

Accelerera omställningen till hållbara vägtransporter

En utlysning inom FFI Fordonsstrategisk forskning och innovation, delprogrammet Accelerera.



Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?	5
2.1	Förväntningar på en systemdemonstrator	6
2.1.1	Fem dimensioner av systeminnovation	6
2.1.2	Demonstrationer i verklig miljö inom projektiden	6
2.1.3	Samverkan i hela värdekedjan	6
2.1.4	En hög teknisk mognad	7
2.2	Förväntningar på ett förberedelseprojekt.....	7
2.3	Övriga aspekter som behöver beaktas i samtliga projekt	7
3	Vem riktar sig utlysningen till?	7
4	Vad finansierar vi?.....	8
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för	8
4.2	Stödberättigande kostnader.....	9
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	10
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan	10
7	Bedömning av inkomna ansökningar	11
7.1	Vad bedömer vi?.....	11
7.1.1	Kriterier för förberedelseprojekt.....	11
7.1.2	Kriterier för systemdemonstratorer.....	12
7.2	Hur bedömer vi?	13
8	Beslut och villkor.....	14
8.1	Om våra beslut.....	14
8.2	Villkor för beviljade bidrag	14
9	Så här ansöker ni.....	15
10	Vem kan läsa ansökan?.....	16

Revisionshistorik

Datum	Ändring
2023-08-31	Maximalt antal sidor för systemdemonstratorer

1 Erbjudandet i korthet

Samhället står inför omfattande utmaningar för att nå klimatmålen.

Transportsystemet står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av koldioxid och för att nå klimatmålet ska transportsektorn till år 2030 ha minskat sin klimatpåverkan med 70 procent.

Det krävs en större systemomställning för att lyckas ställa om till fossilfria, säkra, jämlika och effektiva vägtransporter. Detta innebär nya innovativa arbetsätt, breda samarbeten och helt nya lösningar där vi arbetar med flera systemperspektiv parallellt.

[Fordonsstrategisk forskning och innovation \(FFI\)](#) är ett långsiktigt samarbete mellan staten och fordonsindustrin om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter för att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter. Det här erbjudandet sker inom FFI:s delprogram Accelerera som finansierar både **förberedelseprojekt** och **systemdemonstratorer** som ökar takten i omställningen till hållbara transporter.

Fokus i **förberedelseprojekten** är att utveckla er idé om innovation, planera för hur den ska tas fram och komma till användning. Projekten ska ge ökad kunskap om hinder och möjligheter för demonstration av tänkt lösning. Projekten bör ta fram en omvärldsanalys av teknikområdet, fördjupa behovsanalysen samt ta fram plan för en systemdemonstrator avseende tidplan, aktiviteter och finansiering. Vidare förväntas projekten mobilisera relevanta aktörer och ta fram en översiktlig plan för nyttiggörande och spridning av resultaten från undersökt lösning.

Lösningarna i en **systemdemonstrator** ska ha en avgörande betydelse för att accelerera takten i omställningen till hållbara vägtransporter. Projekten ska ha en hög teknisk mognad med fokus på systeminnovation samt på hur projektet implementeras för att bidra till samhällsnytta. Projekten ska integrera aspekter inom policy, regelverk, affärsmodeller, beteenden och infrastruktur. Vad inom dessa områden behöver utvecklas eller förändras för att den tänkta lösningen ska kunna införas och skapa nytta? Systemdemonstratorn ska genomföras i ett fysiskt sammanhang. Relevanta aktörer i systemet bör gå samman för att identifiera möjligheter, hinder, vägval och viktiga aktiviteter att genomföra. Behovsägarna ska aktivt delta i projekten och ingå i projektkonstellationen. Lösningen ska även ha potential att implementeras inom några år samt vara skalbara i en nationell och internationell kontext.

Datum
2023-06-01

Diarienummer
2023-01111

Reviderad
2023-08-31

- De ansökningar som finansieras ska vara av karaktären;
 - **Systemdemonstrator** med en projektlängd på maximalt 36 månader, samt ha en projektbudget på minst 10 miljoner kronor.
 - **Förberedelseprojekt inför ett större demonstrationsprojekt** med en projektlängd på maximalt 6 månader. Maximalt bidrag att ansöka om är 500 000 kronor.
- Varje enskilt förberedelseprojekt ska ha minst 25 procent i medfinansiering och varje enskilt systemdemonstrationsprojekt ska ha minst 50 procent i medfinansiering. Utöver detta så gäller statsstödsreglerna för varje part (se vidare under rubrik 4.1).
- Total bidragsbudget för denna utlysning är cirka 100 miljoner kronor.
- För systemdemonstrationsprojekten krävs en aktörskonstellation som består av **minst tre** parter varav minst en behovsägare. För förberedelseprojekten krävs en aktörskonstellation som består av **minst två** parter med minst en behovsägare.

Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se www.vinnova.se.

Öppningsdatum	2023-06-01
Informationsmöte	2023-06-19
Sista ansökningsdag	2023-09-15 klockan 14:00
Senaste beslutsdatum	2023-11-08
Projektstart tidigast	2023-11-09
Projektstart senast	2023-11-20

Kontaktpersoner för utlysningen:

Johanna Johansson, Programledare FFI Accelerera
08-473 30 75

johanna.johansson@vinnova.se

Sofia Wieselfors, Kanslichef FFI
08-473 31 83

sofia.wieselfors@vinnova.se

Administrativa frågor:

Lena Dalsmyr, Vinnova
08- 473 31 61

lena.dalsmyr@vinnova.se

Vinnovas IT-support:

Tekniska frågor om Vinnovas e-tjänster

Tel: 08-473 32 99

helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas e-tjänst för ansökningar finns på www.vinnova.se.

2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

Samhället står inför omfattade klimatutmaningar. Transportsystemet står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av koldioxid och för att nå klimatmålet ska transportsektorn till år 2030 ha minskat sin klimatpåverkan med 70 procent. Vi ser samtidigt en ytterst snabb teknisk utveckling där transportsystemet genomgår transformativa teknikskiften till självkörande, elektrifierade, uppkopplade, kombinerade och delade transporter. Tydligt är att omställningstakten behöver accelerera. Gemensamma höga ambitionsnivåer, mer forskning och innovation och att vi arbetar gemensamt utifrån ett systemperspektiv är viktiga delar i omställningen.

FFI bildades som ett samverkansprogram mellan staten och fordonsindustrin för att öka takten i arbetet för att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter. FFI finansierar forsknings- och utvecklingsverksamhet för cirka en miljard kronor per år där den statliga finansieringen utgör 420 miljoner kronor. Programmet har sedan starten 2009, genom innovation, partnerskap och samverkan, bidragit till att utveckla kompetens, infrastruktur, policy, regelverk och affärsmodeller inom vägtransportssystemet. Vår mission är att FFI driver vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle. I [FFIs Färdplan](#) finns tre effektmål som ska vägleda arbetet mot år 2030. I ansökan bör det tydligt framgå hur projektets mål bidrar till färdplanen samt "Viktiga aspekter för alla delprogram". Vidare bör kopplingen till FFI:s övergripande effektmål vara konkret beskriven i ansökan.

Denna utlysning sker inom FFI:s delprogram Accelerera. Syftet är att genom **breda samarbeten** och **större systemdemonstrationer** öka takten i omställningen till hållbara vägtransporter.

Utlysningen avser projektansökningar för:

- Förberedelseprojekt
- Systemdemonstrationsprojekt

För fullständig information om delprogrammets innehåll hänvisas till [FFI:s färdplan](#) som du bör ta del av innan du skriver din ansökan.

2.1 Förväntningar på en systemdemonstrator

Projekten ska utgå från att lösa verkliga behov i samhället och ha en avgörande betydelse för att accelerera takten i omställningen till hållbara vägtransporter. Projekten ska utgå från ambitiösa målsättningar om hur transportsystemet ska transformeras och bidra med en hög samhällsnytta redan i ett kortare tidsperspektiv. Projekten bör paketera erfarenheter och resultat från projektet och aktivt kommunicera erfarenheter och lärdomar.

En systemdemonstrator ska adressera de aspekter som anges i 2.1 samt 2.3.

2.1.1 Fem dimensioner av systeminnovation

För att minska transportsystemets klimatpåverkan krävs innovation utifrån ett systemperspektiv, så kallad systeminnovation. Det handlar om att identifiera juridiska hinder, en avsaknad av affärsmodeller eller ett behov av förändrade beteenden som försvårar att innovationen kan implementeras och komma till användning.

Samtliga fem nedan dimensioner av [systeminnovation](#) ska adresseras i projektet

- Beteende, kultur och värderingar
- Affärsmodeller, upphandling och samverkan
- Policy, standardisering och regelverk
- Infrastruktur, digital och fysisk
- Teknik, produkter, tjänster och processer

2.1.2 Demonstrationer i verklig miljö inom projekttiden

Projekten ska utgå från en plats där innovationen kan demonstreras i verklig miljö för att verifiera systemeffekterna där relevanta aktörer i systemet går samman för att identifiera möjligheter, hinder och vägval. Till exempel kan det vara en lösning för ett bostadsområde, en handelsplats, en arbetsplats eller en sommarstuga men även för ett industriområde eller en terminal. Under projektet ska lösningen kunna demonstreras på en fysisk plats tillsammans med användare och behovsägare.

2.1.3 Samverkan i hela värdekedjan

För att förverkliga innovation, det vill säga att den nya lösningen genomförs och kommer till nytta i samhället, är det viktigt med en bred samverkan av olika aktörer i hela värdekedjan. Med detta menas att alla aktörer från det system som är föremål för förändring medverkar, visar engagemang och kan gemensamt påverka systemet, inte minst med behovsägare och användare.

2.1.4 En hög teknisk mognad

Projektet ska ha en hög teknisk mognad med fokus på hur projektet tas emot av användarna och därmed bidrar till samhällsnytta och realiserbarhet. Lösningen ska ha potential att implementeras inom några år och även vara skalbara i en nationell och internationell kontext.

2.2 Förväntningar på ett förberedelseprojekt

Förberedelseprojektet syftar till att förbereda en systemdemonstrator där tänkta lösningar kan prövas och utvärderas i verklig miljö som bidrar till att påskynda omställningen till hållbara vägtransporter. Fokus är att utveckla en idé om innovation, planera för hur den ska tas fram och komma till användning. Projektet ska ge ökad kunskap om hinder och möjligheter för demonstration av tänkt lösning. Projektet bör ta fram en omvärldsanalys av teknikområdet, fördjupa behovsanalysen samt ta fram plan för en systemdemonstrator avseende tidplan, aktiviteter och finansiering. Vidare förväntas projektet mobilisera relevanta aktörer och ta fram en översiktlig plan för nyttiggörande och spridning av resultaten från undersökt lösning.

Ett förberedelseprojekt behöver inte adressera samtliga delar som nämns under avsnittet 2.1, men projektet ska vara av karaktären att dessa efter avslutat förberedelseprojekt ska kunna skala upp till en systemdemonstrator som beskrivs i avsnitt 2.1.

2.3 Övriga aspekter som behöver beaktas i samtliga projekt

Projektet ska aktivt arbeta för ökad jämställdhet, inkludering och tillgänglighet. En aspekt som följs upp och bedöms är om både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet. En annan aspekt handlar om att analysera och ta ställning till om det finns köns- och/eller genusaspekter som är relevanta kopplat till projektets problemområde, lösningar och nyttiggörande.

Resultat från forskning och innovation som görs fritt tillgängliga ger ökad möjlighet för fler att bidra till lösningar på samhällsutmaningar. Resultaten ska vara relevanta och göras fritt tillgängliga för alla och vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång.

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Det här erbjudandet vänder sig till bredare projektkonstellationer som tillsammans avser att utveckla större innovativa systemlösningar på komplexa

samhällsutmaningar för att accelerera omställningen till ett hållbart transportsystem. Projekten ska genomföras i samverkan med aktörer i hela värdekedjan. Behovsägaren måste ingå i projektkonstellationen. Exempel på aktörer är forskningsorganisationer som universitet och forskningsinstitut, offentliga organisationer som regioner, kommuner och myndigheter, små och medelstora företag i ekosystemet, större bolag inom fordon och mobilitet, fordonstillverkare, leverantörer, trafikhuvudmän, transportköpare, tjänsteleverantörer, företag inom samhällsplanering, infrastruktur, cirkuläret och energiförsörjning samt ideella organisationer.

Utländska aktörer kan vara relevanta och nödvändiga att ha med som projektparter i projektet. Om dessa aktörer inte har filial eller driftställe i Sverige kan de inte erhålla bidragsmedel i denna utlysning men de får delta som projektpartner.

4 Vad finansierar vi?

Detta erbjudande finansierar forsknings- och utvecklingsaktiviteter, vars syfte är att bidra till att påskynda omställningen till fossilfria, säkra, jämlika och effektiva vägtransporter inom Accelerera. Vi finansierar systemdemonstrationer med en maximal projektlängd på 36 månader med en minsta projektbudget på 10 miljoner kronor och förberedelseprojekt med en maximal projektlängd på 6 månader samt sökta medel på maximalt 500 000 kronor.

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Mot bakgrund av utlysningens syfte finansierar vi projekt som har en avgörande betydelse att accelerera omställningen till ett hållbart transportsystem. Det går att söka bidrag för förberedelseprojekt eller systemdemonstrationer.

Godkända aktiviteter för ett **förberedelseprojekt** inom ramen för utlysningen som det går att söka finansiering för är exempelvis:

- Systemkartläggning. Kartläggning av utmaningar, möjligheter och behov.
- Utveckling och test av idén samt utvärdera lösningar och metoder
- Projektledning och koordinering
- Beskrivning av förväntade effekter för utvärdering och analys av potentialen för en systemdemonstrator.
- Identifiering och mobilisering av nya samarbetspartners och byggande av ett projektkonsortium
- Identifiering och analys av relevanta aspekter ur ett systemperspektiv
- Planering av aktiviteter inför genomförande av en systemdemonstrator.
- Spridning och nyttiggörande av projektets resultat

- Processtöd och ledande expertis för att främja systemtänkande och innovation.

Godkända aktiviteter för en **systemdemonstrator** inom ramen för utlysningen som det går att söka finansiering för är exempelvis:

- Utveckling och test av idén samt utvärdera lösningar och metoder
- Projektledning och koordinering
- Demonstration på fysisk plats
- Studera och arbeta med beteendeförändringar, kultur och värderingar utifrån ett användar- som systemperspektiv
- Test och utveckling av nya affärsmodeller och upphandlingssystem
- Utveckla policys, regelverk och styrmedel
- Anpassning av fysisk och digital infrastruktur
- Utveckling av tjänster, prototyper, produkter och processer
- Internationellt samarbete
- Strategi för implementering och uppskalning av er lösning
- Spridning och nyttiggörande av projektets resultat
- Processtöd och ledande expertis för att främja systemtänkande och innovation.

4.2 Stödberättigande kostnader

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.¹ Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag. I denna utlysning kommer bidrag att beviljas med stöd av 9 § förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation, dvs. som stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt enligt artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (GBER).

De typer av projektaktiviteter som är godkända inom ramen för denna utlysning ska täckas av antingen stödgrunden **Genomförbarhetsstudie** (för förberedelseprojekt) eller **Experimentell utveckling** (för systemdemonstratorer). Maximala stödnivåer och

¹ Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och Anvisning till stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Datum
2023-06-01

Diarienummer
2023-01111

Reviderad
2023-08-31

vilka kostnader som är stödberättigande för respektive stödgrund framgår av [Stödnivåer, definitioner m.m. för bidrag enligt Vinnovas stödordning](#) och i [Anvisning till stödberättigande kostnader](#), avsnitt 2.

För att en kostnad ska vara stödberättigande ska den vara faktisk, reviderbar och uppstå inom projekttiden. Redovisning av projektkostnaderna ska vara särskiljbar från företagets övriga transaktioner. Detta gäller även för eventuella projektparter som inte är bidragsmottagare.

Bidrag till parter som inte bedriver ekonomisk verksamhet, t.ex. forskningsorganisationer, akademi och aktörer inom offentlig sektor, beviljas bidrag med stöd av förordning (2009:1101) med instruktion för Verket för innovationssystem. Sådana aktörer kan beviljas bidrag med upp till 100 procent av de stödberättigande kostnaderna.

Observera följande särskilda villkor för FFI gällande:

- Personalkostnader: får högst uppgå till 950 kr per timme (inklusive indirekta kostnader på högst 30 procent).

5 Hur stort bidrag ger vi?

Vinnova finansierar varje enskilt förberedelseprojekt med högst 75 procent av projektets totala stödberättigande kostnader och varje enskilt systemdemonstrationsprojekt med högst 50 procent av projektets stödberättigande kostnader. Observera att den högsta bidragsandelen per *projekt* inte är samma sak som den maximala tillåtna stödnivån per *projektpart*.

Hur stort bidrag som en projektpart kan beviljas styrs bl.a. av reglerna om statsstöd (se avsnitt 4.2 ovan) och beror bland annat på organisationens storlek. Dokumentet [Stödnivåer, definitioner m.m. för bidrag enligt Vinnovas stödordning](#) förtydligar vad som gäller för olika stora organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet. Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd.

6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Bidragsmottagare är juridiska personer med svenskt organisationsnummer.
- Projektet är inte påbörjat innan ansökan lämnats in vilket innebär att projekten inte kan räkna med redan upparbetade kostnader i projektbudgeten.

- Ansökan är skriven på svenska eller engelska.
- Ett förberedelseprojekt eller en förstudie ska ligga till grund för en projektansökan om en systemdemonstrator. Förberedelseprojektet behöver inte ha genomförts inom ramen för FFI.
- Ansökan innehåller endast de obligatoriska bilagorna och följer den struktur som finns i respektive mall. De bilagor som ska bifogas är följande:
 - Projektbeskrivning
 - CV
 - Slutrapport för en förstudie/förberedelseprojekt (gäller endast för systemdemonstratorer)
- Projektet genomförs i samverkan. För förberedelseprojekten krävs minst två aktörer och för systemdemonstrationsprojekten krävs minst tre aktörer. I både förberedelseprojekten och systemdemonstrationsprojekten måste minst en av aktörerna vara en behovsägare.
- Ansökningarna ska vara inne senast klockan 14:00 den sista ansökningdagen via Vinnovas e-tjänst.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedömer vi?

Projektförslaget ska ligga i linje med syfte och vision för [FFI:s färdplan](#) och för delprogrammet **Accelerera**. Ansökningarna kommer att bedömas utifrån huvudkriterierna potential, genomförande, jämställdhet och aktörer, se nedan för mer detaljer.

7.1.1 Kriterier för förberedelseprojekt

Potential (viktas 45 %)

- Projektets potential att genom ett demonstrationsprojekt bidra till att påskynda takten i omställningen till hållbara vägtransporter.
- Projektets nyhetsvärde i relation till existerande lösningar och större satsningar inom området.

Genomförbarhet (viktas 25 %)

- Projektets positionering gentemot kunskapsläget nationellt och internationellt.

- Projektplanens ändamålsenlighet när det gäller en rimlig projekttid och budget för arbetet som ska genomföras.
- Hur väl det tänkta demonstrationsprojektet belyser frågor kopplade till teknik, affärsmöjligheter, beteende, regelverk och policys samt infrastruktur.

Aktörer (viktas 20 %)

- Bedömning av hur väl relevanta aktörer och organisationer är involverade i projektet, i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.
- Projektgruppen och projektledarens engagemang, kompetens och förmåga för att genomföra projektet
- I vilken grad deltar behovsägarna/slutanvändarna/kunderna/kravställarna på ett relevant sätt för projektet?

Jämställdhet (viktas 10 %)

- Bedömning av hur väl jämställdhetsaspekter (köns- och/eller genusperspektiv) som kan vara viktiga att ta hänsyn till kopplat till projektets problemområde, lösningar och effekter.
- Hur väl projektteamet är sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män.
- Bedömning av hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen.

7.1.2 Kriterier för systemdemonstratorer

Potential (viktas 35 %)

- Projektets potential att genom ett demonstrationsprojekt bidra till att påskynda takten i omställningen till hållbara vägtransporter.
- I vilken grad tillgodoses samhällsnytta i förhållande till befintlig kunskap och lösningar, nationellt och internationellt?
- Hur väl bidrar tänkt lösning till att lösa komplexa samhällsutmaningar på den beskrivna platsen.
- I vilken grad beaktas nyttan av lösningen eller ny kunskap utifrån relevanta system- och användarperspektiv?
- Projektets potential att skalas upp och implementeras inom ett par år. I vilken utsträckning projektet satt upp ambitiösa målsättningar om hur transportsystemet ska transformeras

Genomförbarhet (viktas 30 %)

- I vilken utsträckning projektet bygger på en trovärdig projektplan och budget där aktiviteterna är kopplade till projektmål samt önskade resultat och långsiktiga effekter.
- I vilken grad är systemdemonstratorn förberedd för uppskalning med hänsyn till förberedelseprojektet?
- I vilken utsträckning projektplanen och genomförandet visar på alla fem systemperspektiven.
 - Beteende, kultur och värderingar
 - Affärsmodeller, upphandling och samverkan
 - Policy, standardisering och regelverk
 - Infrastruktur
 - Teknik, produkter, tjänster och processer
- Angreppssätt samt organisering och involvering av projektparter och relevanta aktörer inklusive användare/kunder/kravställare

Aktörer (viktas 25 %)

- Bedömning av hur väl relevanta aktörer och organisationer är involverade i projektet, i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.
- Projektgruppen och projektledarens engagemang, kompetens och förmåga för att genomföra projektet
- I vilken grad deltar behovsägarna/slutanvändarna/kunderna/kravställarna på ett relevant sätt för projektet, exempelvis som drivande, projektpart, genom referensgrupp eller informanter?

Jämställdhet (viktas 10 %)

- Bedömning av hur väl jämställdhetsaspekter (köns- och/eller genusperspektiv) som kan vara viktiga att ta hänsyn till kopplat till projektets problemområde, lösningar och effekter.
- Hur väl projektteamet är sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män.
- Bedömning av hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen.

7.2 Hur bedömer vi?

Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar.

Kvalitetsgranskning av ansökan baseras på den elektroniska ansökan som skickats in till Vinnova. Beslutsprocessen och hantering av ansökningarna ser ut på följande sätt:

1. Ansökan lämnas in via Vinnovas e-tjänster.

2. De ansökningar som uppfyller de formella kraven bedöms av oberoende experter utifrån angivna bedömningskriterier. Bedömarna är förordnade av Vinnova och arbetar under sekretess och tystnadsplikt.
3. De oberoende bedömarna ger ett sammanvägt omdöme och rangordnar projekten.
4. Programrådet² kompletterar bedömarnas rekommendation utifrån ett strategiskt perspektiv i förhållande till aktuell färdplan och lämnar en rekommendation om avslag eller bifall till Vinnova.
5. Beslut att bevilja eller avslå projektansökan fattas av Vinnova.

8 Beslut och villkor

8.1 Om våra beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag.³ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.

För alla som beviljas bidrag i den här utlysningen gäller även följande särskilda villkor:

1. Rapportering och uppföljning:
 - Rapportering och uppföljning ska ske i enlighet med beslut, mallar och särskilda anvisningar som finns på FFI:s [hemsida](#).
 - Projektet ska vara representerat vid de seminarier eller programkonferenser som Vinnova och FFI kommer att anordna samt kallar till under projekttiden. Kostnader för medverkan vid sådant seminarium/programkonferens är stödberättigande. Efter förfrågan ska

² Programrådet består av representanter från avtalsparterna inom FFI-programmet (Vinnova, Energimyndigheten, Trafikverket, AB Volvo, Volvo Personvagnar, Scania och FKG). I programrådet ingår även en representant från Mobility Sweden dock utan rösträtt.

³ Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

koordinatören för projektet förse Vinnova och FFI med bild- och textmaterial för projektkataloger, årsredovisningar och dylikt.

2. Stödberättigande kostnader
 - Utöver vad som anges i § 6.1.2 i Vinnovas allmänna villkor gäller att stödberättigande personalkostnad hos Projektpart som inte är universitet eller högskola får beräknas till **högst** 950 kr per timme, inklusive indirekta kostnader på maximalt 30 procent. För sådana parter gäller inte tredje stycket i § 6.1.2. Ytterligare påslag för indirekta kostnader får således inte göras.
3. Angivande av att projektet finansierats av FFI-programmet.
 - Följande ersätter § 7.3 i Vinnovas allmänna villkor för bidrag: Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts med stöd från programmet Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i Vinnovas e-tjänst för ansökningar, som nås via www.vinnova.se. Där laddar ni även upp följande bilagor:

- Projektbeskrivning
 - För förberedelseprojekt ska mall för Förstudier och mindre studier användas, maximalt 5 sidor med 11 punkters teckenstorlek exklusive försättsblad, sammanfattning, innehållsförteckning. Mall finns på utlysningssidan.
 - För systemdemonstratorer ska mall för Systemdemonstratorer användas, maximalt 21 sidor med 11 punkters teckenstorlek exklusive försättsblad, sammanfattning, innehållsförteckning. Mall finns på utlysningssidan.
- CV-bilaga som innehåller relevanta CV för projektledare och samtliga nyckelpersoner enligt mall på utlysningssidan. Mall finns på utlysningssidan.
- Slutrapport för förstudie/förberedelseprojekt (gäller endast för systemdemonstratorer)

Datum
2023-06-01

Diarienummer
2023-01111

Reviderad
2023-08-31

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helst låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningssdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

Om du inte har fått en bekräftelse via e-post inom 24 timmar efter att utlysningen stängt ber vi dig höra av dig.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.