

FFI: Trafiksäker automatisering

En utlysning inom FFI Fordonsstrategisk forskning och innovation,
delprogrammet Trafiksäker automatisering.

Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?	5
3	Vem riktar sig utlysningen till?	6
4	Vad finansierar vi?.....	6
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för.....	7
4.2	Stödberättigande kostnader.....	7
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	8
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan.....	8
7	Bedömning av inkomna ansökningar	9
7.1	Vad bedömer vi?.....	9
7.1.1	Kriterier för fullskaliga projekt.....	9
7.1.2	Kriterier för förstudier och mindre studier	10
7.2	Hur bedömer vi?	11
8	Beslut och villkor.....	11
8.1	Om våra beslut.....	11
8.2	Villkor för beviljade bidrag	12
9	Så här ansöker ni.....	13
10	Vem kan läsa ansökan?.....	14

Revisionshistorik



Datum	Ändring

1 Erbjudandet i korthet

[Fordonsstrategisk forskning och innovation \(FFI\)](#) är ett samarbete mellan staten och fordonsindustrin om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter med fokus på att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter. FFI finansierar forsknings- och utvecklingsverksamhet för cirka en miljard kronor per år där den statliga finansieringen utgör 420 miljoner kronor.

Det här erbjudandet finansierar projekt som adresserar delprogrammet Trafiksäker automatisering. Syftet är att stödja forsknings- och utvecklingsaktiviteter som bidrar till att öka trafiksäkerheten och göra vägtransporter mer hållbara genom säkra uppkopplade automatiserade fordon förberedda för samnyttjande. Projekten ska även bidra till att stärka konkurrenskraften hos svensk fordonsindustri¹.

FFI finansierar projekt som berör något/några av delprogrammets fokusområden:

- Säkra automatiserade fordon
- Säkerhet för trafikanter i och utanför fordonet
- Integration av fordon och infrastruktur för säkra transportlösningar
- Möjliggörande metoder och tekniker med tydlig tillämpning för utveckling och driftsättning av säker automation

För fullständig information om delprogrammets innehåll hänvisas till [FFIs Färdplan](#) som du bör ta del av innan du skriver din ansökan.

Vi vänder oss till forskningsorganisationer, företag, offentliga och ideella organisationer som adresserar något eller några av ovan nämnda områden och som ämnar ta fram nya lösningar och metoder.

- De projekt som finansieras ska vara av karaktären;
 - **Förstudier och mindre studier** med projektlängd om 6–9 månader, samt sökta medel på maximalt 500 tkr.
 - **Fullskaligt projekt** med projektlängd på maximalt 4 år
- Vinnova avser att bevilja bidrag om maximalt 50 procent för delprogrammet. Varje enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering. Total bidragsbudget för utlysningen är cirka 55 miljoner kronor.
- För samtliga projekt krävs en aktörskonstellation som består av **minst två** parter.

¹ Se avsnitt 7 Bedömning av inkomna ansökningar

Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se www.vinnova.se.

Öppningsdatum	07 februari 2023
Sista ansökningsdag	28 mars 2023 klockan 13:59
Senaste beslutsdatum	13 juni 2023
Projektstart tidigast	14 juni 2023
Projektstart senast	15 september 2023

Kontaktpersoner för utlysningen:

Ulrika Landelius, Trafikverket
Trafiksäkerhet och automatiserade fordon
010-123 23 29
ulrika.landelius@trafikverket.se

Sofia Wieselfors, Kanslichef FFI
08-473 31 83
sofia.wieselfors@vinnova.se

Administrativa frågor:

Lena Dalsmyr, Vinnova
08- 473 31 61
lena.dalsmyr@vinnova.se

Vinnovas IT-support:

Tekniska frågor om Vinnovas e-tjänster
Tel: 08-473 32 99
helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas e-tjänster finns på
www.vinnova.se.

2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

FFI har ett omfattande ansvar för att accelerera arbetet för att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter. Förutom ny teknik krävs förändringar av regelverk, infrastruktur, affärsmodeller och beteenden.

År 2021 beslutade FFI om nya effektmål som ska vägleda resan mot år 2030. Dessa är:

1. FFI har demonstrerat lösningar som gör samhällets vägtransporter fossilfria, säkra, jämlika och effektiva.
2. FFI har utvecklat hållbara lösningar som har implementerats och accepterats av användare och samhälle.
3. FFI har, genom innovation, partnerskap och samverkan, bidragit till att utveckla kompetens, infrastruktur, policy, regelverk och affärsmodeller inom vägtransportsystemet.

För att nå effektmålen har FFI:s verksamhet delats in i [fem tematiska delprogram](#):

- Accelerera
- Cirkularitet
- Nollutsläpp
- Transport- och mobilitetstjänster
- Trafiksäker automatisering

Med delprogrammet Trafiksäker automatisering vill FFI hitta konkreta nydanande lösningar som gör trafiksäkerhet till en drivkraft för automation. Genom att stötta denna teknologi- och kunskapsuppbyggnad vill FFI också skapa förutsättningar för att svensk industri och akademi kan uppnå världsklass inom området. För delprogrammets fullständiga innehåll hänvisas till FFI:s färdplan.

Vinnova har i uppdrag att främja hållbar tillväxt och samhällsutveckling. Genom Agenda 2030 har världens länder enats om en global överenskommelse och förståelse för vad som kännetecknar hållbar utveckling. Genom våra insatser bidrar vi till det globala åtagandet att nå målen.²

Inom Agenda 2030 har Vinnova särskilt pekat ut *klimat* och *jämställdhet* som två centrala hållbarhetsperspektiv som våra finansierade satsningar ska bidra positivt till. Projekt finansierade av Vinnova förväntas därmed ta särskild hänsyn till klimatet och jämställdhetsaspekter.

² Läs mer om vårt arbete för att bidra till målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

En aspekt som Vinnova följer upp och bedömer är om både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet (se sid 9-11 under aktörskriteriet).

En annan aspekt handlar om att analysera och ta ställning till om det finns köns- och/eller genusaspekter som är relevanta kopplat till projektets problemområde, lösningar och nyttiggörande.³ Denna fråga är obligatorisk att besvara för alla sökande och återfinns under rubriken ”Projektuppgifter”. I denna utlysning ligger frågan till grund för bedömning under jämställdhetskriteriet (se sid 11).

Resultat från forskning och innovation som görs fritt tillgängliga ger ökad möjlighet för fler att bidra till lösningar på samhällsutmaningar. Utlysningen ska bidra till att fler resultat görs fritt tillgängliga för alla och vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång.

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Det här erbjudandet vänder sig till alla grupper av aktörer, som tillsammans avser att utveckla innovativa lösningar som ökar trafiksäkerheten och gör transporter mer hållbara genom säkra uppkopplade automatiserade fordon förberedda för samnyttjande.

I ansökan ska det tydligt framgå att projektets mål bidrar till **delprogrammets avsnitt i FFI:s Färdplan** samt avsnittet ”Viktiga aspekter för alla delprogram”. Vidare ska kopplingen till FFI:s övergripande effektmål vara konkret beskriven.

Utländska aktörer kan vara relevanta och eventuellt nödvändiga att ha med som projektparter i projektet. Om dessa aktörer inte har filial eller driftställe i Sverige kan de inte erhålla stöd från Vinnova i denna utlysning, de får dock medfinansiera projektet.

4 Vad finansierar vi?

Detta erbjudande finansierar forsknings- och utvecklingsaktiviteter, vars syfte är att bidra till ett eller flera av de ovan nämnda fokusområdena inom Trafiksäker automatisering.

³ Läs mer om vad vårt arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Exempel på aktiviteter som det går att söka finansiering för är att utveckla, testa och utvärdera lösningar och förbereda för implementering och nyttiggörande.

De typer av projektaktiviteter som är godkända inom ramen för denna utlysning ska täckas av någon av stödgrunderna **Genomförbarhetsstudie**, **Industriell forskning** eller **Experimentell utveckling**. En kort beskrivning av dessa stödgrunder finns i Vinnovas [tabeller över stödnivåer för statligt stöd](#).

Utvecklings- och innovationsprojektet ska med andra ord syfta till att utveckla och validera teknik/metoder/processer/affärsmoeller, liksom förutsättningar och strategi för spridning, uppskalning och nyttiggörande av projektets resultat.

Bidrag till parter som inte bedriver ekonomisk verksamhet, t.ex. forskningsorganisationer, akademi och aktörer inom offentlig sektor, beviljas bidrag med stöd av förordning (2009:1101) med instruktion för Verket för innovationssystem. Sådana aktörer kan beviljas bidrag med upp till 100 procent av de stödberättigande kostnaderna.

4.2 Stödberättigande kostnader

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.⁴ Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag.

För att en kostnad ska vara stödberättigande ska den vara faktisk, reviderbar och uppstå inom projekttiden. Redovisning av projektkostnaderna ska vara särskiljbar från företagets övriga transaktioner. Detta gäller även för eventuella parter som inte är bidragsmottagare.

Vilka kostnader som är stödberättigande framgår i [Anvisning till stödberättigande kostnader](#), avsnitt 2.

Observera följande särskilda villkor för FFI gällande:

- Personal- och lönekostnader: får högst uppgå till 950 kr per timme (inklusive indirekta kostnader på högst 30 procent).

⁴ Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och Anvisning till stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

5 Hur stort bidrag ger vi?

Hur stort bidrag som en projektpart kan beviljas beror bland annat på organisationens storlek. Dokumentet [tabell över stödnivåer för statligt stöd](#) förtydligar vad som gäller för olika stora organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet.

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd. Observera att den högsta bidragsandelen per *projekt* inte är samma sak som den maximala tillåtna stödnivån per *projektpart*.

För utlysningen gäller följande förutsättningar:

- Vinnova avser att bevilja bidrag om maximalt 50 procent för delprogrammet. Varje enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering.
- Alla kostnader i budgeten måste uppfylla Vinnovas krav på stödberättigande kostnader (se avsnitt 4.2).
- Vinnova finansierar inte företag som befinner sig i ekonomiska svårigheter.

6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Bidragsmottagare är juridiska personer med svenskt organisationsnummer. Med svensk juridisk person likställs i detta avseende utländsk organisation som har filial eller driftställe i Sverige (kostnaderna i projektet ska vara hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet).
- Projektet är inte påbörjat innan ansökan lämnas in.
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska.
- Ansökningarna ska vara inne senast klockan 13.59 den sista ansökningsdagen via Vinnovas e-tjänster.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedömer vi?

Projektförslaget ska ligga i linje med syfte och vision för [FFIs Färdplan](#) och för delprogrammet **Trafiksäker automation**. Ansökningarna kommer att bedömas utifrån huvudkriterierna potential, genomförande, jämställdhet och aktörer, se nedan.

Skalan 1-5 används för betygssättning: 1=Otillräckligt, 2=Svag, 3=Bra, 4=Mycket bra, 5=Utmärkt.

7.1.1 Kriterier för fullskaliga projekt

Potential (viktas 40%)

- Projektets potential att genom relevanta problemställningar och innovationshöjd bidra till FFI:s övergripande effektmål:
 - FFI har demonstrerat lösningar som gör samhällets vägtransporter fossilfria, säkra, jämlika och effektiva.
 - FFI har utvecklat hållbara lösningar som har implementerats och accepterats av användare och samhälle.
 - FFI har, genom innovation, partnerskap och samverkan, bidragit till att utveckla kompetens, infrastruktur, policy, regelverk och affärsmodeller inom vägtransportssystemet.
- Projektets potential att bidra till delprogrammets uppdrag som det beskrivs i [FFIs Färdplan](#). Om projektet avser ett moget område: Projektets potential att leda till stora potentiella förbättringar i linje med visionen i FFI:s färdplan.
- Projektets potential att utveckla nationellt och internationellt uppkopplade forsknings- och innovationsmiljöer.

Genomförande (viktas 30%)

- Projektet har en genomtänkt strategi för att realisera potentialen och för spridning och nyttiggörande av resultat.
- Projektet tar sin utgångspunkt utifrån en gedigen omvärldsbevakning och state-of-the-art-beskrivning.
- Projektplanens ändamålsenlighet:
 - Rimlig projekttid och budget för de problem som skall lösas
 - Adekvat projektplan med aktiviteter, arbetspaket, milstolpar, ansvarsfördelning, specifika projektmål samt planer för hur måluppfyllelsen ska mätas.

Jämställdhet (viktas 15%)

- Bedömning av jämställdhetsaspekter (köns- och/eller genusperspektiv) som kan vara viktiga att ta hänsyn till kopplat till projektets problemområde, lösningar och effekter.
- Teamets sammansättning avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor.
- Bedömning av hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen.

Aktörer (viktas 15%)

- Bedömning av om rätt organisationer och behovsägare är involverade i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.
- Projektdeltagarnas förmåga att genomföra projektet och uppnå projektmålen med avseende på projektgruppens sammansättning och aktörernas kompetens och resurser.
- Bedömning av om det finns en tydlig samverkan mellan projektets parter.

7.1.2 Kriterier för förstudier och mindre studier

Potential (viktas 50%)

- Projektets potential att bidra till delprogrammets uppdrag som det beskrivs i [FFIs Färdplan](#).

Genomförande (viktas 30%)

- Projektets positionering gentemot kunskapsläget nationellt och internationellt.
- Projektplanens ändamålsenlighet när det gäller en rimlig projekttid och budget för arbetet som ska genomföras.

Jämställdhet (viktas 10%)

- Bedömning av jämställdhetsaspekter (köns- och/eller genusperspektiv) som kan vara viktiga att ta hänsyn till kopplat till projektets problemområde, lösningar och effekter.
- Teamets sammansättning avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor.
- Bedömning av hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen.

Aktörer (viktas 10%)

- Bedömning av om rätt organisationer och behovsägare är involverade i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.

7.2 Hur bedömer vi?

Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar.

Kvalitetsgranskning av ansökan baseras på den elektroniska ansökan som skickats in till Vinnova och hanteras i det delprogram man sökt till. Beslutsprocessen och hantering av ansökningarna är densamma för samtliga delprogram och ser ut på följande sätt:

1. Ansökan lämnas in via Vinnovas e-tjänster.
2. De ansökningar som uppfyller de formella kraven bedöms av oberoende experter från relevanta områden och branscher utifrån angivna bedömningskriterier. Bedömarna är förordnade av Vinnova och arbetar under sekretess och tystnadsplikt.
3. Vid behov av förtydligande kontaktas projektledaren för kompletterande och enklare frågor digitalt eller per telefon i samband med granskningsmötet.
4. De oberoende bedömarna ger ett sammanvägt omdöme och rekommendation om avslag eller bifall som sedan behandlas av programrådet i respektive delprogram inom FFI. Programrådet består av representanter från avtalsparterna inom FFI-programmet (Vinnova, Energimyndigheten, Trafikverket, AB Volvo, Volvo Personvagnar, Scania och FKG). I programrådet ingår även en representant från Mobility Sweden dock utan rösträtt. Vid behov begär Vinnova in skriftliga kompletteringar.
5. Programrådet bedömer ansökans relevans utifrån ett strategiskt perspektiv i förhållande till aktuell färdplan och lämnar en rekommendation till ansvarig myndighet. Programrådets rekommendation grundas på innehållet i ansökan, ett skriftligt omdöme från bedömarna och eventuella kompletteringar samt kommentarer från FFI:s kansli.
6. Vid oenighet tas frågan vidare till FFI:s styrelse för bedömning.
7. Beslut att bevilja eller avslå projektansökan fattas av Vinnova. Trafikverkets besluts verkställs av Vinnova.

8 Beslut och villkor

8.1 Om våra beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Bidrag kommer att beviljas med stöd av förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation och art. 25 kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras

förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget ("GBER"), samt icke statsstöd till högskolor, universitet och andra organisationer som bedriver icke ekonomisk verksamhet.

Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag.⁵ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.

För projektavtal notera särskilt att:

- I enlighet med de allmänna villkoren krävs att ett projektavtal upprättas. Observera att detta gäller för fullskaliga projekt inom FFI (ej förstudier och mindre studier).
- Avtalet ska vara signerat av samtliga parter senast dagen då första lägesrapporten ska vara Vinnova tillhanda.
- Vinnova har inga mallar för projektavtal, men till hjälp tillhandahåller Vinnova en generell guide. Eventuellt kan även tidigare utvecklade mallar av industriparterna inom FFI vara intressanta att ta inspiration från. På Fordonskomponentgruppens [hemsida](#) hittar ni mer information och kontaktpersoner för eventuella frågor gällande avtal.

För alla som beviljas bidrag i den här utlysningen gäller även följande särskilda villkor:

1. Rapportering och uppföljning:
 - Rapportering och uppföljning ska ske i enlighet med beslut, mallar och särskilda anvisningar som finns på FFI:s [hemsida](#).
 - Projektet ska vara representerat vid de seminarier eller programkonferenser som Vinnova och FFI kommer att anordna och kalla till under projekttiden. Kostnader för medverkan vid sådant seminarium/programkonferens är stödberättigande. Efter förfrågan ska koordinatören för projektet förse Vinnova och FFI med bild- och textmaterial för projektkataloger, årsredovisningar och dylikt.

⁵ Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

2. Stödberättigande kostnader
 - Istället för § 6 i Vinnovas allmänna villkor gäller att stödberättigande personalkostnad hos Projektpart som inte är universitet eller högskola får beräknas till **högst** 950 kr per timme, inklusive indirekta kostnader på maximalt 30 procent. Ytterligare påslag för indirekta kostnader får således inte göras.
3. Angivande av att projektet finansierats av FFI-programmet.
 - Följande ersätter § 7.3 i Vinnovas allmänna villkor för bidrag: Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts med stöd från programmet Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär på Vinnovas e-tjänster, som nås via www.vinnova.se. Där laddar ni även upp följande bilagor⁶:

- Projektbeskrivning enligt mall (förstudier och mindre studier, alternativt fullskaligt projekt)
- CV-bilaga som innehåller relevanta CV för projektledare och samtliga nyckelpersoner (enligt mall)
- Budgetblankett (enligt mall)

Ansökan ska endast innehålla de obligatoriska bilagorna, förutom de ansökningar som bygger på tidigare finansierade projekt då en preliminär rapport om måluppfyllnad kan lämnas in, se vidare i projektbeskrivningsmallen. Samtliga obligatoriska bilagor ska följa den struktur som finns i respektive mall.

För projektbeskrivningen gäller:

- För **förstudier och mindre studier** maximalt 5 sidor med 11 punkters teckenstorlek (exklusive försättsblad, sammanfattning, innehållsförteckning)

⁶ Mallar för bilagorna hittar du på vår webbplats: [Så ansöker och rapporterar ni inom FFI | Vinnova](#)

- För **fullskaliga projekt** maximalt 15 sidor i 11 punkters teckenstorlek (exklusive försättsblad, sammanfattning och innehållsförteckning).

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningssdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten. Om du inte har fått en bekräftelse inom 24 timmar efter att utlysningen har stängt ber vi dig kontakta oss.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.