

Accelerera omställningen till hållbara vägtransporter

En utlysning inom FFI Fordonsstrategisk forskning och innovation, delprogrammet Accelerera.

Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?	4
3	Vem riktar sig utlysningen till?	7
4	Vad finansierar vi?.....	7
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för.....	8
4.2	Stödberättigande kostnader.....	8
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	8
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan.....	9
7	Bedömning av inkomna ansökningar	9
7.1	Vad bedömer vi?.....	9
7.2	Hur bedömer vi?	10
8	Beslut och villkor.....	11
8.1	Om våra beslut.....	11
8.2	Villkor för beviljade bidrag	11
9	Så här ansöker ni.....	12
10	Vem kan läsa ansökan?.....	13

Revisionshistorik

[Används om utlysningstexten har ändrats efter publicering.]

Datum	Ändring

1 Erbjudandet i korthet

Transportsystemet står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av koldioxid. För att nå hela vägen till klimatmålet ska transportsektorn till år 2030 ha minskat sin klimatpåverkan med 70 procent.

Hela vår föreställning om hur vi reser och transporterar varor och gods måste förändras för att hantera klimatomställningen. Det krävs en systemomställning som innebär nya innovativa tillvägagångssätt och lösningar som inkluderar flera dimensioner av systemperspektiv.

[Fordonsstrategisk forskning och innovation \(FFI\)](#) är ett samarbete mellan staten och fordonsindustrin om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter med fokus på att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter.

I det här erbjudandet finansieras förberedelseprojekt inom delprogrammet Accelerera som avser att öka takten i omställningen till hållbara vägtransporter. Fokus i förberedelseprojekten är att utveckla er idé om innovation samt planera för hur den ska tas fram och komma till användning. Andra viktiga aktiviteter är att fördjupa behovsanalysen och att söka samverka med fler aktörer. I det första steget kan projekt söka maximalt 500 000 kronor.

I de fullskaliga projekten testas och demonstreras innovativa lösningar i verklig miljö med en bredd av relevanta aktörer för att snabba på möjligheten till uppskalning och implementering. Lösningarna ska göra skillnad i det kortare tidsperspektivet, och ha potential att implementeras inom några år. Resultaten ska vara relevanta och kunna vara skalbara i en nationell och internationell kontext. Projekten ska även bidra till att stärka konkurrenskraften hos svensk industri¹. Lösningen ska inte bara visa på teknisk innovation, utan också på hur exempelvis policy, regelverk, affärsmodeller, beteende och infrastruktur berörs eller behöver förändras för att den tänkta lösningen ska kunna införas och skapa nytta. Projektet ska därför genomföras i ett verkligt, fysiskt sammanhang, där relevanta aktörer i hela systemet går samman för att identifiera möjligheter, hinder och vägval. Behovsägare måste ingå i projektkonstellationen. Det är samspelet mellan lösningarna och verkligheten som är nyckeln.

- De ansökningar som finansieras ska vara av karaktären;
 - **Förberedelseprojekt inför ett större demonstrationsprojekt** med projektlängd om maximalt 6 månader, samt sökta medel på maximalt 500 000 kronor.

¹ Se avsnitt 6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

- Varje enskilt projekt ska ha minst 25 procent medfinansiering. Utöver detta så gäller statsstödsreglerna för varje part (se vidare under rubrik 4.1).
- Total bidragsbudget för utlysningen är cirka 5 miljoner kronor.
- För samtliga projekt krävs en aktörskonstellation som består av **minst två** parter med minst en behovsägare.

Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se www.vinnova.se.

Öppningsdatum	2022-11-14
Informationsmöte	2022-12-01
Sista ansökningsdag	2023-01-17 klockan 13:59
Senaste beslutsdatum	2023-02-21
Projektstart tidigast	2023-03-01
Projektstart senast	2023-04-03

Kontaktpersoner för utlysningen:

Johanna Johansson, Programledare FFI Accelerera
08-473 30 75
johanna.johansson@vinnova.se

Eric Wallgren, Kanslichef FFI
08-473 30 96
eric.wallgren@vinnova.se

Administrativa frågor:

Lena Dalsmyr, Vinnova
08- 473 31 61
lena.dalsmyr@vinnova.se

Vinnovas IT-support:

Tekniska frågor om Vinnovas e-tjänster
Tel: 08-473 32 99
helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas e-tjänst för ansökningar finns på www.vinnova.se.

2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

Transportsystemet genomgår transformativa teknikskiften till självkörande, elektrifierade, uppkopplade, kombinerade och delade transporter. Samtidigt har vi, delvis som en effekt av pandemin, helt andra sociala och geopolitiska trender som

också har stor påverkan på transportsystemet. Hög digital mognadsgrad, bra samverkansklimat, strategiska internationella relationer och ett väletablerat näringsliv ger de svenska aktörerna ett bra utgångsläge för att skapa och implementera nya hållbara lösningar.

Samtidigt står transportererna för en tredjedel av Sveriges koldioxidutsläpp. För att uppnå Sveriges klimatmål ska transportsektorn till år 2030 ha minskat sin klimatpåverkan med 70 procent. Tillsammans behöver vi sätta en hög ambitionsnivå och göra en kraftsamling för att ställa om till ett fossilfritt transportsystem. Här är forskning och innovation avgörande. 2030 anger en global färdriktning mot ökad social, ekonomisk samt ekologisk hållbarhet och i Sverige är den politiska målbilden tydlig: vi ska bli en av världens första fossilfria välfärdsnationer. Vinnovas insatser bidrar till åtagandet att nå de globala målen². Genom våra finansierade satsningar ska vi särskilt bidra till ett förbättrat *klimat* och en ökad *jämställdhet*.

FFI bildades som ett samverkansprogram för att öka takten i arbetet för att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter och är ett gemensamt program för samarbete mellan fordonsindustrin och staten. FFI finansierar forsknings- och utvecklingsverksamhet för cirka en miljard kronor per år där den statliga finansieringen utgör 420 miljoner kronor. Programmet har, genom innovation, partnerskap och samverkan, bidragit till att utveckla kompetens, infrastruktur, policy, regelverk och affärsmodeller inom vägtransportssystemet.

Denna utlysning sker inom FFIs delprogram, Accelerera, som stödjer forsknings- och utvecklingsaktiviteter som bidrar till att påskynda omställningen till fossilfria, säkra, jämlika och effektiva vägtransporter. Utlysningen avser endast förberedelseprojekt inför större demonstrationsprojekt. För fullständig information om delprogrammets innehåll hänvisas till FFI:s färdplan³ som du bör ta del av innan du skriver din ansökan.

Förberedelseprojektet ska tydligt visa på potentialen i att skapa systemförändring som bidrar till en hållbar omställning i linje med de globala hållbarhetsmålen. Studien ska utgå från att lösa verkliga behov i samhället med utgångspunkt att närma sig ett fossilfritt transportsystem. Det kan exempelvis röra sig om att hitta sätt som minskar trafikarbetet och därmed ökar transporteffektiviteten.

² Läs mer om vårt arbete för att bidra till målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

³ [ffi-fardplan.docx \(live.com\)](#)

För att minska transportsystemets klimatpåverkan krävs innovation utifrån ett systemperspektiv, så kallad systeminnovation. Samtliga fem dimensioner⁴ av systeminnovation ska adresseras av projektet för att identifiera hinder och brister. Det kan till exempel handla om att identifiera juridiska hinder, en avsaknad av affärsmodeller eller ett behov av förändrade beteenden som försvårar att innovationen kan implementeras och komma till användning. I förberedelseprojekten ligger fokus på att utveckla er idé om innovation samt planera för hur den ska tas fram och komma till användning. Andra viktiga aktiviteter är att fördjupa behovsanalysen och att söka samverkan med fler aktörer.

För att ge möjlighet att ta förberedelseprojektet vidare till fullskaliga projekt planeras en utlysning om större demonstrationsprojekt att öppna under sommaren/hösten 2023. Ett förberedelseprojekt behöver inte genomföras inom Accelerera men krävs inför ansökan om fullskaligt demonstrationsprojekt.

För att förverkliga innovation, det vill säga att den nya lösningen genomförs och används är det viktigt med en bred samverkan av olika aktörer i hela värdekedjan. Behovsägaren måste ingå i projektkonstellationen. Exempel på aktörer är: forskningsorganisationer som universitet och forskningsinstitut, offentliga organisationer som regioner, kommuner och myndigheter, samt fordonstillverkare, tjänsteleverantörer, trafikhuvudmän, transportköpare, eller företag inom samhällsplanering, infrastruktur, cirkularitet och energiförsörjning eller ideella organisationer.

Projekten ska utgå från en plats där innovationen kan demonstreras i verklig miljö. Till exempel kan det röra sig om en lösning för en handelsplats, kombiterminal, arbetsplats eller en sommarstuga. På sikt ska ett fullskaligt projekt kunna demonstreras på den utsedda platsen. Detta är inte ett krav i förberedelseprojekten. Projekten ska göra skillnad i det kortare tidsperspektivet och ha potential att genomföras inom några år. Resultaten ska vara relevanta och skalbara i en nationell och internationell kontext, samt bidra till att stärka konkurrenskraften hos svensk industri.

En aspekt som följs upp och bedöms är om både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet (se 7.1). En annan aspekt handlar om att analysera och ta ställning till om det finns köns- och/eller genusaspekter som är relevanta kopplat till projektets problemområde, lösningar

⁴ - Teknik, produkter och processer
- Affärsmodeller och upphandling
- Infrastruktur
- Policy och regelverk
- Beteende, kultur och värderingar

och nyttiggörande.⁵ Denna fråga är obligatorisk att besvara för alla sökande och återfinns under rubriken ”Projektuppgifter”. I denna utlysning ligger frågan till grund för bedömning under jämställdhetskriteriet (se 7.1).

Resultat från forskning och innovation som görs fritt tillgängliga ger ökad möjlighet för fler att bidra till lösningar på samhällsutmaningar. Utlysningen ska bidra till att fler resultat görs fritt tillgängliga för alla och vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång.

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Det här erbjudandet vänder sig till projektkonstellationer som tillsammans avser att utveckla större, komplexa och innovativa systemlösningar för att accelerera omställningen till ett fossilfritt transportsystem. Projekten ska genomföras i samverkan mellan olika aktörer i hela värdekedjan. Behovsägaren måste ingå i projektkonstellationen. Exempel på aktörer är: forskningsorganisationer som universitet och forskningsinstitut, offentliga organisationer som regioner, kommuner och myndigheter, samt fordonstillverkare, tjänsteleverantörer, trafikhuvudmän, transportköpare, eller företag inom samhällsplanering, infrastruktur, cirkuläret och energiförsörjning eller ideella organisationer. I denna utlysning avses endast förberedelseprojekt inför större demonstrationsprojekt.

I ansökan ska det tydligt framgå att projektets mål bidrar till [delprogrammets avsnitt i FFI:s färdplan](#) samt avsnittet ”Viktiga aspekter för alla delprogram”. Vidare ska kopplingen till FFI:s övergripande effektmål vara konkret beskriven.

Utländska aktörer kan vara relevanta och eventuellt nödvändiga att ha med som projektparter i projektet. Om dessa aktörer inte har filial eller driftställe i Sverige kan de inte erhålla bidragsmedel i denna utlysning, de får dock medfinansiera projektet.

4 Vad finansierar vi?

Detta erbjudande finansierar forsknings- och utvecklingsaktiviteter, vars syfte är att bidra till att påskynda omställningen till fossilfria, säkra, jämlika och effektiva vägtransporter inom Accelerera. Endast förberedelseprojekt inför ett större demonstrationsprojekt med projektlängd om maximalt 6 månader avses i denna utlysning.

⁵ Läs mer om vad vårt arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Denna utlysning avser förberedelseprojekt för att öka takten i omställningen till hållbara vägtransporter. Fokus i förberedelseprojekten är att utveckla er idé om innovation samt planera för hur den ska tas fram och komma till användning. Andra viktiga aktiviteter är att fördjupa behovsanalysen och att söka samverka med fler aktörer.

De typer av projektaktiviteter som är godkända inom ramen för denna utlysning ska täckas av någon av stödgrunderna **Genomförbarhetsstudie** eller **Industriell forskning**. En kort beskrivning av dessa stödgrunder finns i Vinnovas [tabeller över stödnivåer för statligt stöd](#).

4.2 Stödberättigande kostnader

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.⁶ Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag.

För att en kostnad ska vara stödberättigande ska den vara faktisk, reviderbar och uppstå inom projekttiden. Redovisning av projektkostnaderna ska vara särskiljbar från företagets övriga transaktioner. Detta gäller även för eventuella parter som inte är bidragsmottagare.

Vilka kostnader som är stödberättigande framgår i [Anvisning till stödberättigande kostnader](#), avsnitt 2.

Observera följande särskilda villkor för FFI gällande:

- Personal- och lönekostnader: får högst uppgå till 950 kr per timme (inklusive indirekta kostnader på högst 30 procent).

5 Hur stort bidrag ger vi?

Hur stort bidrag som en projektpart kan beviljas beror bland annat på organisationens storlek. Dokumentet [tabell över stödnivåer för statligt stöd](#) förtydligar vad som gäller för olika stora organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet.

⁶ Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och Anvisning till stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd. Observera att den högsta bidragsandelen per *projekt* inte är samma sak som den maximala tillåtna stödnivån per *projektpart*.

För utlysningen gäller följande förutsättningar:

- Alla kostnader i budgeten måste uppfylla Vinnovas krav på stödberättigande kostnader (se avsnitt 4.2).
- Vinnova finansierar inte företag som befinner sig i ekonomiska svårigheter.

6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Bidragsmottagare är juridiska personer med svenskt organisationsnummer. Med svensk juridisk person likställs i detta avseende utländsk organisation som har filial eller driftställe i Sverige (kostnaderna i projektet ska vara hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet).
- Projektet genomförs i samverkan med minst två aktörer. Minst en aktör ska vara behovsägare.
- Projektet är inte påbörjat innan ansökan lämnas in.
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska.
- Ansökan innehåller endast de obligatoriska bilagorna (se avsnitt 9),
- Samtliga obligatoriska bilagor följer den struktur som finns i respektive mall (observera maximalt 5 sidor för projektbeskrivning).
- Ansökningarna ska vara inne senast klockan 13.59 den sista ansökningsdagen via Vinnovas e-tjänst.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedömer vi?

Projektförslaget ska ligga i linje med syfte och vision för [FFI:s färdplan](#) och för delprogrammet **Accelerera**. Ansökningarna kommer att bedömas utifrån huvudkriterierna potential, genomförande, jämställdhet och aktörer, se nedan för mer detaljer.

Skalan 1-5 används för betygssättning: 1=Otillräckligt, 2=Svag, 3=Bra, 4=Mycket bra, 5=Utmärkt.

Potential (viktas 45 %)

- Projektets potential att bidra till att påskynda omställningen till fossilfria, säkra, jämlika och effektiva vägtransporter.
- Projektets positionering gentemot kunskapsläget nationellt och internationellt.
- Hur väl bidrar tänkt lösning till att lösa verkliga utmaningar på den beskrivna platsen

Genomförbarhet (viktas 25 %)

- I vilken utsträckning projektet bygger på en trovärdig projektplan och budget där aktiviteterna är kopplade till projektmål samt önskade resultat och långsiktiga effekter.
- I vilken utsträckning genomförandet visar på ett systemperspektiv.

Aktörer (viktas 20 %)

- Bedömning av om relevanta organisationer och behovsägare är involverade i projektet, i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.

Jämställdhet (viktas 10 %)

- Bedömning av jämställdhetsaspekter (köns- och/eller genusperspektiv) som kan vara viktiga att ta hänsyn till kopplat till projektets problemområde, lösningar och effekter.
- Hur väl projektteamet är sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män.

7.2 Hur bedömer vi?

Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar.

Kvalitetsgranskning av ansökan baseras på den elektroniska ansökan som skickats in till Vinnova. Beslutsprocessen och hantering av ansökningarna ser ut på följande sätt:

1. Ansökan lämnas in via Vinnovas e-tjänster.
2. De ansökningar som uppfyller de formella kraven bedöms av oberoende experter utifrån angivna bedömningskriterier. Bedömarna är förordnade av Vinnova och arbetar under sekretess och tystnadsplikt.
3. Vid behov av förtydligande kontaktas projektledaren för kompletterande och enklare frågor digitalt eller per telefon i samband med bedömningsmötet.
4. De oberoende bedömarna ger ett sammanvägt omdöme och rangordnar projekten.

5. Programrådet⁷ kompletterar bedömarnas rekommendation utifrån ett strategiskt perspektiv i förhållande till aktuell färdplan och lämnar en rekommendation om avslag eller bifall till ansvarig myndighet.
6. Vid oenighet tas projektet vidare till FFI:s styrelse för bedömning.
7. Beslut att bevilja eller avslå projektansökan fattas av Vinnova.

8 Beslut och villkor

8.1 Om våra beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Bidrag kommer beviljas med stöd av regeringens förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation och art. 25 kommissions förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget ("GBER"), samt icke-statsstöd till högskolor, universitet och andra organisationer som bedriver icke-ekonomisk verksamhet. Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Bidrag kommer beviljas med stöd av förordning

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag.⁸ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.

För alla som beviljas bidrag i den här utlysningen gäller även följande särskilda villkor:

1. Rapportering och uppföljning:
 - Rapportering och uppföljning ska ske i enlighet med beslut, mallar och särskilda anvisningar som finns på FFI:s [hemsida](#).

⁷ Programrådet består av representanter från avtalsparterna inom FFI-programmet (Vinnova, Energimyndigheten, Trafikverket, AB Volvo, Volvo Personvagnar, Scania och FKG). I programrådet ingår även en representant från Mobility Sweden dock utan rösträtt.

⁸ Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

- Projektet ska vara representerat vid de seminarier eller programkonferenser som Vinnova och FFI kommer att anordna samt kallar till under projekttiden. Kostnader för medverkan vid sådant seminarium/programkonferens är stödberättigande. Efter förfrågan ska koordinatören för projektet förse Vinnova och FFI med bild- och textmaterial för projektkataloger, årsredovisningar och dylikt.
2. Stödberättigande kostnader
 - Istället för § 6.1 femte och åttonde stycket i Vinnovas allmänna villkor gäller att stödberättigande personalkostnad hos Projektpart som inte är universitet eller högskola får beräknas till **högst** 950 kr per timme, inklusive indirekta kostnader på maximalt 30 procent. Ytterligare påslag för indirekta kostnader får således inte göras.
 3. Angivande av att projektet finansierats av FFI-programmet.
 - Följande ersätter § 7.3 i Vinnovas allmänna villkor för bidrag: Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts med stöd från programmet Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i Vinnovas e-tjänst för ansökningar, som nås via www.vinnova.se. Där laddar ni även upp följande bilagor⁹:

- Projektbeskrivning (enligt mall förstudier och mindre studier, maximalt 5 sidor med 11 punkters teckenstorlek exklusive försättsblad, sammanfattning, innehållsförteckning)
- CV-bilaga som innehåller relevanta CV för projektledare och samtliga nyckelpersoner (enligt mall)
- Budgetblankett (enligt mall)

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningensdag.

⁹ Mallar för bilagorna hittar du på vår webbplats: [Så ansöker och rapporterar ni inom FFI | Vinnova](#)

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

Om du inte har fått en bekräftelse via e-post inom 24 timmar efter att utlysningen stängt ber vi dig höra av dig.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.