

Flygteknisk forskning i små och medelstora företag

En utlysning inom det Nationella flygtekniska forskningsprogrammet, NFFP.

NFFP finansieras av Vinnova och Försvarsmakten.



Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill vi åstadkomma med utlysningen?.....	4
3	Vem riktar sig utlysningen till?	5
4	Vad finansierar vi?.....	5
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för.....	5
4.1.1	Nivå 1-projekt.....	5
4.1.2	Nivå 2-projekt.....	6
4.1.3	Nivå 3-projekt.....	6
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	7
5.1	Bidrag per projekt.....	7
5.2	Bidrag per part - stödgrunder.....	7
5.3	Stödberättigande kostnader.....	8
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan.....	9
7	Bedömning av inkomna ansökningar	9
7.1	Bedömningskriterier	9
7.2	Hur bedömer vi?	10
8	Beslut och villkor.....	10
8.1	Om våra beslut.....	10
8.2	Villkor för beviljade bidrag	10
9	Så här ansöker ni.....	10
10	Vem kan läsa ansökan?.....	11

Revisionshistorik

Datum	Ändring

1 Erbjudandet i korthet

Denna utlysning vänder sig i huvudsak till små och medelstora företag (SMF)¹. Utlysningen är planerad som en återkommande utlysning flera gånger per år. Projekten ska bidra till att stärka SMF inom svensk flygindustri med syfte att öka deras deltagande i svenska och internationella forskningsprogram och att skapa möjligheter för dem att bli leverantörer till svensk eller internationell flygindustri. Genom att SMF tar del av större företags eller instituts/högskolors kompetens kommer de mindre företagens förmåga och kompetens att stärkas.

Projektet ska adressera frågor relaterade till flygteknik i bred bemärkelse. Se vidare [NRIA Flyg 2020 | INNOVAIR](#) för mer information om NFFP:s prioriterade områden.

Den totala årsbudgeten för projekt beviljade i de planerade återkommande SMF Flyg-utlysningarna är cirka 10 miljoner kronor. Vi avser att bevilja ca 5-10 projekt i denna utlysning. Det är möjligt att söka finansiering i tre olika projektnivåer:

- Nivå 1-projekt, finansiering upp till 150 000 kr per projekt.
- Nivå 2-projekt, finansiering upp till 500 000 kr per projekt.
- Nivå 3-projekt, finansiering upp till 1 500 000 kr per projekt.

För de olika projektnivåerna ställs olika krav på samverkan. SMF kan söka medel individuellt, tillsammans, och/eller i samarbete med någon testbädd. Samarbete med akademi, forskningsinstitut eller något större företag inom flygbranschen ses som positivt och stärker ansökan. Större företag (ej SMF) kan delta i projektet, men inte vara bidragsmottagare i denna utlysning.

Vi välkomnar projekt med hög grad av originalitet och innovationshöjd som kan stärka och bidra till utvecklingen av svensk flygindustri och hållbar tillväxt.

Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se [Flygteknisk forskning i små och medelstora företag - hösten 2023 | Vinnova](#)

Öppningsdatum	29 juni 2023
Sista ansökningsdag	26 september 2023, klockan 14:00
Senaste beslutdatum	31 oktober 2023
Projektstart tidigast	1 november 2023
Projektstart senast	1 februari 2023

¹ För EU:s definition av SMF, se [Användarhandledning om definitionen av SMF-företag \(vinnova.se\)](#)

Stöd inför framtagande av ansökan och allmän frågestund:

Se Vinnovas hemsida för aktuellt datum och tidpunkt.

Kontaktperson angående utlysningen:

Johan Rignér, utlysningsansvarig på Vinnova
08-4733074

johan.rigner@vinnova.se

Kontaktperson gällande projektsamarbeten, matchmakingfrågor etc.

Fredrik Olofsson, Aerospace Cluster Sweden
0738-293900

fredrik@aerospaceclustersweden.com

Administratör:

Jenny Johansson, Vinnova
08-4733013

jenny.johansson@vinnova.se

Vinnovas IT-support:

Tekniska frågor om Vinnovas e-tjänster.
08-473 32 99

helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas ansökningstjänst finns på www.vinnova.se.

2 Vad vill vi åstadkomma med utlysningen?

Det övergripande syftet med SMF Flyg-programmet är att stärka svenska små och medelstora företags innovationsförmåga. Syftet med denna utlysning är att:

- Skapa möjligheter för SMF att, enskilt eller i samverkan, bli en del i leverantörskedjan till den internationella flygindustrin
- Ge SMF möjlighet att ta del av större företags eller forskningsinstituts kunskap och erfarenhet genom projektsamverkan.

I utlysningen ges möjlighet för SMF att i samarbete med andra SMF, akademi, forskningsinstitut, eller större företag ta del av kompetens och utrustning. Ett av målen är att redan etablerade aktörer i den svenska flygbranschens värdekedja ska kunna stärka sin förmåga. Ett annat mål är att aktörer som för närvarande är aktiva i annan bransch ska ges möjlighet att expandera in i flygbranschen.

Flyg påverkar klimatet och miljön på flera sätt. Hur väl projektet adresserar denna utmaning och bidrar till de globala Agenda 2030 målen² kommer att utgöra en del av bedömningen, se avsnitt 7.

En annan aspekt är att både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet.

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Utlisningen riktar sig primärt mot etablerade SMF³ med verksamhet inom flygområdet. Samverkan med större företag/forskningsinstitut/akademi ska ske enligt krav för respektive projektnivå, se avsnitt 4.1. Företagen ska vara verksamma inom något eller några av följande flygtekniska forskningsområden:

- Helhetsförmåga och konceptstudier
- Grundläggande flygteknik
- Produktionsteknik och integrerad struktur
- Intelligent system och sensorer
- Framdrivning

I ovanstående områden ingår teknologier för fossilfritt flyg. Se vidare [NRIA Flyg 2020 | INNOVAIR](#) för mer information om dessa områden.

Större företag kan inte få bidrag i denna utlysning men uppmuntras att delta som projektpart i samarbete med mindre företag.

4 Vad finansierar vi?

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Det går att söka bidrag för projekt i tre olika nivåer. Nivåerna skiljer sig åt främst med avseende på bidragsstorlek, projektlängd och krav på samverkan.

4.1.1 Nivå 1-projekt

Utlisningen möjliggör för SMF att genomföra mindre projekt, så kallade "arenaprojekt" i samarbete med någon testbädd. Projektet ska omfatta minst ett SMF, som nyttjar eller samarbetar med en testbädd.

Exempel på aktiviteter kan vara att exempelvis:

- Anlita personal inom testbäddar och institut som diskussionspartner för hjälp vid framtagning och formulering av nya idéer och koncept

² Läs mer om målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

³ SMF: Små och medelstora Företag med max 249 anställda och en omsättning av max 500 MKr/år

- Erhålla stöd från testbäddar och institut för problemlösning inom material, tillverkning och konstruktion
- Arrangera workshops eller gemensamma besök för att skapa nätverk och direkta kontakter mellan SMF och leverantörer av utrustningar, verktyg, mätsystem med mera, för att lösa företagens utmaningar och i förlängningen skapa affärsmöjligheter
- Arrangera korta demonstrations- och valideringsprojekt.

Projektlängden får vara högst 6 månader.

4.1.2 Nivå 2-projekt

Ett nivå 2-projekt kan vara kopplat till någon testbädd men det är inget krav. Projektet kan vara en- eller flerpartsprojekt men vi ställer krav på att minst ett SMF deltar i projektet. Även stora företag får delta, dock inte som bidragsmottagare.

Exempel på aktiviteter:

- Utformning av prototyper, demonstration, pilotarbete, testning och validering av nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster
- Testning eller demonstration av en ny tillverkningsteknik
- Framställande av nya eller förbättring av befintliga produkter, processer eller tjänster. Detta kan inkludera konceptuell definition och planering för nya produkter, processer eller tjänster.

Observera att rutinmässiga eller återkommande ändringar av befintliga varor, tillverkningsmetoder, tillverkningsprocesser, tjänster eller andra pågående verksamheter, även om dessa ändringar kan innebära förbättringar, inte kan finansieras.

Projektlängden får vara högst 12 månader.

4.1.3 Nivå 3-projekt

Nivå 3-projekt syftar till att utveckla förutsättningarna för flera leverantörer inom olika eller närliggande teknikområden att tillsammans utgöra en leverantörskedja för flygindustrin. En potentiell avnämare i form av ett större företag inom flygindustrin ska vara identifierad, vilket ska framgå av ansökan, till exempel genom att detta företag är med som projektpart (utan att vara bidragsmottagare). Projektet ska vara flerpartsprojekt och minst två SMF ska delta.

Tänkbara aktiviteter inom projektet är samma som för nivå 2-projekt (se avsnitt 4.1.2.).

Projektlängden ska vara mellan 12 och 18 månader.

5 Hur stort bidrag ger vi?

5.1 Bidrag per projekt

Nivå 1 projekt: Bidrag kan beviljas upp till 150 000 kronor per projekt.

Då stöd av mindre betydelse används som stödgrund (se avsnitt 5.2 nedan) ställs inga krav på medfinansiering från sökande SMF.

Nivå 2 projekt: Bidrag kan beviljas upp till 500 000 kronor per projekt.

Stödnivån kan vara maximalt 50 procent av projektets totala kostnader. Exempel: För en projektkostnad på totalt en miljon kronor måste alltså projektet själv stå för 500 000 kronor.

Nivå 3 projekt: Bidrag kan beviljas upp till 1 500 000 kr.

Stödnivån kan uppgå till max 50 procent av projektets totala kostnader. Inget av företagen får stå för mer än 70 procent av de totala stödberättigade projektkostnaderna.

5.2 Bidrag per part - stödgrunder

Observera att stödgrunden avgörs per projektpart. Flera stödgrunder kan alltså användas i ett och samma projekt.

SMF-intyg

För att bli stödberättigad som SMF måste företagsstorleken styrkas via intyg, en så kallad modellförsäkran (se avsnitt 9) som ska bifogas ansökan.

I denna utlysning delas bidrag ut med stöd av nedanstående stödgrunder:

- **Stöd av mindre betydelse⁴ (Nivå 1-projekt)**
Bidrag som beviljas stöd av mindre betydelse kan få en stödnivå på 100 procent. Projektparter som beviljas bidrag med denna stödgrund måste först lämna in ett intyg om stöd av mindre betydelse.
- **Experimentell utveckling (Nivå 2- och 3-projekt)**
Följande stödnivåer gäller för bidrag med denna stödgrund:

⁴ [Regler för bidrag](#) | [Statligt stöd till ekonomisk verksamhet](#) | [Vinnova](#), se stycket om Stöd av mindre betydelse

Aktivitet	Litet företag	Medelstort företag
Experimentell utveckling	45%	35%
<i>Om faktiskt samarbete el. spridning av resultat</i>	alt. 60%	alt. 50%

Projektets aktiviteter ska utgöra experimentell utveckling. För mer information om stödgrunden och stödnivåerna. [Stödnivåer, definitioner m.m. för bidrag enligt Vinnovas stödordning](#) sida 2.

- **Icke statsstöd:** Organisationer som bedriver icke-ekonomisk verksamhet kan beviljas bidrag som inte utgör statsstöd när de deltar med sin icke-ekonomiska verksamhet.⁵ Bidrag som beviljas som icke statsstöd kan få en stödnivå på max 100 procent.

5.3 Stödberättigande kostnader⁶

Grundläggande förutsättningar för att en kostnad ska vara stödberättigande är att den ska:

- Bäras av sökande företag
- Vara hänförlig till projektet
- Ha uppkommit under projekttiden
- Vara fastställd i enlighet med företagets vanliga redovisningsprinciper och god redovisningssed
- Vara i enlighet med företagets interna policys och riktlinjer.

Redovisning av projektkostnaderna ska i projektparternas bokföring vara separerad från företagets övriga transaktioner.

En detaljerad redogörelse för vilka kostnader som är stödberättigande finns i [Vinnovas anvisning om stödberättigande kostnader](#).

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.⁷ Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader, och hur stor andel av dem, som får täckas genom bidrag.

⁵ [Regler för bidrag | Statligt stöd till ekonomisk verksamhet | Vinnova](#), se stycket ”Vad räknas som ekonomisk verksamhet?”⁶ Läs mer om stödberättigande kostnader i Vinnovas anvisning om stödberättigande kostnader

⁶ Läs mer om stödberättigande kostnader i Vinnovas anvisning om stödberättigande kostnader

⁷ Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag.

6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Projektet ska ha en eller flera projektparter. Parterna ska vara forskningsinstitut, högskola, större företag eller SMF. Minst ett SMF måste delta i projektet. Detta innebär att om det endast är en projektpart så ska den sökande vara ett SMF.
- Samtliga projektparter ska vara juridiska personer och bidragsmottagare ska ha filial eller driftsställe i Sverige.
- Projektkraven för de olika projektnivåerna specificerade i avsnitt 4.1 skall vara uppfyllda.
- Ansökan ska utformas i enlighet med avsnitt 9.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Bedömningskriterier

Potential

- Hur väl motsvarar projektets utlysningens övergripande syfte?
- Hur stort är projektets nyhetsvärde, innovationshöjd och state of the art?
- Hur ökar projektet möjligheterna för ingående SMF att bli leverantör åt den svenska, och/eller den internationella, flygindustrin?
- Hur väl stärker projektet svensk konkurrenskraft och tillväxt?
- I vilken utsträckning bidrar projektet till ökad jämställdhet?
- I vilken mån bidrar projektet positivt till de globala målen i Agenda 2030, samt till att minimera de negativa effekterna?

Aktörer

- Hur övertygande beskrivs projektets förutsättningar och förmåga att genomföra projektet och uppnå de förväntade resultaten?
- Hur väl beskrivs vilka kompetenser, inklusive hållbarhetskompetens, som krävs för att projektet ska bli framgångsrikt?
- Hur väl är projektteamet sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män?

Genomförbarhet

- Innehåller projektplanen realistiska mål i förhållande till budget?
- Hur relaterar projektmålen till de behov en potentiell OEM eller motsvarande har på en SMF i flygbranschen?
- Är projektplanen realistiskt tidsatt? Är arbetspaketen beskrivna och resurssatta på ett tillfredsställande sätt?
- Finns en beskrivning för hantering av sekretess och immaterialrätt i de fall det är relevant?

- Hur väl har relevanta hållbarhetsperspektiv⁸ integrerats i projektplanen?
- Hur realistisk och genomtänkt (med hänsyn till projektets omfattning) är riskanalysen och riskhanteringsplanen?

7.2 Hur bedömer vi?

Projektansökningarna kommer att bedömas i konkurrens utifrån ovanstående bedömningskriterier. Bedömningen utförs av särskilt utsedda bedömare. Deras bedömning utgör en rekommendation till NFFP:s myndighetsgrupp om vilka projekt som bör beviljas.

8 Beslut och villkor

8.1 Om våra beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande. Se även avsnitt 5.2 Bidrag per part – stödgrunder.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag.⁹ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer Vinnovas villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i Vinnovas e-tjänst för ansökningar, som nås via www.vinnova.se. Där laddar ni även upp följande tre (fyra, om stöd av mindre betydelse söks) bilagor enligt mall¹⁰:

- Projektbeskrivning

⁸ Med relevanta hållbarhetsperspektiv avses Agenda 2030 med ett särskilt fokus på klimat och jämställdhet.

⁹ Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

¹⁰ Mallar för bilagorna hittar du på vår webbplats: [Flygteknisk forskning i små och medelstora företag - hösten 2023 | Vinnova](#)

- Meritförteckning
- Modellförsäkran SMF ([modellförsäkran](#))
- Intyg om stöd av mindre betydelse (i förekommande fall).*

*Om stödgrunden Stöd av mindre betydelse är aktuell för någon projektpart, ska denna part bifoga ett intyg om tidigare mottaget stöd av mindre betydelse. Intyget finns på Vinnovas hemsida.¹¹

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningssdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

Om du inte har fått en bekräftelse via e-post inom 24 timmar efter att utlysningen stängt ber vi dig höra av dig.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifter röjs.

¹¹ [Regler för bidrag | Statligt stöd till ekonomisk verksamhet | Vinnova](#)