelse via e-post inom 24 timmar efter att utlysningen stängt ber vi dig höra av dig.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.