

# Fossilfria mobila arbetsmaskiner

Förtydligande infört 22 mars 2021. Alla trafikslag inkluderas i denna utlysning, det vill säga mark-, spår-, vatten- och luftburna mobila arbetsmaskiner.

En riktad utlysning inom programmet  
Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI)





## Innehåll

1	Erbjudandet i korthet .....	3
2	Vad vill vi åstadkomma med FFI i stort och med utlysningen Fossilfria arbetsmaskiner? .....	5
3	Vem riktar sig utlysningen till? .....	8
4	Vad finansierar vi?.....	8
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för .....	9
4.2	Stödberättigande kostnader.....	9
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	11
6	Formella krav .....	12
7	Bedömning av inkomna ansökningar .....	13
7.1	Vad bedömer vi?.....	13
7.2	Hur bedömer vi? .....	15
8	Beslut och villkor.....	15
8.1	Om våra beslut.....	15
8.2	Villkor för beviljade ansökningar.....	16
9	Så här ansöker ni.....	17
10	Vem kan läsa ansökan?.....	18

## Revisionshistorik

Datum	Ändring
2021-02-02	Öppning av utlysningen
2021-03-22	Förtydligande att alla trafikslag av arbetsmaskiner inkluderas

## 1 Erbjudandet i korthet

Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI)<sup>1</sup> är ett långsiktigt samarbete mellan staten och fordonsindustrin om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter med fokus på områdena klimat och miljö, trafiksäkerhet och konkurrenskraft. Programmet startade 2009 och har de senaste åren haft en total årlig statlig budget på 420 miljoner kronor per år. För åren 2021 och 2022 har Vinnova tilldelats 50 miljoner kronor per år i extra medel för en särskild satsning inom FFI på forskning, utveckling och marknadsintroduktion av fossilfria arbetsmaskiner. Syftet med dessa medel och denna utlysning är att stödja forsknings-, utvecklings- och demonstrationsaktiviteter som påskyndar marknadsintroduktionen inom området och bidrar till minskade klimatutsläpp från området arbetsmaskiner. Projekten ska även bidra till att stärka konkurrenskraften hos svensk fordonsindustri. Med arbetsmaskiner menas i denna utlysning mobila maskiner som inte i huvudsak är avsedda för transporter på väg. Exempel är hjullastare, traktorer, truckar, grävmaskiner, skotare, skördare, snöskotrar samt större gräsklippare och sopmaskiner. Utveckling, demonstration och marknadsintroduktion av mindre arbetsmaskiner för i huvudsak privat bruk ingår inte i utlysningen då utvecklingen här kommit längre och ett stöd inte ses som nödvändigt. **Förtydligande infört 22 mars 2021. Alla trafikslag inkluderas i denna utlysning, det vill säga mark-, spår-, vatten- och luftburna mobila arbetsmaskiner.**

Denna utlysning omfattar området arbetsmaskiner ur ett relativt brett perspektiv och inrymmer inte bara utveckling av fordonen utan också arbetsfordonen i ett system som till exempel en byggarbetsplats. Områden som inryms inom utlysningen är följande:

- Energieffektivisering genom hybridisering eller elektrifiering av fordonets driv- och hjälpsystem
- Laddinfrastrukturfrågor kopplade till elektrifiering av arbetsmaskiner
- Teknik som stöder en övergång till förnybara bränslen
- Systemeffektivisering av arbetsplatser/arbetsmoment där arbetsmaskiner ingår
- Beteende- och acceptansfrågor kopplade till användandet av arbetsmaskiner
- Automation där detta underlättar en övergång till elektrisk drift

De projekt som finansieras ska vara av karaktären **förstudie** alternativt **fullskaligt projekt** och beräknas ha en projektlängd om 6–9 månader för förstudier respektive maximalt 24 månader för fullskaliga projekt (senaste slutdatum 2023-06-30). Vinnova avser att bevilja bidrag om maximalt 50 procent för utlysningen som helhet. Enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering. Projekt med mer än 50 procent bidrag bör antingen avse

---

<sup>1</sup> Läs mer om FFI på <https://www.vinnova.se/m/fordonsstrategisk-forskning-och-innovation/om-ffi2/>

Datum  
2021-02-02

Diarienummer  
2021-00969

Reviderad  
2021-03-22

innovationer som ligger långt från marknaden och/eller där en stor del av budgeten avser SME-företag. Total bidragsbudget för utlysningen är 100 miljoner kronor.

**Följande datum gäller för utlysningen:**

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

Öppningsdatum	1 februari 2021
Sista ansökningsdag	7 april 2021 klockan 14:00
Beräknat beslutsdatum	1 juli 2021
Projektstart tidigast	1 juli 2021
Projektstart senast	1 oktober 2021

**Kontaktpersoner för utlysningen:**

Peter Kasche, Energimyndigheten  
016-544 20 91  
[peter.kasche@energimyndigheten.se](mailto:peter.kasche@energimyndigheten.se)

Per Norman, Vinnova  
08-473 31 73  
[per.norman@vinnova.se](mailto:per.norman@vinnova.se)

**Administrativa frågor:**

Lena Dalsmyr, Vinnova  
08- 473 31 61  
[Lena.dalsmyr@vinnova.se](mailto:Lena.dalsmyr@vinnova.se)

**Vinnovas IT-support:**

Tekniska frågor om Intressentportalen  
08-473 32 99  
[helpdesk@vinnova.se](mailto:helpdesk@vinnova.se)

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas Intressentportal finns på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

## 2 Vad vill vi åstadkomma med FFI i stort och med utlysningen Fossilfria arbetsmaskiner?

FFI tar sig an aktuella samhällsutmaningar genom att stimulera forskning och innovation som driver utvecklingen mot ett hållbart och säkert transportsystem samt en konkurrenskraftig fordonsindustri.

Utvecklingen inom området har stor betydelse för hållbar tillväxt i Sverige och FFI:s verksamhet har därför fokus på klimat, miljö och trafiksäkerhet. Programmets övergripande mål är att:

- Minska vägtransporternas (inkl. arbetsmaskiners) miljöpåverkan
- Minska antalet allvarligt skadade och dödade i trafiken
- Stärka fordonsindustrins internationella konkurrenskraft

Verksamheten är indelad i fem permanenta delprogram som styrs av varsin färdplan där samtliga har egna utlysningar.<sup>2</sup> Dessutom kan det finnas tidsbegränsade satsningsområden som gemensamt kallas för strategiska satsningar med särskilda utlysningar<sup>3</sup>. Denna utlysning inom området fossilfria arbetsmaskiner är en sådan tidsbegränsad strategisk satsning.

Enligt Naturvårdsverkets rapport 2018 om ”Arbetsmaskiners klimat- och luftutsläpp” stod arbetsmaskiner 2016 för 6 procent av växthusgasutsläppen i Sverige. Naturvårdsverket konstaterar att minskningen av utsläppen behöver gå snabbare än vad den hittills har gjort. Rapporten betonar att arbetsmaskinerna även ger upphov till andra luftföroreningar med negativ påverkan på miljö och hälsa som exempelvis kvävedioxid och partiklar och berör Sveriges miljö-kvalitetsmål ”Begränsad klimatpåverkan” och ”Frisk luft”. Elektrifieringen av lätta och tunga arbetsmaskiner lyfts fram av Naturvårdsverket som ett viktigt initiativ för att minska miljöpåverkan. Enligt rapporten kan elektrifieringen även leda till reducerade bullernivåer, och därmed bidra till att nå miljö-kvalitetsmålet ”God bebyggd miljö”.

---

<sup>2</sup> Läs mer om Vinnovas delprogram eller strategiska satsningar på <https://www.vinnova.se/m/fordonsstrategisk-forskning-och-innovation/delprogram-och-satsningar/energi-och-miljo/>

Nedan visas en sammanställning från WSP rapport ”Fossilfrihet för arbetsmaskiner” (2017). I tabellen visas de fordonstyper som står för 85 procent av sektorns utsläpp. Här visas också vilka arbetsmaskiner som används i olika branscher samt hur stor andel av utsläppen respektive fordonsslag stod för.

Maskin	Hjullastare	Traktorer	Truckar	Grävmaskiner	Skördare och skotare
Andel av antal	4 %	70 %	4 %	5 %	2 %
Andel av utsläpp	21 %	30 %	8 %	15 %	15 %
Ca antal driftstimmar per år	1500 h	500-800 h	1500-3500 h	1500 h	3500 h
Entreprenad	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej
Industri	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej
Skogsbruk	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja
Jordbruk	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej
Kommunal	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej

Denna utlysning omfattar området ur ett relativt brett spektrum avseende fossilfria arbetsmaskiner och inrymmer följande områden:

- Energieffektivisering genom hybridisering eller elektrifiering av fordonets driv- och hjälpsystem
- Laddinfrastrukturfrågor kopplade till elektrifiering av arbetsmaskiner
- Teknik som stödjer en övergång till förnybara bränslen
- Systemeffektivisering av arbetsplatser/arbetsmoment där arbetsmaskiner ingår
- Beteende- och acceptansfrågor kopplade till användandet av arbetsmaskiner
- Automation där detta underlättar en övergång till elektrisk drift

Utlysningen inkluderar teknikmässigt alla möjligheter för att åstadkomma en övergång till fossilfria arbetsmaskiner, det vill säga både eldrift via batterier, elnät eller bränsleceller samt mer konventionell drift via förbränning men då avseende förnybara drivmedel. Det senare kräver inte alltid så mycket mer teknikutveckling men här finns andra aspekter som till exempel konverteringar, garantier och

upphandlingserfarenheter att belysa som skulle underlätta en snabbare övergång till fossilfri drift.

Systemeffektivisering inom området ses som speciellt viktigt då ny teknik och högre investeringskostnad i många fall kräver att maskinernas nyttjandegrad blir högre. I dessa fall är det viktigt att se till hela arbetsplatsens nyttjande och att elinfrastrukturen då inte blir den trånga sektorn.

Större tunga fordon är svårast att elektrifiera. Ett sätt är då att gå ner i storlek och ha flera maskiner som gör samma arbete som den stora. En risk är då att förarkostnaderna blir för stora. Här kan en automatisering av fordonen göra att en övergång till elektrisk drift för tunga fordon ändå blir ekonomisk konkurrenskraftig.

Utvecklingen ska ske utefter ett brett livscykelperspektiv.

Sist men inte minst ska utlysningen bidra till FFI-programmets övergripande mål om att stärka fordonsindustrins internationella konkurrenskraft.

Vinnova har i uppdrag att främja hållbar tillväxt genom att förbättra förutsättningarna för innovation. Förbättrade förutsättningar för innovation stärker kapaciteten att nå målen för hållbar utveckling i Agenda 2030. Genom våra insatser bidrar vi till det globala åtagandet att nå målen.<sup>4</sup>

Samverkan, kraftsamling och innovation kommer att vara avgörande för att nå målen i Agenda 2030. Med denna utlysning vill vi få fler att i samverkan utveckla sin innovationsförmåga och skapa nya lösningar som bidrar till målen, inom ramen för utlysningens prioriteringar.

Jämställdhet är en förutsättning för hållbar tillväxt och återfinns i Agenda 2030, som ett mål i sig men även som ett perspektiv som ska genomsyra arbetet med alla mål. Utlysningen ska därför bidra till en jämställd samhällsutveckling kopplat till två huvudsakliga perspektiv. En aspekt handlar om att både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet. Den andra aspekten handlar om att analysera och ta ställning till om det finns jämställdhetsaspekter (kön och/eller genus) som är relevanta inom lösningens problemområde och nyttiggörande.<sup>5</sup>

I ansökningsmallen kommer du som söker bidrag från Vinnova behöva ta ställning till om ett köns- och genusperspektiv är tillämpligt i det planerade

---

<sup>4</sup> Läs mer om vårt arbete för att bidra till målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

<sup>5</sup> Läs mer om vad vårt arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>



projektet. I denna utlysning kommer svaret på frågan ingå i bedömningsunderlaget (se bedömningskriterium).

FFI finansierar forsknings- och utvecklingsverksamhet för cirka en miljard kronor per år där den statliga finansieringen utgör 420 miljoner kronor. Utöver detta har utlysningen ”Fossilfria arbetsmaskiner” en total budget på 100 miljoner kronor uppdelat på åren 2021 och 2022.

### **3 Vem riktar sig utlysningen till?**

Det här erbjudandet vänder sig till grupper av aktörer, som tillsammans avser att utveckla lösningar som bidrar till att minska arbetsmaskinernas miljöpåverkan både avseende klimat samt övriga emissioner såsom kväveoxider, partiklar och buller.

Exempel på sådana aktörer kan vara:

- Tillverkare av mobila arbetsmaskiner och deras leverantörer
- Privata och offentliga aktörer som är användare av arbetsmaskiner
- Laddinfrastrukturhållare och elproducenter
- Tjänsteutvecklare och användare
- Universitet, högskolor och forskningsinstitut

I ansökan ska det framgå tydligt hur projektets mål och effekter bidrar till forskning, utveckling och marknadsintroduktion av fossilfria arbetsmaskiner samt stärkt konkurrenskraft.

Utländska aktörer kan vara relevanta och eventuellt nödvändiga att ha med som projektparter i projektet. Om dessa aktörer inte har filial eller driftställe i Sverige kan de inte erhålla stöd från Vinnova, de får dock medfinansiera projektet.

### **4 Vad finansierar vi?**

Detta erbjudande finansierar forsknings- och utvecklingsaktiviteter med målet att minska arbetsmaskinernas miljöpåverkan både avseende klimat samt övriga emissioner såsom kväveoxider, partiklar och buller. Detta görs antingen i form av en förstudie alternativt ett fullskaligt projekt.

Projektet får inte ha påbörjats innan ansökan har lämnats in.

Inom ramen för FFI finansieras inte forsknings- och utvecklingsprojekt som sträcker sig fram till implementering av lösningar och teknologier. Utvecklingsnivån ska därför beskrivas enligt TRL-skalan (Technology Readiness Level) i ansökan. Denna utlysning stödjer projekt inom spannet TRL 2 - 8.



#### 4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Exempel på aktiviteter som det går att söka finansiering för är att utveckla, testa och utvärdera lösningar och förbereda för implementering och nyttiggörande.

De typer av projektaktiviteter som är godkända inom ramen för denna utlysning ska täckas av någon av stödgrunderna **Genomförbarhetsstudie**, **Grundforskning**, **Industriell forskning** eller **Experimentell utveckling**. En kort beskrivning av dessa stödgrunder finns i ”Vinnovas tabell över stödnivåer för statligt stöd”<sup>6</sup>.

Utvecklings- och innovationsprojektet ska med andra ord syfta till att utveckla och validera teknik/metoder/processer/affärsmodeller, liksom förutsättningar och strategi för spridning, uppskalning och nyttiggörande av projektets resultat.

#### 4.2 Stödberättigande kostnader

Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd<sup>7</sup>. Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag. Vilka kostnader som är stödberättigande framgår av dokumentet ”Anvisningar till stödberättigande kostnader”<sup>8</sup>.

För att en kostnad ska vara stödberättigande ska den vara faktisk, reviderbar och uppstå inom projekttiden. Redovisning av projektkostnaderna ska vara särskiljbar från företagets övriga transaktioner. Detta gäller även för eventuella parter som inte är bidragsmottagare. Vinnovas allmänna villkor gäller generellt för projekten (se vidare avsnitt 8.2), inom ramen för FFI finns dock ett särskilt villkor gällande personal- och lönekostnader. Villkoret innebär att kostnader ska vara faktiska och får högst uppgå till 950 kronor per timme (inklusive indirekta kostnader på högst 30 procent).

För att en kostnad ska vara stödberättigad ska den uppfylla nedanstående krav. Kostnaden ska:

- vara faktisk och reviderbar, vilket innebär att den ska ha uppkommit och kunna återfinnas i bokföringen hos projektparten. Den får alltså inte vara uppskattad. Det innebär till exempel att en projektpart som inte tar ut lön inte kan ta upp och få bidrag till den beräknade kostnaden. Detta beror på

<sup>6</sup> <https://www.vinnova.se/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/stodnivaer-statligt-stod.pdf>

<sup>7</sup> Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och en guide till villkoren om stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

<sup>8</sup> [Anvisning till stödberättigande kostnader](#)

att det då inte är en faktisk lönekostnad som kan återfinnas i projektpartens bokföring.

- bäras av projektparten, vilket innebär att projektpart bara får ta upp sina egna kostnader.
- ha uppkommit i projektet och under projekttiden, vilken anges i beslutet om bidrag. Kostnader som uppkommit före eller efter den i beslutet angivna dispositionstiden är alltså inte stödberättigande.
- vara fastställd i enlighet med god redovisningssed.
- vara bokförd hos den projektpart som redovisar kostnaden.
- vara skälig och ha uppkommit enbart för genomförande av projektet, vilket innebär att kostnaden ska vara rimlig, proportionerlig och nödvändig för genomförandet av aktiviteterna i projektet. Endast den del av kostnaderna som är hänförliga till projektet är stödberättigande.
- vara särskiljbar från organisationens övriga transaktioner i redovisningen.

Kostnaden ska ingå i något av nedanstående kostnadsslag:

- ***Personal och lönekostnader***

**Företag**

Direkta kostnader för personal såsom löner ska redovisas under denna kategori. Kostnaderna ska vara faktiska och får högst uppgå till 950 kronor per timme (inklusive indirekta kostnader som får uppgå till högst 30 procent av personalkostnaderna). [SH1] Löner för konsulter ska redovisas under konsultkostnader

**Forskningsinstitut**

Vissa institut, såsom institut inom RISE-koncernen, har en särskild överenskommelse med Vinnova och för dessa aktörer får lönekostnader och indirekta kostnader tas upp i enlighet med den gällande överenskommelsen. För institut som inte har en överenskommelse med Vinnova gäller samma regler som för företag.

**Universitet och högskolor**

Personal och lönekostnader för medverkan från universitet och högskolor får tas upp till full kostnadstäckning. Indirekta kostnader ska dock särredovisas. Universitet och högskolor, får göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar.

- ***Indirekta kostnader***

Indirekta kostnader (overhead) är allmänna omkostnader som inte uppkommer som en omedelbar följd av projektet men som ändå kan relateras till kostnaderna för att genomföra projektet. Detta innefattar exempelvis kostnader för ordinarie verksamhetslokaler och städning.

- **Utrustning**  
Om dyrbar utrustning, verktyg etc. anskaffas för projektets genomförande ska, som huvudregel, hyrprincipen användas. Ett exempel är kostnader för tester i en vindtunnel.  
Endast direkt relaterade kostnader för utrustning får ingå. Avskrivningsregler enligt god redovisningssed gäller och eventuellt restvärde ska räknas bort från stödgrundande kostnad.
- **Konsultkostnader, licenser mm**  
Kostnader för konsulter ska redovisas separat och inte som personal/lönekostnader.
- **Övriga direkta kostnader**  
Materialkostnader får ingå i kostnadsunderlaget endast i det fall de är uppenbart projektspecifika.  
  
För instrument, mindre dyrbar utrustning och byggnader är det avskrivningskostnaderna som är stödberättigande. Dessa kostnader är bara stödberättigande i den utsträckning och under den tid som de tas i anspråk i projektet. Det innebär att om de bara används till viss andel och under viss tid i projektet, så är endast kostnaden stödberättigande i motsvarande mån.
- **Resor**  
Kostnader för resor är en Övrig direkt kostnad men särredovisas i FFI:s budgetblankett.
- **AstaZero**  
Detta kostnadsslag avser kostnad för hyra av testbanan AstaZero och syftar till uppföljning av utnyttjandet av anläggningen inom FFI-projekt.

## 5 Hur stort bidrag ger vi?

Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd<sup>9</sup>. Hur stort bidrag som en projektpart kan beviljas beror bland annat på organisationens storlek. Dokumentet [Tabell över stödnivåer för statligt stöd](#) förtydligar vad som gäller för olika stora organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet.

---

<sup>9</sup> Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och en anvisning till villkoren om stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd. Observera att den högsta bidragsandelen per *projekt* inte är samma sak som den maximala tillåtna stödnivån per *projektpart*.

För utlysningen gäller följande förutsättningar:

- Vinnova avser att bevilja bidrag om maximalt 50 procent för utlysningen totalt.
- Varje enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering.
- Projekt med mer än 50 procentbidrag bör antingen avse innovationer som ligger långt från marknaden och/eller där en stor del av budgeten avser SME-företag.
- Alla kostnader i budgeten måste uppfylla Vinnovas krav på stödberättigande kostnader (se avsnitt 4.2).
- Vinnova finansierar inte företag som befinner sig i ekonomiskt obestånd.
- Total bidragsbudget för utlysningen är 100 miljoner kronor.

## 6 Formella krav

För att ansökan ska gå vidare till bedömning krävs att följande krav är uppfyllda vid utlysningens stängningsdatum:

- Bidragsmottagare är juridiska personer med svenskt organisationsnummer. Med svensk juridisk person likställs i detta avseende utländsk organisation som har filial eller driftställe i Sverige.<sup>10</sup>
- Projektet är inte påbörjat innan ansökan lämnas in.
- Ansökan är skriven på svenska, undantagsvis på engelska.
- Ansökan innehåller alla obligatoriska bilagor (se avsnitt 9).
- Samtliga obligatoriska bilagor följer den struktur som finns i respektive mall.

Utöver ovan nämnda punkter gäller:

### För **förstudier**:

- Det totala sökta bidraget för förstudien får uppgå till maximalt 500 000 kronor
- Beräknad projekttid sex till nio månader

### För **fullskaliga** projekt:

- Maximal längd för projekten är 2 år med senaste slutdatum 2023-06-30

---

<sup>10</sup> Kostnaderna i projektet ska vara hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

## 7 Bedömning av inkomna ansökningar

### 7.1 Vad bedömer vi?

Projektförslaget ska ligga i linje med syfte och vision för FFI och i huvudsak med delprogrammet FFI Energi och Miljös färdplan. Utöver projektområdena i Energi och Miljös färdplan inryms forsknings- och innovationsfrågor som avser systemaspekter och/eller automation som ett stöd för en övergång till fossilfria arbetsmaskiner. Ansökningarna kommer att bedömas utifrån programrelevans, genomförbarhet, kvalitet, nyttiggörande samt jämställdhet, se nedan. Kriterierna gäller både för fullskaliga projekt och förstudier. För förstudierna så ställs dock något lägre krav på hur utförliga beskrivningarna bör vara.

Skalan 1–5 används för betygssättning:

1. Otillräckligt, 2. Svag, 3. Bra, 4. Mycket bra 5. Utmärkt

#### **Relevans (viktas 30 procent)**

Bedömning av hur väl projektförslaget kommer att bidra till FFI programmet i stort samt den specifika utlysningen.

- Potential att bidra till ett eller flera av utlysningens 6 huvudområden:
  - Är det av projektet specificerade problemet/behovet relevantt att lösa för något av utlysningens 6 huvudområden?
  - Finns det tydligt beskrivet vilket/vilka problem/behov som projektet vill lösa samt omfattningen av dem?
  - Förväntas projektet bidra till att problemet löses eller att behovet fylls?
  - Vilket eller vilka utlysningens områden omfattas av projektförslaget?
  
- Potential att bidra till övergripande FFI-mål:
  - öka forsknings- och innovationskapaciteten i Sverige och därmed säkra fordonsindustriell konkurrenskraft
  - utveckla internationellt uppkopplade och konkurrenskraftiga forsknings- och innovationsmiljöer i Sverige

- Potential att främja samverkan:
  - mellan stora, medelstora och små företag samt universitet, högskolor och institut
  - mellan olika typer av branscher
- Projektets innovationshöjd inom det aktuella tillämpningsområdet

#### **Genomförbarhet (viktas 20 procent)**

Bedömning av hur projektet har utformats för att nå dess resultatmål.

- Projektdeltagarnas förmåga att genomföra projektet och uppnå projektmålen med avseende på projektgruppens sammansättning och aktörernas kompetens och resurser.
- Rimlig projekttid och budget för de problem som ska lösas
- Adekvat projektplan med aktiviteter, arbetspaket, milstolpar, ansvarsfördelning, specifika projektmål samt planer för hur måluppfyllelsen ska mätas.

#### **Kvalitet (viktas 20 procent)**

Bedömning av den vetenskapliga höjden.

- Projektets idé i förhållande till en internationell nulägesbeskrivning (state of the art) av området som adresseras
- Metodens ändamålsenlighet (vetenskaplig höjd/tydliga hypoteser och provmetoder när så är relevant)

#### **Nyttiggörande (viktas 20 procent)**

Bedömning av hur resultaten kommer att spridas och tas om hand.

- Strategi för spridning av projektresultat
- Potential att nyttiggöra resultaten och bidra till:
  - ökad kunskap inom området (till akademi och utbildning)
  - att resultaten förs vidare till andra avancerade FoU-projekt
  - att resultaten används i utredningar/regelverk/  
tillståndsärenden/ politiska beslut

#### **Jämställdhet (viktas 10 procent)**

Bedömning av projektets förmåga att bidra till ökad jämställdhet.

- Hur väl teamet är sammansatt med avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor
- Hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen
- Projektresultatens potential att bidra till ökad jämställdhet

## 7.2 Hur bedömer vi?

Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar. Kvalitetsgranskning av ansökan baseras på den elektroniska ansökan som skickats in till Vinnova.

FFI Energi och Miljös kvalitetsgranskningsgrupp respektive programråd kommer i huvudsak stå för granskning och rekommendation av ansökningarna. Dessa grupper kommer också för denna utlysning kompletteras med ytterligare kompetens avseende området arbetsmaskiner. Beslutsprocessen och hantering av ansökningarna ser ut på följande sätt:

1. Ansökan lämnas in via Vinnovas Intressentportal.
2. De ansökningar som uppfyller de formella kraven kvalitetsgranskas av oberoende experter från relevanta områden och branscher gentemot angivna bedömningskriterier. Bedömnarna är förordnade av Vinnova och arbetar under sekretess och tystnadsplikt.
3. Vid behov av förtydligande kontaktas projektledaren för kompletterande och enklare frågor över Skype/telefonavstämning i samband med granskningsmötet.
4. De oberoende kvalitetsgranskarna tar fram ett sammanvägt omdöme och rekommendation om avslag eller bifall som sedan behandlas av programrådet i respektive delprogram inom FFI. Vid behov begärs skriftliga kompletteringar mellan kvalitetsgranskningsmötet och programrådsmötet.
5. Programrådet bedömer relevansen för ansökan utifrån ett strategiskt perspektiv i förhållande till aktuell färdplan och lämnar en rekommendation till ansvarig myndighet. Programrådets rekommendation grundas på det öppet tillgängliga uppgifterna i ansökan, ett skriftligt omdöme från kvalitetsgranskningsgruppen och eventuella kompletteringar samt kommentarer från FFI:s kansli.
6. Vid oenighet hänskjuts frågan till FFI:s styrelse för slutgiltig rekommendation till verkställande myndighet.
7. Beslut om att bevilja eller avslå projektansökan fattas av verkställande myndighet som för denna utlysning är Vinnova.

## 8 Beslut och villkor

### 8.1 Om våra beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Bidrag beviljas med stöd av förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation och art. 25 kommissions förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget ("GBER") samt icke



statsstöd till högskolor, universitet och andra organisationer som bedriver icke ekonomisk verksamhet.

Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

## 8.2 Villkor för beviljade ansökningar

För beviljade ansökningar gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag.<sup>11</sup> Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.

I denna utlysning gäller även följande särskilda villkor:

### 1. Rapportering och uppföljning

1.1. Rapportering och uppföljning ska ske i enlighet med beslut, mallar och särskilda anvisningar som finns på FFI:s hemsida <https://www.vinnova.se/ffi>.

1.2. Projektet ska vara representerat vid de seminarier eller programkonferenser som Vinnova och FFI kommer att anordna och kalla till under projekttiden. Kostnader för medverkan vid sådant seminarium/programkonferens är stödberättigande. Efter förfrågan ska koordinatören för projektet förse Vinnova och FFI med bild- och textmaterial för projektkataloger, årsredovisningar och dylikt.

### 2. Stödberättigande kostnader

Istället för § 6.1 femte och åttonde stycket i Vinnovas allmänna villkor gäller att stödberättigande personalkostnad hos Projektpart som inte är universitet eller högskola får beräknas till **högst** 950 kr per timme, inklusive indirekta kostnader på maximalt 30 procent. Ytterligare påslag för indirekta kostnader får således inte göras. Forskningsinstitut som har särskilt avtal med Vinnova får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, beräkna personalkostnader och göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova. Takbelopp avseende personalkostnader gäller således inte.

### 3. Angivande av att projektet finansierats av FFI-programmet.

<sup>11</sup> Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Följande ersätter § 7.3 i Vinnovas allmänna villkor för bidrag: Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts med stöd från programmet Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

I enlighet med de allmänna villkoren krävs att ett projektavtal upprättas. Detta gäller fullskaliga projekt. Avtalet ska vara signerat av samtliga parter senast 6 månader från projektstart och datum då sista projektpart signerade avtalet ska bekräftas i samband med första lägesrapport.

För förstudier krävs inte att ett projektavtal upprättas.

Vinnova har inga mallar för projektavtal och rekommenderar att ni i ett tidigt skede kontaktar någon av avtalsparterna i FFI för att se om de mallar som använts tidigare inom ramen för FFI kan vara relevanta för er. På [Fordonskomponentgruppens hemsida](#) för FFI hittar ni mer information och kontaktperson för eventuella frågor gällande avtal.

Läs mer om varför Vinnova kräver att ett projektavtal upprättas i [Avtalsguide -en hjälp i avtalsskrivandet](#).

Om projektet inte följer våra villkor kan projektet bli återbetalningsskyldigt. Det gäller också om projektet beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

## 9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i Vinnovas [Intressentportal](#), som nås via Vinnovas hemsida. Där laddar ni även upp följande bilagor:

- Projektbeskrivning enligt mall (förstudie alternativt fullskaligt projekt)
- CV-bilaga som innehåller relevanta CV för projektledare och samtliga nyckelpersoner (enligt mall)
- Budgetblankett (enligt mall)

Mallar till samtliga bilagor hämtas från utlysningens webbsida<sup>12</sup>.

För projektbeskrivningen gäller:

---

<sup>12</sup> <https://www.vinnova.se/m/fordonsstrategisk-forskning-och-innovation/ansokan/>

- För **förstudier** maximalt 5 sidor med 11 punkters teckenstorlek (exklusive försättsblad, sammanfattning, innehållsförteckning)
- För **fullskaliga projekt** maximalt 15 sidor i 11 punkters teckenstorlek (exklusive försättsblad, sammanfattning och innehållsförteckning).

Endast efterfrågade sidor och bilagor kommer att bedömas. Hänvisning till webbsidor, tidigare projektbeskrivningar eller slutrapporter kommer ej att beaktas.

Den projektbudget som redovisas i Intressentportalen ska endast omfatta stödberättigande kostnader. Projektkostnader som inte är stödberättigande bör dock framgå av projektbeskrivningen då de kan ha betydelse för bedömningen.

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningsdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

**Observera att ansökningarna ska vara inne senast kl. 14.00 den sista ansökningsdagen.** När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

## 10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om en enskild affärs- eller driftsförhållande, uppfinningar och forskningsresultat om det kan antas att den enskilde lider skada om uppgifterna röjs.