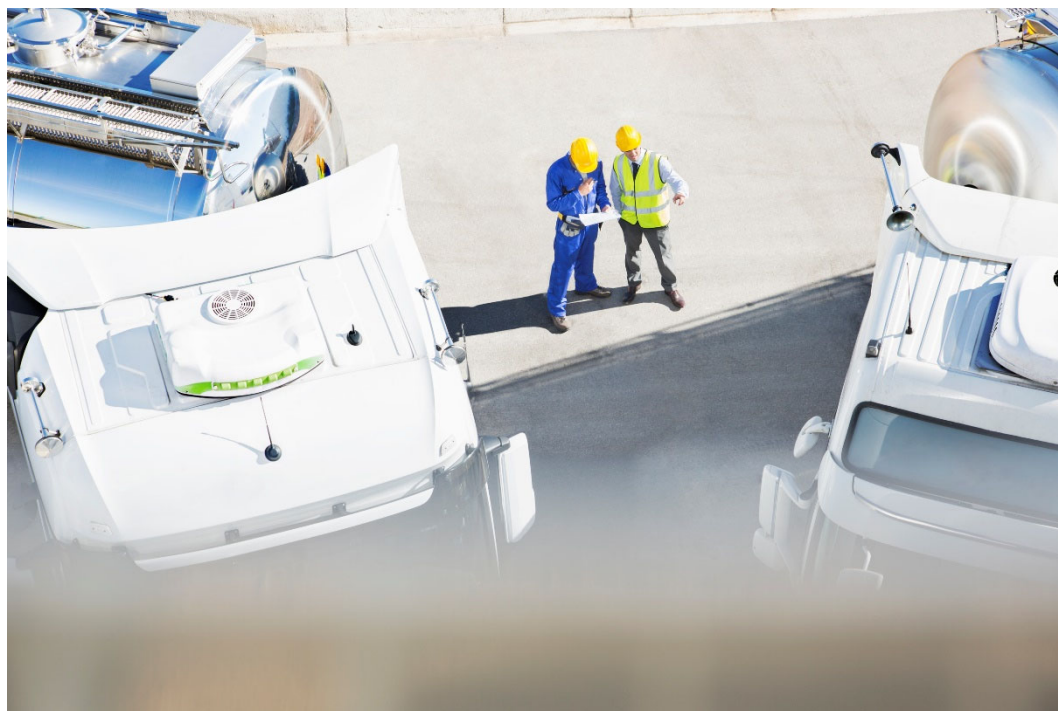


# Grön och digital omställning för hållbara godstransporter och logistiksystem

En utlysning inom programmet Avancerad digitalisering.  
För mer information om programmet: [www.avanceraddigitalisering.se](http://www.avanceraddigitalisering.se)



## Innehåll

---

1	Erbjudandet i korthet .....	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen? .....	6
	Internationellt perspektiv .....	8
	Agenda 2030 och jämställdhet.....	8
3	Vem riktar sig utlysningen till? .....	<del>9</del> 10
4	Vad finansierar vi?.....	10
	Aktiviteter det går att söka finansiering för .....	10
	Stödberättigande kostnader.....	11
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	12
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan .....	13
7	Bedömning av inkomna ansökningar .....	13
	Vad bedömer vi?.....	13
	Hur bedömer vi? .....	14
8	Beslut och villkor.....	15
	Om våra beslut.....	15
	Villkor för beviljade bidrag .....	15
9	Så här ansöker ni.....	16
10	Vem kan läsa ansökan?.....	17

### Revisionshistorik

Datum	Ändring

## 1 Erbjudandet i korthet

Utlysningen ingår i programmet Avancerad digitalisering (läs mer om programmet nedan). Erbjudandet riktar sig till aktörer som gemensamt vill analysera, utveckla och testa digitala lösningar i pilotprojekt för hållbara godstransporter och logistiksystem till nytta för industrin. Syftet är att accelerera den gröna och digitala omställningen när det gäller logistik och godstransport genom innovativa lösningar inom avancerad digitalisering, automatisering och autonoma farkoster.

Transportsystemet står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av koldioxid. För att lyckas med klimatomställningen är industrins omställning avgörande. Digitalisering har en viktig funktion i att accelerera industrins gröna omställning inom godstransporter och logistiksystem, inte minst med tanke på transporteffektivitet. AI, datadelning och automatisering är exempel på nyckelteknologier som möjliggör effektivare godstransporter och energiförbrukning, spårbarhet och cirkulära flöden. Datadelning och digitala lösningar längs hela värdekedjan möjliggör ökad interoperabilitet mellan digitala produkter, tjänster och system inom industrins godstransporter och logistik. Samtidigt skapas möjligheter för svenska företag att stärka sin position inom området för att kunna exportera ”klimatsmarta” lösningar.

Utlysningen finansierar pilotprojekt som med hjälp av digitalisering förväntas leda till innovativa lösningar inom följande två områden:

1. Hållbara godstransporter och logistiklösningar baserade på möjligheter inom avancerad digitalisering, automatisering och autonoma farkoster.
2. System och tillämpningar med grön potential som baseras på autonoma farkoster och fordon till nytta för en hållbar industri.

Projekten ska genomföras med ett systemperspektiv. De förväntas fördjupa systemförståelsen och förbättra förutsättningarna för realisering av innovativa, digitala lösningar i kommande större projekt med hjälp av avancerad digitalisering, autonoma fordon och farkoster och automatisering av godstransporter och logistiksystem.

Projekten ska kunna leda till positiva effekter för klimat och miljö, grön omställning och resurs- och energieffektiva godstransporter samt minskade utsläpp. Syftet är också att skapa förutsättningar för nya samarbeten, ny kunskap och framtida projekt till nytta för hållbara godstransporter och logistiksystem av relevans för industrin.

Budgeten i denna utlysning omfattar totalt ca **30 miljoner kronor** under 2023-2025. Vinnovas bidrag kan som högst uppgå till **3 000 000 kronor** per pilotprojekt, som kan pågå i max tre år.

Målgrupper för denna utlysning är industriföretag, leverantörer av gods och tjänster, såsom IT- och systemlösningar, transport- och logistiklösningar samt användare av lösningar. Även forskningsinstitut och andra aktörer i innovationssystemet samt akademien och offentlig sektor ingår i målgruppen. Pilotprojekt ska genomföras av minst tre projektparter, varav minst en ska utgöras av potentiella eller befintliga behovsägare (användare/kund av den innovativa lösningen) och minst en lösningsägare (tillverkare/leverantör av lösningen).

**Följande datum gäller för utlysningen:**

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

Öppningsdatum	20 juni 2023
Sista ansökningsdag	26 sep 2023 klockan 14:00
Senaste beslutsdatum	31 okt 2023
Projektstart tidigast	1 nov 2023
Projektstart senast	10 nov 2023

**Kontaktpersoner för utlysningen:**

Gunilla Thorstensson, utlysningansvarig  
08 473 31 54, [gunilla.thorstensson@vinnova.se](mailto:gunilla.thorstensson@vinnova.se)

Eric Wallgren, 08 473 30 96, [eric.wallgren@vinnova.se](mailto:eric.wallgren@vinnova.se)  
Carl Ridder, 08 473 31 64, [carl.ridder@vinnova.se](mailto:carl.ridder@vinnova.se)

**Administratör:**

Lena Dalsmyr, 08 473 31 61, [lena.dalsmyr@vinnova.se](mailto:lena.dalsmyr@vinnova.se)

**Vinnovas IT-support:**

Tekniska frågor om Vinnovas e-tjänster  
08-473 32 99, [helpdesk@vinnova.se](mailto:helpdesk@vinnova.se)

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas e-tjänst för ansökningar finns på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se)

## **Programmet Avancerad digitalisering**

Utveckling och tillämpning av digitala nyckelteknologier går i takt och samverkar med utvecklingen av andra strategiskt viktiga områden för omställning, så som elektrifiering, automatisering och cirkulär ekonomi. Avancerad forskning och utveckling av digitala nyckelteknologier i den internationella frontlinjen har avgörande betydelse för innovationsförmåga och kompetensförsörjning av spetskompetens.

Avancerad digitalisering är ett innovationsprogram som accelererar Sveriges och svensk industris förmåga att utveckla morgondagens digitala lösningar. Målsättningen är att Sverige ska vara ett land där nästa generations avancerade och kraftfulla lösningar utvecklas för att klara den gröna omställningen och vår säkerhet.

Programmets fyra delområden:

- Forskning och innovation, som ska främja utveckling av nyckelteknologier och möjliggörande förmågor.
- Miljöer för att testa och demonstrera nya avancerade digitala lösningar.
- Kunskapsutveckling och lärande, som ska snabba på spridningen av ny kompetens till fler yrkesverksamma i Sverige.
- Arena för dialog och samverkan som ska bidra till en kraftsamling mellan olika program och initiativ i Sverige med samma målsättning som Avancerad digitalisering.

## 2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

Med denna utlysning vill vi skapa förutsättningar för aktörer att gemensamt analysera, utveckla och testa digitala lösningar i pilotprojekt för hållbara godstransporter och logistiksystem. Pilotprojekten ska rusta aktörerna för större satsningar och fungera som en språngbräda till andra nationella och internationella utlysningar. På sikt ska detta bana väg för lösningar som minskar klimatavtrycket samt ökar hållbarheten på systemnivå för stärkt konkurrenskraft.

Innovation och samverkan är viktigare än någonsin för att skapa förutsättningar för systeminnovation och långsiktig utveckling nödvändig för att uppnå ett hållbart samhälle. Därför vill vi se ett långsiktigt arbete med att lösa samhällsutmaningar för att bidra till hållbarhetsmålen i Agenda 2030.

Omställningstakten behöver öka. Från EU:s håll är det tydligt att digitalisering är en viktig katalysator som möjliggör en accelererad och sammanlänkad grön och digital omställning (på engelska "twin transition") och en ökad omställningstakt. Digitala datadrivna lösningar<sup>1</sup> ger goda förutsättningar till att bättre hushålla med naturresurser bland annat genom effektivare utnyttjande av energi och transporter vilket minskar belastningen på miljö och klimat.

Syftet med utlysningen är att accelerera den gröna och digitala omställningen inom logistik och godstransporter. Projekten ska kunna leda till positiva effekter för klimat och miljö, grön omställning och minskade utsläpp. Exempel är innovativa lösningar för resurs- och energieffektiva godstransporter inom väg-, sjö och flygområdet, ökad automatisering och ökad säkerhet.

Digitalisering har en viktig funktion i att accelerera industrins gröna omställning inom godstransporter och logistiksystem, inte minst med tanke på transporteffektivitet. Tillämpning av digital teknik på nya sätt och i nya kombinationer öppnar upp för nya möjligheter till automatisering och utveckling av system-av-system-lösningar. AI, datadelning och automatisering är exempel på nyckelteknologier som möjliggör effektivare godstransporter och energiförbrukning, spårbarhet, ökad säkerhet och cirkulära flöden.

Uppkopplade transporter av gods och logistiksystem genererar en stor mängd data. Datadelning och digitala lösningar längs hela värdekedjan möjliggör ökad interoperabilitet mellan digitala produkter, tjänster och system inom industrins godstransporter och logistik. Detta kan i sin tur leda till cirkulära affärsmodeller och tjänstefiering. Samtidigt skapas möjligheter för svenska företag att stärka sin position inom området för att kunna exportera "klimatsmarta" lösningar.

---

<sup>1</sup> [Policybrief: Ny europeisk produktpolicy kräver ökat fokus på spårbarhet | Vinnova](#)

Vi finansierar pilotprojekt som med hjälp av digitalisering förväntas leda till innovativa lösningar inom följande två områden:

1. Hållbara godstransporter och logistiklösningar baserade på möjligheter inom avancerad digitalisering, automatisering och autonoma **fordon och farkoster**.
2. System och tillämpningar med grön potential som baseras på autonoma **farkoster och fordon** till nytta för en hållbar industri.

Projektet ska genomföras med ett systemperspektiv, se information nedan. Det är ni som sökande som definierar gemensamma behov, utmaningen, beskriver den problembild ni ser, aktuellt kunskapsläge och den lösning som ni vill testa och vilka aktörer som ni vill samarbeta med i pilotprojektet. Projektets längd kan vara upp till tre år.

Projektet förväntas bidra till följande effekter på lång sikt:

- Stärka och öka takten i den gröna och digitala omställningen inom godstransporter och logistiksystem för ett fossilfritt samhälle.
- Understödja utvecklingen mot ett hållbart utnyttjande av begränsade resurser och energi inom godstransportsektorn (transporteffektivitet).
- Främja en grön och digital omställning som är rättvis, inkluderande och socialt hållbar.

På kort sikt förväntas projektet leda till följande resultatmål:

- Utvecklad och testad innovativ lösning med potential att bidra till signifikant mer hållbara godstransporter och logistiksystem.
- Fördjupad systemförståelse och rekommendationer för utveckling av förbättrade systemmässiga förutsättningar för implementering av lösningen.
- Uppbyggnad av stark aktörskonstellation med förutsättningar att realisera den innovativa lösningen till nytta för en hållbar industri samt skapa gemensam förståelse och delat lärande som stärker förmågan hos aktörer att arbeta tillsammans,
- Ökad kunskap om möjligheter och hinder för grön och digital omställning inom godstransport och logistiksystem utifrån ett systemperspektiv.
- Stärka förutsättningar för fortsatt finansiering genom nationella program, EU-program och andra satsningar och samtidigt öka möjligheterna för svenska företags medverkan i internationella utvecklingsprojekt.

## **Internationellt perspektiv**

Projektet ska skapa möjligheter för svenska företag att stärka sin position för att kunna exportera ”klimatsmarta” lösningar. Det kan handla om att lösningen har ett internationellt intresse, att lösningen kan exporteras och knyta till sig internationella aktörer. Det finns också en stor potential i att från start utnyttja EU:s olika satsningar, initiativ, regelverk och finansieringsmöjligheter. Projekten behöver därför arbeta med ett internationellt perspektiv och en aktiv omvärldsbevakning -/analys.

## **Agenda 2030 och jämställdhet**

Vinnova har i uppdrag att främja hållbar tillväxt och samhällsutveckling. Genom Agenda 2030 har världens länder enats om en global överenskommelse och förståelse för vad som kännetecknar hållbar utveckling. Genom våra insatser bidrar vi till det globala åtagandet att nå målen.<sup>2</sup>

Inom Agenda 2030 har Vinnova särskilt pekat ut *klimat* och *jämställdhet* som två centrala hållbarhetsperspektiv. Vinnova följer upp och bedömer om både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet (se sid. 14 under aktörskriteriet). En annan aspekt handlar om att analysera och ta ställning till om det finns kön och/eller genusaspekter som är relevanta.

## **Engagemang från industrin och systemperspektiv**

Industrin ska ha ett tydligt engagemang i projektet som mottagare av lösningen och uppleva att rätt lösningar utvecklas. Potentiella/befintliga leverantörer och användare ska uppleva en förändring eller förbättring i deras godstransporter och logistiksystem. Förutsättningar för implementering av innovativa lösningar och omställning till hållbara godstransporter och logistiksystem påverkas av olika systemmässiga hinder och utmaningar. Systeminnovation blir möjligt också genom policyutvecklande arbete i pilotprojekten, t.ex. när det gäller rekommendationer för anpassning av lagar och regler. Vi vill därför att projekten beaktar olika systemperspektiv vid sidan av den tekniska lösningen enligt nedanstående figur. Pilotprojekten kan därför bidra till att fördjupa systemförståelsen och förbättra förutsättningarna för realisering av lösningarna i kommande större projekt.

I projektdesignen bör ni utgå från nedanstående systemmodell, som är ett verktyg för att täcka in flera olika perspektiv. Den består av fem förändringsdimensioner.<sup>2</sup> Beroende på karaktären på utmaningen kan förändringsdimensionerna ha olika innovationshöjd:

---

<sup>2</sup> Läs mer om vårt arbete för att bidra till målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>



1. Nya tekniska lösningar.
2. Fungerande affärs- eller värde modeller.
3. Stödjande infrastruktur och produktionssystem.
4. Möjliggörande policy och regelverk.
5. Tillåtande kultur och värderingar.



Figur 1. Systemmodell.<sup>3</sup>

Med utgångspunkt i denna modell och att nyhetsvärdet är ett bedömningskriterium under Potential, är det ett krav att pilotprojektet arbetar med **minst två förändringsdimensioner**. För att lyckas med att identifiera och påverka helheten, behöver rätt aktörer vara med, dvs. aktörer som har olika perspektiv och som arbetar i olika sektorer och delar av värdekedjan, kopplat till projektets problemområde, lösningar och nyttiggörande.<sup>4</sup>

### 3 Vem riktar sig utlysningen till?

Ni har identifierat ett behov av en innovativ digital lösning med ett systemperspektiv och potential att bidra till en accelererad grön och digital

<sup>3</sup> Inspirerad av Miedzinski (2017), presenterad i Miedzinski, M., Mazzucato, M. and Ekins, P. (2019). *A framework for mission-oriented innovation policy roadmapping for the SDGs: The case of plastic-free oceans*. UCL Institute for Innovation and Public Purpose, Working Paper Series (IIPP WP 2019-03).

<sup>4</sup> Läs mer om vad vårt arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>

omställning inom hållbara godstransporter och logistiksystem till nytta för en hållbar industri. Tillsammans med behovsägare, lösningsägare och andra aktörer ska ni definiera ett pilotprojekt med långsiktig potential att göra skillnad på systemnivå.

Utlysningen riktar sig till konstellationer av *minst tre aktörer* varav *minst en* ska vara *potentiell eller befintlig behovsägare* (användare/kund av den innovativa lösningen) och *minst en lösningsägare* (tillverkare/leverantör av lösningen).

Målgrupper för denna utlysning är industriföretag<sup>5</sup>, leverantörer av gods och tjänster, såsom IT- och systemlösningar, transport- och logistiklösningar samt användare av lösningarna. Även forskningsinstitut och andra aktörer i innovationssystemet samt akademien och offentlig sektor ingår i målgruppen. När det gäller företag kan det vara såväl stora företag, små och medelstora företag som startups och scaleups.

Det är viktigt att projektparter såsom industrin och nyckelpersoner deltar med aktivt engagemang och delar på både risker och resultat. En tumregel (ej ett krav) är att projektparten har minst fem procent av den totala projektkostnaden eller har deltagare som är aktiva till minst 20 procent av en heltid. Vi har identifierat följande grupper som avgörande för ett lyckat genomförande av ett pilotprojekt:

- *Behovsägare* – användare av den innovativa lösningen är viktiga kravställare och ska tidigt involveras i projektet för att identifiera behov och utmaningar. Det är en aktör som har nytta av projektresultatet och tar ansvar för att sprida det samt implementera och förvalta lösningen efter projektets slut.
- *Lösningsägare* – tillverkare/leverantör av den innovativa lösningen.

## 4 Vad finansierar vi?

### Aktiviteter det går att söka finansiering för

Projektens längd kan vara upp till tre år.

Det går att söka finansiering för aktiviteter som ingår i forsknings- och innovationsprojekt med en inriktning som uppfyller utlysningens syfte enligt avsnitt 2.

Exempel på aktiviteter som är stödberättigande:

---

<sup>5</sup> Med industriföretag menas SNI-kod 6-9 (Utvinning av mineral) och 13–33 (Tillverkning)

- Utveckling av lösningar och processer. Detta kan även innefatta pilotarbete och testning.
- Utveckla och testa en lösning med systemperspektiv.
- Genomföra behovsanalys med behovsägare, lösningsägare, användare och kunder.
- Söka samverkan med flera aktörer.
- Genomföra omvärldsanalyser både nationellt och internationellt.
- Tillsammans med användare, lösningsägare och behovsägare utforska och utveckla lösningen.
- Identifiera eventuella hinder, t.ex. gällande lagar, policyer, standarder etc.

Exempel på vad vi **inte** finansierar:

- Rutinmässiga eller återkommande ändringar av befintliga produkter, tjänster.
- Enbart nätverk eller samarbeten som inte utvecklar en lösning.
- Rent akademiska projekt som är explorativa och alltför långt från en möjlig industriell tillämpning.
- Projekt som inte utnyttjar digitaliseringens möjligheter eller har en svag koppling till digital teknik.
- Lösningar på internationella utmaningar utan att skapa nytta för Sverige.
- Projekt som inte innebär samverkan mellan flera aktörer.
- Utbildningsinsatser, kurser, marknadsföring, webbutveckling, försäljning, löpande drift, kvalitetssäkring, certifiering, investering i utrustning och verktyg samt immaterialrättsliga strategier och skydd.

### Stödberättigande kostnader

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.<sup>6</sup> Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag. Det är viktigt att ni själva gör en bedömning om huruvida den aktuella verksamheten omfattas av statsstödsreglerna.

Bidrag kommer att beviljas med stöd av 9 § förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation (Stödordningen), d.v.s. som stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt enligt artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (GBER)<sup>7</sup>.

---

<sup>6</sup> Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och Anvisning till stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

<sup>7</sup> [Kommissionens gruppundantagsförordning \(EU\) nr 651/2014](#)

Projektets aktiviteter ska rymmas inom *experimentell utveckling*.

Bidrag kan även beviljas med stöd av 2 § andra punkten i Stödordningen, dvs. som *stöd av mindre betydelse* (de minimis-stöd) enligt förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013. Innan ni beviljas de minimis måste ni lämna in ett intyg om stöd av mindre betydelse.

Icke statsstöd beviljas till parter som inte bedriver ekonomisk verksamhet<sup>8</sup> i enlighet med förordning (2009:1101) med instruktion för Verket för innovationssystem. För närmare information om stödberättigande kostnader, se [Anvisning till stödberättigande kostnader](#), avsnitt 2.

## 5 Hur stort bidrag ger vi?

Vinnovas finansiering kan som högst uppgå till **3 000 000 kronor**. Utlysningen omfattar totalt ca 30 miljoner kronor.

Maximal stödnivå<sup>9</sup> per projektpart kan beviljas för *experimentell utveckling* (bonusnivån nedan förutsätter att samarbete och resultatspridning sker):

- Icke ekonomisk verksamhet: 100 procent.
- Ekonomisk verksamhet<sup>10</sup>:
  - Litet företag: 60 procent.
  - Medelstort företag: 50 procent.
  - Stort företag: 40 procent.

De stödberättigande kostnaderna ska följa Vinnovas regler och villkor<sup>11</sup>. För ytterligare information se [Tabeller över stödnivåer för statligt stöd](#).

---

<sup>8</sup> Läs mer på: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>

<sup>9</sup> Stödnivå är detsamma som Vinnovas bidrag uttryckt i procent av bidragsmottagarens stödberättigande kostnader.

<sup>10</sup> Ekonomisk verksamhet är all verksamhet som går ut på att erbjuda varor eller tjänster på en marknad. Det är inte avgörande vilken rättslig form verksamheten har, hur den finansieras, om den är offentlig eller privat, eller om den har ett vinstsyfte. Stödnivåerna som nämns ovan förutsätter att projektet uppfyller vissa bonusvillkor, se [Tabell över stödnivåer](#). Organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet innefattar i princip de flesta organisationer som inte är universitet, högskolor eller forskningsinstitut. Exempel på organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet, i regelverkets mening, är företag, medlemsorganisationer och branschorganisationer. Stödnivåerna som nämns ovan förutsätter att projektet uppfyller vissa bonusvillkor, se tabell över stödnivåer för statligt stöd på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se)

<sup>11</sup> [allmanna-villkor-2022-flera-projektparter.pdf \(vinnova.se\)](#)

## 6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Projektparterna är juridiska personer.<sup>12</sup>
- Projektgruppen ska bestå av minst tre projektparter, varav minst en behovsägare och en lösningsägare.
- Ansökan ska vara klarmarkerad i Vinnovas e-tjänster innan stängning.
- Projektledaren är anställd hos en av konstellationens projektparter.<sup>13</sup>
- Projektpart som är bidragsmottagare ska ha filial eller driftställe i Sverige
- Ansökt bidrag uppgår som högst till 3 000 000 kronor.
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska.
- Samtliga obligatoriska dokument är ifyllda och bifogade ansökan (se punkt 9).
- Projektet har inte påbörjats innan ansökan lämnas in.

## 7 Bedömning av inkomna ansökningar

### Vad bedömer vi?

Ansökan ska ligga i linje med beskrivningen av program och utlysning enligt ”Erbjudandet i korthet” och ”Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?”. Den ska också uppfylla de formella kraven under ”Vad finansierar vi?” samt ”Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan”.

Er ansökan kommer att bedömas utifrån kriterierna **potential**, **aktörer** och **genomförbarhet**. Bedömningskriterierna är som följer:

### Potential

- Projektets nyhetsvärde när det gäller att tillämpa möjligheter inom avancerad digitalisering för automatisering, autonoma farkoster och fordon i syfte att nå hållbara godstransporter och logistiklösningar.
- Betydelsen av den innovativa lösningens potential för att accelerera den gröna och digitala omställningen med ett tydligt systemperspektiv utifrån utvalda systemdimensioner (i linje med punktlistor under resultatmål i avsnitt 2).
- Projektets potential att bidra positivt till ökad jämställdhet och övriga globala mål i Agenda 2030, samt minimera negativa effekter.

---

<sup>12</sup> Notera att enskild firma eller enskild näringsidkare inte är juridiska personer. Olika arbetsplatser i en organisation (till exempel olika institutioner på ett universitet) räknas som en projektpart då det är en juridisk person.

<sup>13</sup> Oavsett projektledarens organisatoriska tillhörighet ansvarar koordinatoren i förhållande till Vinnova för projektledaren, se vidare Vinnovas allmänna villkor för bidrag § 1.6.

## Aktörer

- Aktörskonstellationens sammansättning av organisationer och teamets olika nyckelkompetenser, tvärvetenskaplig kunskap och erfarenhet att genomföra projektet.
- Projektledarens förmåga och engagemang att leda projektet.
- Hur väl teamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män.

## Genomförbarhet

- I vilken utsträckning projektplanen och budget är realistisk och ändamålsenlig i förhållande till projektets mål.
- Engagemang och grad av samverkan mellan deltagande aktörer samt involvering av behovsägare, lösningsägare, användare, kunder eller andra relevanta kravställare med fokus på behov och mottagaren av lösningen.
- Hur väl relevanta hållbarhetsperspektiv inkl. jämställdhets- och jämlikhetsaspekter<sup>14</sup> integrerats i projektplanen

Bedömningen kommer att viktas enligt följande: potential 40 procent, aktörer 30 procent och genomförbarhet 30 procent.

Det är viktigt att er ansökan visar en god kvalitet på samtliga kriterier för att kunna finansieras.

## Hur bedömer vi?

Er ansökan kommer att bedömas i konkurrens med övriga ansökningar. De som bäst uppfyller bedömningskriterierna beviljas medel.

Bedömarna består av en grupp av Vinnova förordnade externa experter samt handläggare från Vinnova. Schematiskt ser beslutsprocessen ut på följande sätt:

- Endast ansökningar som efter granskning uppfyller de formella kraven som anges i "Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan" och "Vad finansierar vi?" kommer att bedömas.

---

<sup>14</sup> Med jämlikhet avses alla människors lika värde oavsett kön, könsidentitet eller könsuttryck, ras, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder. För mer information; <http://www.do.se/Diskriminerad/Diskrimineringsgrunderna>

- Bedömningarna görs med hjälp av de kriterier som anges i ” Vad bedömer vi?”
- Utifrån bedömarnas rekommendationer fattar Vinnova beslut om vilka projekt som ska beviljas finansiering och vilka som ska avslås.
- Vid en konkurrenssituation kommer Vinnovas övergripande portföljperspektiv att avgöra det slutliga urvalet.
- Beslut skickas till de som sökt finansiering och Vinnova publicerar information om beviljade projekt på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

## 8 Beslut och villkor

### Om våra beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet.

Stödgrunden styr vilka kostnader som är stödberättigande. Här hittar du [mer information om regler och villkor](#) för finansieringen.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

### Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag.<sup>15</sup> Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.

För alla som beviljas bidrag i den här utlysningen gäller även följande särskilda villkor:

- Företrädare för projektet ska vid inbjudan från **programchef för Avancerad digitalisering** delta i relevanta evenemang arrangerade av programmet och på så sätt bidra till kunskapsspridning inom svensk industri i enlighet med programmets syfte. Kostnaden för medverkan vid sådana tillfällen är stödberättigande.
- Projektet ska vara representerat av minst projektledaren vid de seminarier, workshops eller liknande aktiviteter som **Vinnova** anordnar under projekttiden (högst en per år under projekttiden). Kostnaden för medverkan vid sådana tillfällen är stödberättigande.
- Slutrapporten ska innehålla en fristående bilaga med beskrivning av de lärdomar som projektet har skaffat. Denna bilaga ska kunna spridas öppet.

<sup>15</sup> Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

## 9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i Vinnovas e-tjänst för ansökningar, som nås via [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se). Där laddar ni även upp följande bilagor<sup>16</sup>:

- **Projektbeskrivning** enligt obligatorisk mall, maximalt 10 sidor,
- **CV** för huvudsökande samt andra nyckelpersoner i projektet enligt CV obligatorisk mall, maximalt 3 sidor.
- **Projektsammanfattning** enligt obligatorisk mall som maximalt får omfatta 1 stående A4-sida. Projektsammanfattning ska kunna delas med programmets externa programråd och ska därför inte innehålla konfidentiella eller andra känsliga uppgifter. Projektsammanfattningen ingår **inte** i bedömningsprocessen.
- Intyg om stöd av mindre betydelse om denna stödgrund ska användas för någon projektpart, se mall på utlysningssidan på webben.
- **Valfritt**: en bilaga på max två sidor som visuellt beskriver tänkt lösning. Bilagan disponeras fritt för bilder, modeller, skisser, figurer etc.

**OBS! Om bilagor utöver dessa, eller överskjutande sidantal, skickas in kommer dessa ej att läsas eller bedömas.**

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen har stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

Om du inte har fått en bekräftelse via e-post inom 24 timmar efter att utlysningen stängt ber vi dig höra av dig.

---

<sup>16</sup> Mallar för bilagorna hittar du på vår webbplats: [Grön och digital omställning för hållbara godstransporter och logistik | Vinnova](#)



När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

## **10 Vem kan läsa ansökan?**

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.