

Människocentrerad mobilitet

Framtidens mobilitetssystem med
utgångspunkt i mänskligt beteende och
individuella behov

En utlysning inom området Hållbar Mobilitet

Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	9
2	Vad vill Vinnova åstadkomma med finansieringen?.....	10
2.1	Möjliga analys- och konceptutvecklingsområden	10
2.2	Prestationer	10
2.3	Effektmätning och lärande.....	11
	Resultat	11
	Effekter	11
2.4	Hållbar tillväxt	12
3	Vem riktar sig utlysningen till?	12
4	Vad finansierar vi?.....	13
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för	14
4.2	Aktiviteter det inte går att söka finansiering för	14
4.3	Stödberättigande kostnader.....	14
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	14
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan	15
7	Bedömning av inkomna ansökningar	12
7.1	Vad bedömer vi?.....	12
7.2	Hur bedömer vi?	13
8	Beslut och villkor.....	14
8.1	Om våra beslut	14
8.2	Villkor för beviljade bidrag	14
9	Så här ansöker ni.....	14
10	Vem kan läsa ansökan?.....	15

Revisionshistorik

Datum	Ändring

1 Erbjudandet i korthet

Vill du vara med och bidra till att utforma framtidens hållbara mobilitetssystem med utgångspunkt i människors individuella upplevelser och behov? Med denna utlysning vill vi möjliggöra en fördjupning och tillämpning av beteendevetenskaplig kunskap och forskning för att lösa utmaningar inom mobilitetssystemet.

Syftet med utlysningen är att öka förståelsen för vad som påverkar människors beteenden och beslutsfattande vid resande samt hur det kan hjälpa till att skapa ett mer hållbart mobilitetssystem. Genom att använda kunskap om hur våra sinnen och upplevelser påverkar våra beteenden, önskar utlysningen att bidra till bättre mobilitetslösningar som främjar välbefinnande, hållbara resvanor och samhällsutveckling.

Projekt som finansieras inom ramen för denna utlysning ska ha en tydlig idé om praktisk tillämpning inom mobilitetssystemet och ska bidra till att lösningar utformas utifrån ett mänskligt perspektiv. Framtagna koncept förväntas leda till att idéer utvecklas med potential att lösa samhällsutmaningar som verkar struktur- och systemförändrande.

Utlisningen avser samverkansprojekt som riktar sig till tvärdisciplinära aktörskonstellationer med idéer som förenar kunskap om individers perceptuella, kognitiva och sociala processer, med kunskap om utformningen av mobilitetssystemet. Insikter om hur individer hanterar sensorisk information i mobilitetsanknutna miljöer kan bidra till att hitta lösningar som har en direkt inverkan på vår hälsa och välmående. Detta kan exempelvis involvera frågor som rör visuell stress, luftkvalitet, ljudfrekvenser och buller, rörelseperception m.m.

Denna utlysning avser analys- och konceptutveckling som i ett senare skede kommer att följas av en utlysning för att vidareutveckla en konkret lösning i en Proof of Concept-fas.

I analys- och konceptutvecklingsfasen ges aktörer möjlighet att exempelvis undersöka hur man kan utforma och skraddarsy mer hållbara och tillgängliga mobilitetslösningar som tar hänsyn till människors unika upplevelser, preferenser, drivkrafter och behov. Resultatet från analys- och konceptutvecklingsfasen blir grunden för att en konkret lösning utvecklas och testas i den kommande Proof of Concept-fasen.

Projekt i denna analys- och konceptutvecklingsfas får pågå i **maximalt 12 månader** och **maximalt sökt belopp är 1 miljon kronor** i bidrag per projekt.

Vinnovas bidrag kan som högst uppgå till **80 procent** av projektets totala stödberättigande kostnader. Erbjudandets totala budget är **cirka 10 miljoner kronor**.

Det här erbjudandet är en av Vinnovas satsningar inom området Hållbar Mobilitet.

Aktuell information om erbjudandet och länk till vår ansökningstjänst (Intressentportalen) finns på www.vinnova.se.

Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se www.vinnova.se.

Öppningsdatum	1 juni 2023
Sista ansökningsdag	14 september 2023 klockan 14:00
Senaste beslutsdatum	17 oktober 2023
Projektstart tidigast	18 oktober 2023
Projektstart senast	1 november 2023

Kontaktpersoner för utlysningen:

Alma Jacobson, utlysningsansvarig
08-473 32 30
alma.jacobson@vinnova.se

Frida Bjerke
08-473 32 47
frida.bjerke@vinnova.se

Administratör:

Lena Dalsmyr, Vinnova
08-473 31 61
lena.dalsmyr@vinnova.se

Vinnovas IT-support:

Tekniska frågor om Vinnovas e-tjänster
Tel: 08-473 32 99
helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas e-tjänst för ansökningar finns på www.vinnova.se.

2 Vad vill Vinnova åstadkomma med finansieringen?

Omställningen till ett hållbart mobilitetssystem kräver mer än enbart satsningar på rena tekniska lösningar, effektiviseringar av fordonsflottan eller nya produkter och tjänster. Det behövs också holistiska systemlösningar som tryggar individers hälsa, välbefinnande och möjlighet att göra resval med minskad negativ påverkan på vår omgivning. Sådana mobilitetslösningar kräver en ökad tillämpning av förståelse för människors unika upplevelser, behov och förutsättningar.

Med denna utlysning vill Vinnova bidra till en mer mänskligt anpassad utformning av mobilitetssystemet, som tar hänsyn till människors perceptuella upplevelser, preferenser och behov. Genom att ta vara på kunskapen om hur individers sensoriska bearbetning, perception, kognitiva och sociala processer påverkar beteenden kring resande, kan skräddarsydda metoder, lösningar och livsmiljöer som utgår från människan utvecklas.

En ökad förståelse kring detta kan exempelvis bidra till att bedöma hur, och i vilken grad, upplevelser av vår livsmiljö påverkar vårt beslutsfattande. Detta kan i sin tur bidra till att förbättra hur affärsmodeller, interventioner, samt nya produkter och tjänster utformas, eller till att förbättra strategier för beslutshandling som ökar individers välbefinnande och samtidigt främjar mer hälsosamma och hållbara systemlösningar för samhället som helhet.

Den mänskliga upplevelsen av färg, ljud, ljus eller lukt i vår livsmiljö påverkar människans kognitiva processer, och därmed även våra beteenden och vardagsbeslut. Det finns därför ett behov av att identifiera och anpassa mobilitetssystemet, såväl i den digitala som fysiska världen, i syfte att förbättra individers upplevelse av mobilitetsmiljöer. Det kan exempelvis handla om utformning och spatial programmering av fordon och trafikslag, kollektivtrafik, cykelbanor, infrastruktur, hållplatser och knytpunkter, samåkning- och delningstjänster, m.m.

Genom att finansiera innovativa och tvärdisciplinära idéer som förenar forskning och kunskap inom relevanta discipliner, så som design, arkitektur, mobilitet, psykologi och neurovetenskap, kan förståelsen öka för människors beteenden, upplevelser och drivkrafter i samband med mobilitetsrelaterade aktiviteter.

Denna utlysning är ett **första steg** som avser analys- och konceptutveckling där resultaten ska utgöra en grund för en kommande utlysning. Det första steget förväntas resultera i nya samarbetskonstellationer i utvecklingen av mobilitetslösningar, för att inkludera fler kompetenser och öka tillämpningen av beteendevetenskaplig kunskap och forskning inom mobilitetsområdet.

Nästa steg består av en Proof of Concept-fas, där resultatet från analys- och konceptutvecklingsfasen ska utgöra underlag för att testa och utveckla lösningar som kan svara på viktiga samhällsutmaningar där mobilitetsystemet har en avgörande roll. Genom att bygga vidare på resultaten och kunskapen från analys- och konceptutvecklingsfasen kan innovativa lösningar tas fram, som främjar ett mer inkluderande och tillgängligt mobilitetssystem och en hållbar samhällsutveckling med människors hälsa och välbefinnande i centrum.

I Proof of Concept-fasen vill vi erbjuda en möjlighet för aktörer att utveckla och testa praktiska lösningar och ytterligare öka synergierna mellan akademi, näringsliv och samhälle. Mobilitetsystemets inbyggda infrastruktur ska i detta steg utmanas och prövas som en möjliggörare och hävstång för att adressera samhällsutmaningar ur ett systemperspektiv.

2.1 Möjliga analys- och konceptutvecklingsområden

Fokusområden i analys- och konceptutvecklingsfasen kan exempelvis bestå av:

- Sensoriska, perceptuella, kognitiva eller sociala processers påverkan på individers eller grupper beslut när det gäller val av transportmedel, samt hur användning av denna kunskap kan främja mer tillgängliga, användarvänliga och hållbara transportsystem och mobilitetslösningar.
- Analys och konceptförslag på mobilitetslösningar som tar hänsyn till skillnader mellan olika individer och/eller grupper (exempelvis män och kvinnor, barn, vuxna, äldre) i hantering av sensorisk information och stimuli i mobilitetsanknutna miljöer.
- Hur sensorisk/kognitiv överbelastning i trafiken påverkar vårt välbefinnande och våra beteenden, exempelvis utifrån färg, ljus, ljud eller lukt.

2.2 Prestationer

De projekt som finansieras inom ramen för utlysningen förväntas nå följande prestationsmål:

- Identifiera hinder, möjligheter och prioriterade behov baserat på människors upplevelser/perception i den mobilitetskontext som projektet adresserar.
- Ett eller flera koncept och/eller lösningsförslag, baserade på de hinder, möjligheter och prioriterade behov som har identifierats.
- Underlag till, och plan för genomförande av ”Proof of Concept”
- Plan för hur projektet ska arbeta med långsiktig effektmätning i ”Proof of Concept”-fasen.¹

¹ [Effektmätningssöd \(vinnova.se\)](https://www.vinnova.se/effektmattning)

2.3 Effektmätning och lärande

Tidigare kartläggningar och utvärderingar av våra beteenderelaterade insatser tyder på att det råder en bristfällig effektmätning samt att långsiktiga effekter mäts alltför sällan. Det medför att viktig information saknas om vilka insatser som är mest effektiva på både kort och lång sikt. Därför vill vi i denna utlysning lägga särskilt fokus på att effekter ska mätas systematiskt och enligt etablerade metoder.

De projekt som finansieras inom ramen för den här utlysningen ska därför presentera en projektspecifik effektlogik som redogör för hur det unika projektet bidrar till utlysningens nedan utpekade resultat- och effektmål. Dessa mål ska dock inte ses som begränsande, utan kan kompletteras med ytterligare mål i effektlogiken som anses vara relevanta för projektet.

Resultat

Projektet ska som en del av effektlogiken presentera hur de kan bidra till en eller flera av följande av utlysningens resultatmål:

- Nya samarbetskonstellationer i utvecklingen av mobilitetslösningar, för att inkludera fler kompetenser och öka tillämpningen av beteendevetenskaplig kunskap och forskning inom mobilitetsområdet.
- Nya idéer för, eller matchningar mellan samhällsbehov och mobilitetslösningar, där mobilitet blir ett verktyg för att uppnå även sådana mål som typiskt legat utanför sektorn.
- Nya konkreta innovationer/lösningar (i de kommande Proof of Concept-projekten)

Effekter

Projektet ska som en del av effektlogiken presentera hur de kan bidra till en eller flera av följande av utlysningens effektmål:

- Främja ett mobilitetssystem som i högre grad anpassas efter individers unika upplevelser, förutsättning och behov.
- Bidra till mobilitetslösningar som främjar välbefinnande, hållbara resvanor och samhällsutveckling.
- Främja ett robust, flexibelt och anpassningsbart mobilitetssystem.
- Utmana mobilitetssystemets roll för att hitta lösningar som har potential att bidra till att lösa samhällsutmaningar på systemnivå.

2.4 Hållbar tillväxt

Vinnova har i uppdrag att bidra till hållbar tillväxt och samhällsutveckling genom att främja innovation. Förbättrade förutsättningar för innovation stärker

kapaciteten att nå målen i Agenda 2030. Genom våra insatser bidrar vi till det globala åtagandet att nå målen.²

De nationella och globala hållbarhetsmålen formulerade i Agenda 2030 samt de nationella klimat-, transport- och näringspolitiska målen, förutsätter en ökad kunskap och förståelse för de mekanismer som ligger bakom mänskligt beteende och på vilket sätt vår livsstil har en negativ påverkan på vår planet. Projekt finansierade inom ramen för denna utlysning förväntas därmed ta särskild hänsyn till hållbarhetsaspekter som bidrar positivt till att uppnå dessa mål.³

Hållbar tillväxt adresseras i projekt bland annat genom att bidra till att lösa viktiga samhällsutmaningar, öka tillgänglighet och inkludering i samhället, öka människors hälsa och välbefinnande, minska negativ påverkan på miljö och klimat, ge mer ekonomisk resursanvändning och cirkulär ekonomi, minimera överflödigt förflyttning av personer och varor, minska resurs- och energiförbrukning vid tillverkning och användning, samt bidra till att utforma lösningar som tar hänsyn till individers upplevelser och unika behov.

Sökande uppmanas att tidigt anpassa koncept med hänsyn till lösningens helhet och livscykel, där resursbehov, användning och klimatavtryck minimeras redan från början.

Det mänskliga perspektivet förväntas vara utgångspunkten för att hitta lösningar som bidrar positivt till klimatsmarta, hållbara livsmiljöer, transporter och mobilitetsmönster. Parterna i projektet förväntas därför aktivt verka för och ha en inkluderande plan för analys av målgrupper, marknadssegment och nyttiggörande.

Mänsklig perception och sensorisk bearbetning varierar på såväl individ- som grupp nivå, bland annat utifrån ett köns perspektiv. I denna utlysning är det därför särskilt viktigt att analysera och ta ställning till om det finns kön och/eller genus aspekter som är relevanta inom projektets utmaningsområde, lösning och nyttiggörande.⁴ Denna fråga är obligatorisk att besvara för alla sökande och återfinns under rubriken ”Projektuppgifter”. Frågan ligger till grund för bedömning och tillämpas utifrån ett portföljperspektiv vid urvalet av ansökningar som beviljas.

Att tillvarata hela befolkningens kompetenser och kunskaper är en förutsättning för innovation och hållbar samhällsutveckling. Även jämlikhetsaspekter⁵ kan vara relevanta att beakta och bör därför integreras i projektets planering och

² Läs mer om vårt arbete för att bidra till målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

³ [Transportpolitiska mål](#), [Näringspolitiska mål](#) och [Agenda 2030](#)

⁴ Läs mer om vad vårt arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>

⁵ Jämlikhetsaspekter omfattar i denna betydelse de skyddade diskrimineringsgrunderna, se [Diskrimineringsgrunder - vad är det? | DO](#)

genomförande för att säkerställa att olika målgruppers behov, förutsättningar och villkor beaktas på inkluderande sätt genom hela innovationsprocessen.

Syftet med projektteam med en bredd av perspektiv och kunskap är att minska risken för att aktörerna och projektet missar värdefull kompetens samt att potentiella målgrupper, produktlösningar eller arbetssätt inte beaktas. Rätt tillämpat vidgar det utrymmet för nytänkande och innovation och ökar sannolikheten för framgång.

Beakta särskilt aspekter som är relevanta inom lösningens utmaningsområde och nyttiggörande – alltså vilken kompetens de som utvecklar idéer och lösningar har och vilka som gynnas av dem.⁶

Resultat från forskning och innovation som görs fritt tillgängliga ger ökad möjlighet för fler att bidra till lösningar på samhällsutmaningar. Resultaten ska vara relevanta och göras fritt tillgängliga för alla och vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång.

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Den här utlysningen riktar sig till tvärdisciplinära team bestående av kompetenser inom beteendevetenskap och mobilitet, så som psykologi, samhällsplanering, neurovetenskap, transportplanering, neuroestetik, neuroarkitektur, design, arkitektur, fordonsdesign, tjänstedesign m.m. Projekt med samverkan mellan forskare, praktiker och/eller samhällsaktörer uppmuntras särskilt.

Aktörskonstellationen ska bestå av **minst två parter** varav **minst en med beteendevetenskaplig⁷ kompetens**.

Projektparterna kan exempelvis vara små, medelstora eller stora företag, universitet och högskolor, forskningsinstitut samt regioner eller andra offentliga organisationer. Utländska aktörer kan vara relevanta och eventuellt nödvändiga att ha med som projektparter i projektet. Om dessa aktörer inte har filial eller driftställe i Sverige kan de inte erhålla stöd från Vinnova i denna utlysning, de får dock medfinansiera projektet.

⁶ Läs mer om vad vårt arbete med jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag hos oss. [Jämställd finansiering av innovationer | Vinnova](#)

⁷ För en beskrivning av beteendevetenskapliga huvudområden som kan anses relevanta inom ramen för utlysningen, se t.ex. <https://sv.wikipedia.org/wiki/Beteendevetenskap>

4 Vad finansierar vi?

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

I denna utlysning stöder vi projektaktiviteter som omfattas av stödgrunderna **experimentell utveckling, industriell forskning, icke statsstöd** och s.k. **stöd av mindre betydelse (de minimis)**. En kort beskrivning av dessa stödgrunder finns i ”Vinnovas tabell över stödnivåer för statligt stöd”.⁸

Projekt kan bestå av en rad olika aktiviteter, men kan exempelvis innefatta:

- analyser för att förstå komplexa system som kan bidra till lösningar på systemnivå
- analys och undersökning av beslutsfattandeprocesser, sensoriska stimuli, människors upplevelser i olika miljöer och hur det påverkar välbefinnande, hälsa och beslutsfattande
- utveckling av ny tillämpning av forskning inom relevant område
- utveckling av metoder för effektmätning och uppföljning
- design och/eller genomförande av beteendemässiga experiment
- utveckling av koncept och lösningsförslag och test i tidigt skede, t.ex. rapid prototyping
- analys och anpassning av lösningar som testats internationellt men inte i Sverige
- utveckling av rekommendationer till test av lösningar i nästa fas, exempelvis sociotekniska lösningar, konkret tillämpning av beteendevetenskapliga och/eller neurovetenskapliga metoder

Projektet kan söka bidrag upp till en **miljon kronor** med en projekttid på **maximalt 12 månader**. Krav på samverkan finns.

4.2 Aktiviteter det inte går att söka finansiering för

Följande aktiviteter går det inte att söka finansiering för:

- projekt som enbart innebär en teknisk lösning utan att tydligt adressera ett mänskligt och socialt hållbart perspektiv
- verksamhetsstöd (finansiering av befintlig ordinarie/löpande verksamhet)
- lösningar på internationella utmaningar utan tydlig nytta för Sverige
- forskningsprojekt utan en konkret lösning som ämnas testas och implementeras i en verklig miljö

⁸ [tabell-stodnivaer_ny-version_210429_slutlig.pdf \(vinnova.se\)](#)

4.3 Stödberättigande kostnader

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.⁹ Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag.

För att en kostnad ska vara stödberättigande ska den vara faktisk, reviderbar och uppstå inom projektiden. Redovisning av projektkostnaderna ska vara särskiljbar från företagets övriga transaktioner. Detta gäller även för eventuella parter som inte är bidragsmottagare.

Vilka kostnader som är stödberättigande framgår i [Anvisning till stödberättigande kostnader](#), avsnitt 2.

5 Hur stort bidrag ger vi?

Bidrag kan som högst uppgå till **80 procent** av projektets totala stödberättigade kostnader. Den totala budgeten för satsningen är **cirka 10 miljoner kronor**. Projekten får pågå i **maximalt 12 månader** och **maximalt sökt belopp är 1 miljon kronor** i bidrag per projekt.

Observera att den högsta bidragsandelen per projekt inte är samma sak som den maximala tillåtna stödnivån per projektpart. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd. Dessa regler styr hur stor andel av deras stödberättigade kostnader som får täckas genom bidrag. Detta beror bland annat på organisationens storlek. Dokumentet ”Vinnovas tabell över stödnivåer för statligt stöd”¹⁰ förtydligar vad som gäller för olika stora organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet.

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd.

6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

⁹ Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och Anvisning till stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

¹⁰ [tabell-stodnivaer_ny-version_210429_slutlig.pdf \(vinnova.se\)](#)

- Bidragsmottagare är juridiska personer med svenskt organisationsnummer. Med svensk juridisk person likställs i detta avseende utländsk organisation som har filial eller driftställe i Sverige (kostnaderna i projektet ska vara hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet).
- Aktörskonstellationen ska bestå av minst två projektparter varav minst en med beteendevetenskaplig kompetens¹⁰
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska
- Ansökan innehåller bilagor för projektbeskrivning, CV och effektlogik i enlighet med de obligatoriska mallar och instruktioner som följer av avsnitt 9
- Projektledaren är anställd hos en av projektparterna
- Ansökningarna ska vara inne senast klockan 13.59 den sista ansökningdagen via Vinnovas e-tjänster.
- Organisationer med ekonomisk verksamhet som söker bidrag enligt förordningen om stöd av mindre betydelse ska bifoga ifylld blankett för stöd av mindre betydelse¹¹

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedömer vi?

Projektförslagen ska ligga i linje med utlysningen syfte och mål och kommer att bedömas utifrån huvudkriterierna potential, aktörer, och genomförande, se nedan.

¹⁰ För en beskrivning av beteendevetenskapliga huvudområden som kan anses relevanta inom ramen för utlysningen, se t.ex. <https://sv.wikipedia.org/wiki/Beteendevetenskap>

¹¹ [intyg-om-stod-av-mindre-betydelse-juli--19.docx \(live.com\)](#)

Potential (viktas 50%)

- Projektets potential att bidra till utlysningens inriktning och syfte, samt prestationer, resultat och effekter.
- I vilken utsträckning projektet, på sikt, har potential att lösa samhällsutmaningar genom att verka struktur- och systemförändrande.
- Projektets potential att bidra till att ny kunskap kommer fram och eventuella kompetensgap identifieras, samt att befintlig kunskap implementeras och nyttiggörs i ett nytt sammanhang.
- Projektets potential att bidra positivt till de globala målen i Agenda 2030.
- Projektets potential att bidra till ökad jämställdhet, jämlikhet och mångfald och hur väl dessa perspektiv är inarbetade i projektplanen.

Aktörer (viktas 20%)

- I vilken utsträckning projektdeltagarnas individuella kompetenser, erfarenheter och engagemang bedöms komplettera varandra på ett sådant vis att projektet kan genomföras i enlighet med utlysningens inriktning.
- I vilken utsträckning aktörskonstellationen besitter en för projektet relevant tvärvetenskaplig kompetens inom beteendevetenskap och mobilitet.

Genomförbarhet (viktas 30%)

- Projektplanens och budgetens realism, trovärdighet och ändamålsenlighet.
- Angreppssätt, organisering och involvering av projektparter och relevanta aktörer.
- Hur väl de förväntade resultaten från projektet kan utgöra ett underlag som kan vidareutvecklas, implementeras och testas i ”Proof of Concept”-fasen.
- Hur väl relevanta hållbarhetsperspektiv¹² integrerats i projektplanen och i vilken utsträckning aktörskonstellationen besitter relevant hållbarhetskompetens.

7.2 Hur bedömer vi?

Ansökan bedöms av Vinnova samt särskilt utsedda externa bedömare, förordnade av Vinnova. Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar. Den samlade bedömningen resulterar i en rekommendation, utifrån vilken Vinnova fattar beslut.

¹¹ Med relevanta hållbarhetsperspektiv avses Agenda 2030 med ett särskilt fokus på klimat och jämställdhet.

Vinnova förbehåller sig rätten att tillämpa ett portföljperspektiv vid urvalet av ansökningar som beviljas.

8 Beslut och villkor

8.1 Om våra beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag och stödgrunderna framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag.¹³ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i Vinnovas e-tjänst för ansökningar, som nås via www.vinnova.se. Där laddar ni även upp följande bilagor¹⁴:

- En projektbeskrivning enligt obligatorisk mall, maximalt 10 sidor.
- CV för huvudsökande samt andra nyckelpersoner i projektet enligt CV obligatorisk mall, maximalt 1 sida/person.
- Effektlögik för projektet, max 2 sidor enligt mall. Stödmaterial finns.¹⁴

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningsdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

¹²Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

¹³ Mallar för bilagorna hittar du på vår webbplats: [Människocentrerad mobilitet | Vinnova](#)

¹⁴ [Effektmätningstöd \(vinnova.se\)](#)

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

Om du inte har fått en bekräftelse via e-post inom 24 timmar efter att utlysningen stängt ber vi dig höra av dig.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.