

Förändrade resvanor – hållbar mobilitet

Undersök, utveckla och testa beteendeförändrande lösningar som bidrar till klimatneutrala och hälsosamma resvanor

En utlysning inom området Hållbart Mobilitetssystem, Vinnova



Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?	5
3	Vem riktar sig utlysningen till?	6
4	Vad finansierar vi?.....	7
4.1	Vad bedömer vi?.....	7
4.1.1	Aktiviteter i steg 1	7
4.1.2	Aktiviteter i steg 2	7
4.1.3	Aktiviteter det inte går att söka finansiering för	8
4.1.4	Översikt – skillnader mellan steg 1 och steg 2	8
4.2	Stödgrund för er ansökan.....	9
4.2.1	Stödgrunder i denna utlysning.....	9
4.2.2	Stödberättigande kostnader.....	10
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	10
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan	11
7	Bedömning av inkomna ansökningar	12
7.1	Vad bedömer vi?.....	12
7.2	Hur bedömer vi?	13
8	Beslut och villkor.....	13
8.1	Om våra beslut.....	13
8.2	Villkor för beviljade bidrag	13
9	Så här ansöker ni.....	14
10	Vem kan läsa ansökan?.....	14

Revisionshistorik

Datum	Ändring

1 Erbjudandet i korthet

Med denna utlysning vill vi ge aktörer möjlighet att undersöka, utveckla och testa beteendeförändrande lösningar för förändrade resvanor som främjar klimatneutral och hälsosam mobilitet.

Vi söker efter lösningar som förenklar för människor att göra klimatsmarta och hälsosamma val när de ska resa: exempelvis till och från jobb, skola eller fritidsaktiviteter. Det kan vara genom nya affärsmodeller, innovativt framtagande av ny policy och nya regelverk eller andra attitydförändrande aktiviteter eller tjänster. Detta kan vara i kombination med nya tekniska lösningar. Lösningarna har som gemensam nämnare att de på nya sätt ökar individens kunskap, motivation eller förutsättningar för att kunna ändra beteenden.

För att möjliggöra omställningen till en klimatneutral och hälsosam mobilitet vill Vinnova med den här utlysningen adressera efterfrågeperspektivet i mobilitetssystemet och bidra till att innovationer som syftar till att ändrade resvanor blir verklighet. Vi vill bidra till att lösningar som adresserar en klimatneutral och hälsosam mobilitet kommer till nytta i samhället.

Lösningarna ska bidra till de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 samt de nationella transport- och näringspolitiska målen. De uppsatta målen förutsätter förändring och omställning. Invanda beteenden på vardagsnivå måste brytas för att vi ska kunna nå målen.

En utlysning med två steg

Vi ger möjlighet till finansiering i två steg.

I steg 1 ges finansiering för att undersöka och utveckla en idé i tidigt stadie samt planera för hur den ska tas fram och komma till användning. I steg 1 kan aktörer söka bidrag upp till en halv miljon kronor med en projekttid på maximalt sex månader. Steg 1-projekt har möjlighet att söka steg 2 under 2022.

I steg 2 ges finansiering för att vidareutveckla och testa en lösning. I projektet ska det förberedas för bredare spridning eller uppskalning och nyttiggörande. I steg 2 kan bidrag upp till tre miljoner kronor sökas med en projekttid på maximalt 24 månader. Steg 2-projekt behöver inte ha finansierats i ett förberedande steg 1-projekt på Vinnova.

Vi avser att utlysa cirka 30 miljoner kronor i denna utlysning.

Vem kan söka?

Utllysningen riktar sig till juridiska personer, till exempel företag, ideell sektor, offentlig sektor och forskningsorganisationer. I steg 1 finns inte krav på samverkan. I steg 2 ska aktörskonstellationen bestå av minst två projektparter.

Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se www.vinnova.se.

Öppningsdatum	12 april 2021
Sista ansökningsdag	17 juni 2021, klockan 14:00
Senaste beslutsdatum	24 september 2021
Projektstart tidigast	25 september 2021
Projektstart senast	1 november 2021

Kontaktpersoner för utlysningen:

Sara Hugosson, utlysningsansvarig
08-473 30 45
sara.hugosson@vinnova.se

Johan Rignér, handläggare
08-473 30 74
johan.rigner@vinnova.se

Administrativa frågor:

Lena Dalsmyr, programassistent
08-473 31 61
lena.dalsmyr@vinnova.se

Vinnovas IT-support:

Tekniska frågor om Intressentportalen
Tel: 08-473 32 99
helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas Intressentportal finns på www.vinnova.se.

2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

Med denna utlysning vill vi ge aktörer möjlighet att undersöka, utveckla och testa beteendeförändrande lösningar för förändrade resvanor som främjar klimatneutral och hälsosam mobilitet.

Vi söker efter lösningar som förenklar för människor att göra klimatsmarta och hälsosamma val när de ska resa: exempelvis till och från jobb, skola eller fritidsaktiviteter. Det kan vara genom nya affärsmodeller, innovativt framtagande av ny policy och nya regelverk eller andra attitydförändrande aktiviteter eller tjänster. Detta kan vara i kombination med nya tekniska lösningar. Lösningarna har som gemensam nämnare att de på nya sätt ökar individens kunskap, motivation eller förutsättningar för att kunna ändra beteenden.

Genom utlysningen vill Vinnova bidra till att lösningar som adresserar en klimatneutral och hälsosam mobilitet kommer till nytta i samhället. Lösningarna ska bidra till de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 samt de nationella transport- och näringspolitiska målen. Mål såsom att växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent senast år 2030 och att förebyggande insatser ska minska det antal människor som dör i förtid av icke smittsamma sjukdomar med en tredjedel till 2030¹. De uppsatta målen förutsätter förändring och omställning. Invanda beteenden på vardagsnivå måste brytas för att vi ska kunna nå målen. I Sverige har vi hög kunskap om detta men ändå är det svårt att ändra våra resvanor. Vad är det som hindrar oss och vad kan få oss att ändra vårt beteende?

Begreppet mobilitet handlar om förflyttning av människor och gods, och är en nödvändighet för att tillgodose tillgänglighet och behov i samhället. Förflyttningen ska ske så resurseffektivt, säkert och miljövänligt som möjligt. Men dagens mobilitetssystem bidrar till omfattande negativa effekter på klimat och hälsa. Såväl människor som biologiska ekosystem påverkas av föroreningar, buller, omfattande ytanvändning, olyckor och brist på tillgänglighet.

För att driva på arbetet för en omställning av transporterna räcker inte enbart satsningar på tekniska lösningar, effektiviseringar av fordonsflottan samt nya produkter och tjänster. Insatser måste kompletteras med åtgärder som påverkar resebeteende och val av färdstätt. Det krävs således en omställning av individens resvanor och beteenden.

Med den här utlysningen vill vi främja att nya beteendeförändrande lösningar kommer till användning och nytta i samhället. Vi ger möjlighet både för finansiering för genomförbarhetsstudier (steg 1) samt experimentell utveckling för

¹ [Transportpolitiska mål](#), [Näringspolitiska mål](#) och [Agenda 2030](#)

att utveckla och testa (steg 2) en lösning som adresserar beteendeförändring för klimatneutrala och hälsosamma resvanor.

Jämställdhet är en förutsättning för hållbar tillväxt och återfinns i Agenda 2030, som ett mål i sig men även som ett perspektiv som ska genomsyra arbetet med alla mål. Utlysningen ska därför bidra till en jämställd samhällsutveckling kopplat till två huvudsakliga perspektiv. En aspekt som Vinnova följer upp och bedömer är om både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet (se under aktörskriteriet i avsnitt sju). En annan viktig aspekt handlar om att analysera och ta ställning till om det finns kön och/eller genusaspekter som är relevanta inom lösningens utmaningsområde och nyttiggörande² (se under potentialkriteriet i avsnitt sju).

Vinnova har i uppdrag att främja hållbar tillväxt genom att förbättra förutsättningarna för innovation. Förbättrade förutsättningar för innovation stärker kapaciteten att nå målen för hållbar utveckling i Agenda 2030. Genom våra insatser bidrar vi till det globala åtagandet att nå målen.³

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Utlysningen riktar sig till juridiska personer, till exempel företag, ideell sektor, offentlig sektor och forskningsorganisationer.

I steg 1 finns inte krav på samverkan. I steg 2 ska aktörskonstellationen bestå av minst två projektparter⁴. Behovsägare⁵ och användare/målgrupp ska ha identifierats och inkluderas i utvecklingen av lösningen, men måste inte vara med som projektpart.

Utländska aktörer är välkomna att delta i projekten, men en förutsättning för att få bidrag från Vinnova är att projektparten är verksam och har driftställe eller filial i Sverige.

² Läs mer om vad vårt arbete med jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag hos oss. [Jämställd finansiering av innovationer | Vinnova](#)

³ Läs mer om vårt arbete för att bidra till Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

⁴ Projektpart är de företag och andra organisationer, inklusive den koordinerande organisationen, som deltar i utformningen av projektet, bidrar till genomförandet och delar på risken och resultatet. Finansiär och underleverantör är inte projektpart.

⁵ Med behovsägare menas den aktör som har nytta av lösningen och som ska ta hand om (förvalta, använda, sprida) resultatet av projektet.

4 Vad finansierar vi?

4.1 Vad bedömer vi?

I denna utlysning kan ni söka finansiering för att undersöka (steg 1) eller utveckla och testa (steg 2) en lösning som adresserar beteendeförändring för klimatneutrala och hälsosamma resvanor. I bilagan *Projektbeskrivning – förändrade resvanor* anger ni i vilket steg ni söker finansiering.

4.1.1 Aktiviteter i steg 1

I **steg 1** vill vi ge aktörer möjlighet att undersöka och utveckla idéer som syftar till att förenkla för människor att göra klimatsmarta och hälsosamma val när de ska resa. Den tänkta lösningen ska vara nyskapande.

Finansiering ges för genomförbarhetsstudier där projekten kan undersöka och utveckla en idé i tidigt stadiet samt planera för hur den ska tas fram och komma till användning.

Typ av aktiviteter varierar men kan innefatta:

- planering av projektet
- utvärdering och analys av potential
- behovsanalys med behovsägare, användare och målgrupp.
- relationsbyggande och mobiliserande av aktörer, samt skapa en gemensam process bland involverade parter så att alla är överens om mål och medel.
- analyser för att förstå helheten bättre genom att till exempel identifiera policy som möjliggörare eller hinder
- analys och anpassning av lösningar som testats internationellt men inte i Sverige
- analys av innovativ styrning/incitament till beteendeförändring

I steg 1 kan projektet söka bidrag upp till en halv miljon kronor med en projekttid på maximalt sex månader. Inget krav på samverkan. Projekt som beviljas medel i steg 1 ges möjlighet att under 2022 söka ytterligare medel för steg 2.

4.1.2 Aktiviteter i steg 2

I **steg 2** söker vi efter lösningar som redan har genomgått en process liknande den beskriven i steg 1. I steg 2 ges möjlighet för projekt att ytterligare mogna. Lösningar utvecklas och testas för att på sikt komma till användning i samhället. Den tänkta lösningen ska vara nyskapande och syfta till att förenkla för människor att göra klimatsmarta och hälsosamma val när de ska resa.

I steg 2 ges finansiering för experimentell utveckling för att vidareutveckla och testa en lösning. I projektet ska det förberedas för bredare spridning eller uppskalning och nyttiggörande. Behovsägare och användare eller målgrupp ska vara involverade.

Typ av aktiviteter varierar men kan innefatta:

- utformning och testning av prototyper
- demonstration
- testning och validering av nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster i verklig eller verklighetsnära miljö.
- mätning av resultat och effekt
- uppskalning eller spridning av lösningar som testats lokalt eller internationellt
- arbete för att identifiera strukturella faktorer som hindrar/möjliggör arbetet för en beteendeförändring (policy och regelverk)
- test av styrmedel/incitament i verklig miljö

I steg 2 kan projektet söka bidrag upp till tre miljoner kronor med en projekttid på maximalt 24 månader. Projekt som beviljas medel i steg 2 måste bestå av minst två projektparter. Observera att projektet inte behöver ha finansierats i ett förberedande steg 1-projekt på Vinnova.

4.1.3 Aktiviteter det inte går att söka finansiering för

Följande aktiviteter går det inte att söka finansiering för:

- projekt som inte har en lösning som tydligt adresserar beteendeförändring
- verksamhetsstöd (finansiering av befintlig ordinarie/löpande verksamhet)
- lösningar på internationella utmaningar utan koppling till nytta för Sverige
- forskningsprojekt utan tydlig relevans för konkret lösning som ämnas testas i verkligheten

4.1.4 Översikt – skillnader mellan steg 1 och steg 2

Översikt - skillnader mellan steg 1 och steg 2		
	Steg 1	Steg 2
Aktivitet	Undersöka och utveckla en idé	Vidareutveckla och testa en lösning
Projekttid	Upp till sex månader	Upp till 24 månader
Tidigast/senast projektstart	25 september/1 november 2021	25 september/1 november 2021
Senast projektslut	1 maj 2022	1 november 2023
Maxbelopp bidrag per projekt	Max en halv miljon kronor	Max tre miljoner kronor
Samverkan	Inget krav på samverkan	Minst två projektparter
Vidare/tidigare finansiering	Möjligt att söka steg 2 under 2022	Behöver inte tidigare erhållit medel från Vinnova i steg 1

4.2 Stödgrund för er ansökan

Vinnovas finansiering sker genom bidrag. Av konkurrensskäl finns det regler för hur vi får finansiera ekonomisk verksamhet. Läs [reglerna om statligt stöd](#)⁶ som beskriver vilket stöd vi kan ge till vilka typer av aktiviteter eller projekt.

Reglerna om statligt stöd gäller för organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet, det vill säga all verksamhet som går ut på att erbjuda varor och tjänster på en marknad. Det är alltså inte företagsformen, vinstsyfte, ägare, ersättningar eller medlemsavgifter som är avgörande.⁷

4.2.1 Stödgrunder i denna utlysning

Vinnovas bestämmelser om statligt stöd finns i regeringens förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation. Stödgrund beslutas per projektpart. I denna utlysning tillämpas någon av nedan följande stödgrunder. Vilken stödgrund som gäller för respektive bidragsmottagare kommer att framgå av beslutet.

EU-kommissionens förordning: företag och andra organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet beviljas bidrag med stöd av EU-kommissionens förordning om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation. Se 9 § i förordningen och artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.⁸

De minimis-stöd: bidrag kan ges till ideella och ekonomiska föreningar enligt 2§, förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation och kommissionens förordning nr 1407/2013 om stöd av mindre betydelse (de minimis-stöd). Innan sådant stöd kan beviljas måste ett [intyg](#) om stöd av mindre betydelse skickas in till Vinnova. Detta görs i samband med ansökan. Maximalt tillåtet stöd av mindre betydelse är 200 000 euro per mottagare under de tre senaste beskattningsåren. Läs mer om [de minimis-stöd här](#).⁹

Ikke statsstöd: organisationer som bedriver icke-ekonomisk verksamhet kan beviljas bidrag som inte utgör statsstöd när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet.

Det är viktigt att ni själva gör en bedömning om huruvida den aktuella verksamheten omfattas av statsstödsreglerna. Vi uppmanar er att ta del av samtliga förordningar och regelverk enligt ovan.

⁶ Läs mer: [Regler för bidrag | Statligt stöd till ekonomisk verksamhet | Vinnova](#)

⁷ Reglerna om statligt stöd gäller endast om bidragsmottagaren är ett företag. I reglerna definieras företag som organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet.

⁸ Läs mer om Kommissionens förordning (EU): [GBER \(vinnova.se\)](#)

⁹ Läs mer om De minimis-stöd och ladda ned blanketten: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>

4.2.2 Stödberättigande kostnader

Med stödberättigande kostnader menas de kostnader som ni har för att genomföra er del av projektet och som helt eller delvis kan täckas av vårt bidrag. Reglerna om statligt stöd¹⁰ till ekonomisk verksamhet styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag.

I denna utlysning är följande kostnader stödberättigande:

- Personalkostnader
- Kostnader för utrustning, mark och byggnader i den utsträckning och under den tid som de används för projektet
- Kostnader för konsulter och licenser m.m.
- Övriga direkta kostnader
- Indirekta kostnader
- De stödberättigande kostnaderna för genomförbarhetsstudier ska vara kostnaderna för studien.

För villkor, begränsning och omfattning för respektive kostnadsslag nämnda ovan se [Anvisning till stödberättigande kostnader](#)¹¹ och 6.1 § i Vinnovas [Allmänna villkor för bidrag](#)¹².

De kostnader som anges i budgeten måste uppfylla dessa villkor. Det innebär till exempel att ideell tid/volontärtimmar inte ska anges i budgeten eftersom de inte utgör faktiska, reviderbara kostnader.

5 Hur stort bidrag ger vi?

Ett steg 1-projekt kan maximalt beviljas bidrag med 500 000 kronor. Ett steg 2-projekt kan maximalt beviljas bidrag med tre miljoner kronor.

Följande maximala stödnivåer gäller, uttryckt i procent beräknat på *respektive* bidragsmottagares stödberättigande kostnader. För att nå högsta tillåten stödnivå under experimentell utveckling ska villkoren i art 25 p.6 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 vara uppfyllda. Se även "Stödnivåer, definitioner m.m. för bidrag enligt [Vinnovas stödordning](#)".

¹⁰ Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>.

¹¹ Se Anvisning till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader. Där finns också information om begränsningar som kan förekomma beroende av bidragsmottagare och projektinnehåll (aktivitet). [Microsoft Word - guide stödberättigande kostnader -1 januari 2019.docx uppdatering inför 2020 200206 \(002\) \(vinnova.se\)](#)

¹² <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Genomförbarhetsstudier (för bidragsmottagare i steg 1)

- Forskningsorganisationer – 100 procent när de deltar i sin icke ekonomiska verksamhet (icke statsstöd)
- Kommuner och andra offentliga organisationer (om icke-ekonomisk verksamhet bedrivs) – 100 procent
- Ideella och ekonomiska föreningar – upp till 100 procent, förutsatt att de kan ta emot de-minimisstöd¹³
- Små företag – 70 procent
- Medelstora företag – 60 procent
- Stora företag – 50 procent

Experimentell utveckling (för bidragsmottagare i steg 2)

- Forskningsorganisationer – 100 procent när de deltar i sin icke ekonomiska verksamhet (icke statsstöd)
- Kommuner och andra offentliga organisationer (om icke-ekonomisk verksamhet bedrivs) – 100 procent
- Ideella och ekonomiska föreningar – upp till 100 procent, förutsatt att de kan ta emot de-minimisstöd¹⁴
- Små företag – 60 procent
- Medelstora företag – 50 procent
- Stora företag – 40 procent

På Vinnovas webbplats kan du kan läsa mer om: [Regler för statligt stöd till företag](#) och stödberättigande kostnader i [Anvisning till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader](#).

6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Ansökan ska vara skriven på svenska och/eller engelska
- Ansökan har inkommit senast den 17 juni kl.14:00

Särskilt formellt krav för steg 2-projekt:

- Projektet ska ha minst två projektparter

Observera att projektbeskrivning och CV ska skrivas i de mallar som tillhandahålls på utlysningens hemsida och att samtliga projektparter ska vara juridiska personer.

¹³ Läs mer om De minimis-stöd: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>

¹⁴ Läs mer om De minimis-stöd: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedömer vi?

Följande kriterier ligger till grund för bedömning av inkomna ansökningar.

Potential

- Att projektet ämnar utveckla en nyskapande lösning som på sikt skapar bestående beteendeförändringar för klimatneutrala och hälsosamma resor
- Att projektet adresserar och ämnar bidra till de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 samt de transport- och näringspolitiska målen
- Projektresultatens potential att bidra till ökad jämställdhet
- I vilken utsträckning projektet kompletterar redan existerande lösningar inom området
- För steg 2-projekt: att projektet på sikt har kapacitet att verka struktur- och systemförändrande.

Aktörer

- Relevant aktör/aktörskonstellation utifrån projektets syfte och förmåga att bidra till klimatneutrala och hälsosamma resvanor
- Att det team, och de nyckelpersoner, som ska driva projektet har rätt förmåga, kompetens och erfarenhet.
- Involvering av, eller förankring hos, relevanta samarbetsparter, behovsägare samt användare/målgrupp.
- Hur väl teamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män

Genomförbarhet

- Att projektet visar på relevans och trovärdighet i både genomförandeplan och budget
- Hur väl det föreslagna projektet kommer organiseras och ledas
- Att projektet har metoder för att genomföra och följa upp projektets olika delar i relation till projektets mål och innehåll
- Hur väl jämställdhets- och mångfaldsaspekter¹⁵ integrerats i projektplanen

¹⁵ Med mångfaldsaspekter syftar vi till diskrimineringsgrunderna. Mångfaldsaspekter lyfts inte ut som en särskild del i ansökan utan det blir upp till sökande att hantera detta i de fall det är relevant.

7.2 Hur bedömer vi?

Bedömningen av ansökan sker i konkurrens enligt de bedömningskriterier som anges i avsnittet ovan. Bedömningen görs av särskilt utsedda, och av Vinnova förordnade, bedömare. Kompletteringar kan komma att begäras in från sökande.

8 Beslut och villkor

8.1 Om våra beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Bidrag kommer beviljas med stöd av antingen:

- Statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation. Se 9 § i förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation och artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. För steg 1 gäller stödgrund genomförbarhetsstudie, för steg 2 gäller stödgrund experimentell utveckling.¹⁶
- De minimis-stöd: enligt kommissionens förordning nr 1407/2013 om stöd av mindre betydelse.¹⁷
- Icke statsstöd: organisationer som bedriver icke-ekonomisk verksamhet, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet.

Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande. Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag.¹⁸ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

¹⁶ Läs mer om Kommissionens förordning (EU): [GBER \(vinnova.se\)](https://www.vinnova.se/GBER)

¹⁷ Läs mer om De minimis-stöd och ladda ned blanketten: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>

¹⁸ Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär på Vinnovas Intressentportal, som nås via www.vinnova.se. Där laddar ni även upp följande bilagor¹⁹:

- Projektbeskrivning – Förändrade resvanor
- CV-mall
- För berörda organisationer, ett intyg om de minimis, stöd av mindre betydelse, som visar att ni kan ta emot det stöd vi avser bevilja.²⁰

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helst låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningssdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten. När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar, men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.

¹⁹ Mallar för bilagorna hittar du på vår webbplats: [Beteendeförändrande lösningar för klimatsmart, hälsosamt resande | Vinnova](https://www.vinnova.se/sv/Ansoka-och-rapportera/Villkor-och-kostnader/Forsumbart-stod/)

²⁰ Läs mer på: <http://www.vinnova.se/sv/Ansoka-och-rapportera/Villkor-och-kostnader/Forsumbart-stod/>