



UTLYSNING

Datum
2018-03-26

Diarienummer
2018-01786

1 (10)

Reviderad
[Datum för revidering]

Kombinerad mobilitet som tjänst

En utlysning inom programmet Drive Sweden

Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?	4
2.1	Syfte och mål	5
3	Vem riktar vi oss till?	5
4	Vad finansierar vi?.....	6
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för.....	6
4.2	Stödberättigande kostnader och statsstöd	6
5	Hur stort bidrag kan vi ge?	7
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan.....	7
7	Bedömning av inkomna ansökningar	8
7.1	Vad bedömer vi?.....	8
7.2	Hur bedömer vi?	9
8	Beslut och villkor.....	9
8.1	Om våra beslut.....	9
8.2	Villkor för beviljade bidrag	9
9	Så här ansöker ni.....	10
10	Vem kan läsa ansökan?.....	10

1 Erbjudandet i korthet

Regeringens samverkansprogram för nästa generations resor och transporter har identifierat ett behov av en kraftsamling inom området Kombinerad mobilitet som tjänst. Inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden har därför en färdplan för området utvecklats för att koordinera och stimulera denna kraftsamling.¹

Denna utlysning är den andra av flera utlysningar inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Swedens särskilda satsning inom Kombinerad Mobilitet som tjänst (KOMPIS).

Syftet med Kompis är att accelerera aktiviteter för att uppnå färdplanens mål samt tidigt etablera både infrastruktur och tjänster som nyttjar denna infrastruktur. Detta för att påskynda etablering av tjänster för kombinerad mobilitet.

Utllysning bjuder in privata och offentliga aktörer att ansöka om bidrag till test, utvärdering och förkommersiella piloter av kombinerade mobilitetstjänster som inkluderar kollektivtrafikens utbud.

Vinnovas budget för utlysningen är cirka sex miljoner kronor fördelat på två beslutstillfällen.

Sista ansökningsdag är tisdagen den 29 maj kl. 14:00 respektive 23 oktober kl. 14:00. Aktuell information om erbjudandet och länk till vår ansökningstjänst (Intressentportalen) finns på www.vinnova.se.

Följande datum gäller för utlysningen:

Öppningsdatum	26 mars 2018
Sista ansökningsdag	29 maj respektive 23 oktober 2018 klockan 14:00
Senaste beslutdatum	29 juni respektive 23 november 2018
Projektstart tidigast	1 juli 2018 respektive 30 november 2018

¹ Drive Sweden, Färdplan för Kombinerad mobilitet som tjänst, <http://kompis.today/fardplanen/>

Kontaktpersoner angående utlysningens bakgrund, syfte och önskade effekter samt bedömningsprocessen, juridiska frågor och övriga frågor om utlysningens innehåll:

Christina Kvarnström
Telefon: 08-4733128
Mail: christina.kvarnstrom@vinnova.se

Filip Kjellgren
Telefon: 08-4733236
Mail: filip.kjellgren@vinnova.se

Administrativa frågor:

Lena Dalsmyr
Telefon: 08-4733005
Mail: lena.dalsmyr@vinnova.se

Kontakt angående ansökningstjänsten (Intressentportalen):

Vinnovas IT-support
Tel: 08-473 32 99
helpdesk@vinnova.se

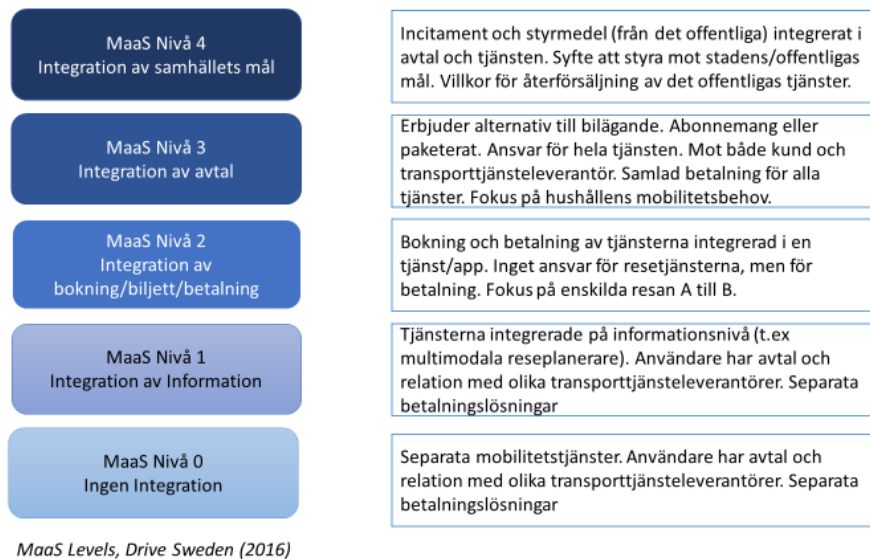
2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

Omställningen till ett mer hållbart transportsystem är en stor utmaning. Att successivt bygga ut och förbättra kollektivtrafiken samt att förbättra förutsättningarna för gång och cykling är avgörande för att skapa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. För att skynda på utvecklingen krävs det nya angreppssätt. Ett sådant är att främja framväxten av kombinerad mobilitet (KM).

Med begreppet kombinerad mobilitet (även kallat integrerad mobilitet, mobilitet som tjänst eller på engelska för Mobility as a Service - MaaS), menar vi i denna utlysning tjänster som kombinerar flera olika transportrelaterade tjänster eller kombinerar transporttjänster med andra typer av tjänster. Det kan alltså till exempel vara att skapa en tjänst där man kan betala kollektivtrafik, cykelhyra och bilhyra i en integrerad app.

Färdplanen använder en klassificering som använts inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden² och fokus i denna utlysning är att främja utvecklingen av KM-tjänster på nivå 2 och 3 (se figur 1) och på sikt även nivå 4.

² Drive Sweden, Färdplan för Kombinerad mobilitet som tjänst, <http://kompis.today/fardplanen/>



Figur 1 – De olika nivåerna på KM-tjänster/MaaS framtagna av Drive Sweden (Drive Sweden, 2016)

2.1 Syfte

Syftet med utlysningen är att:

- möjliggöra fler kombinerade mobilitetstjänster som inkluderar kollektivtrafikens utbud.
- stödja framväxten av KM-tjänster genom att möjliggöra test och validering av dessa tjänster under verkliga förhållanden och med verkliga kunder.
- skapa förutsättningar för marknadsintroduktion av nyskapande tjänster på sikt.
- verka för en jämställd samhällsutveckling genom att ge företag med både kvinnor och män i nyckelpositioner ökade möjligheter till finansiering.
- på längre sikt bidra till positiva välfärds- och samhällseffekter genom att finansiera projekt som främjar hållbar tillväxt i Sverige.

3 Vem riktar vi oss till?

Utlisningen riktar sig till juridiska personer från den privata och offentliga sektorn att ansöka om bidrag för att testa, utvärdera och/eller skala upp kombinerade mobilitetstjänster. Vinnova ser inget hinder i att forskningsorganisationer deltar som part i projektet.

Vinnova verkar för en jämställd hållbar samhällsutveckling. För att åstadkomma det arbetar vi aktivt med jämställdhetsintegrering, vilket betyder att våra beslut ska bidra till att kvinnor och män ska ha samma makt att forma samhället och sina liv.

För de projekt som söker finansiering inom ramen för erbjudandet betyder det att vi efterfrågar ansökningar där lösningar kommer både kvinnor och män till gagn. Vi ser även positivt på projekt som kan bidra till att uppfylla FN:s hållbarhetsmål enligt Agenda 2030.³

4 Vad finansierar vi?

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Genom utlysningen finansierar vi aktiviteter som ska leda till realiserade, hållbara och kombinerade mobilitetstjänster.

Vi finansierar:

- Utveckling och integrering av lösningar för hållbar kombinerad mobilitet som tjänst.
- Demonstration och utvärdering av utvecklade tjänster och prototyper under realistiska villkor för att skapa förutsättningar för marknadsintroduktion av nyskapande tjänster på sikt.
- Validering av tjänsten under testfasen.

4.2 Stödberättigande kostnader och statsstöd

Finansieringen sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet begränsas av regler om statligt stöd. Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor del av dem som får täckas genom bidrag.

Bidrag till ekonomisk verksamhet beviljas med stöd av Vinnovas stödordning, förordning SFS 2015:208 om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation, och då specifikt som bidrag till experimentell utveckling (§ 9 i förordningen). Bidraget kan ha en stödnivå om maximalt 50 procent, vilket betyder att det kan täcka maximalt hälften av en parts kostnader. Detta gäller inte små och medelstora företag, som under vissa förutsättningar kan beviljas en stödnivå på 60 procent av sina stödberättigande kostnader.⁴

Av projektets totala stödberättigande kostnader bör minst 50 procent finansieras av annat än Vinnovas bidrag.

³ FN:s 17 hållbarhetsmål: <http://www.globalamalen.se/om-globala-malen>

⁴ Dokumentet nås via följande länk:
<https://www.vinnova.se/contentassets/03d3665164c14b46a854b76bfb3c6055/stodnivaer-statligt-stod.pdf>

De kostnader som är stödberättigande framgår av dokumentet ”Guide till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader”.⁵

5 Hur stort bidrag kan vi ge?

Budget för denna utlysning uppgår till cirka sex miljoner kronor. Beroende på antalet mottagna projektansökningar och kvaliteten på dessa kan delar av den reserverade budgeten sparas för en senare utlysning. Övergripande gäller:

- Vinnova avser att finansiera tre till sex projekt.
- Vinnova strävar efter en medfinansiering på 50 procent av projektets totala stödberättigande kostnader.
- Projekttiden får vara maximalt 24 månader.

6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vinnova bedömer enbart ansökningar som uppfyller samtliga följande formella krav:

- Endast juridiska personer kan beviljas bidrag.
- Sökande ska bifoga intyg som visar att tillstånd/avtal finns för återförsäljning av kollektivtrafikresor.
- Ansökan ska vara skriven på svenska eller engelska.
- Ansökan innehåller alla obligatoriska bilagor (se nedan).
- Samtliga bilagor följer den struktur som finns i respektive mallar.
- Projekttiden i ansökan ska vara som längst 24 månader.
- Ansökan ska vara inlämnad via Vinnovas Intressentportal.

Endast de ansökningar som uppfyller samtliga formella krav kommer att bedömas.

Ansökningstjänsten (Vinnovas Intressentportal) består av ett antal elektroniska blankettsidor som ska fyllas i av sökanden.

Till ansökan ska följande obligatoriska bilagor bifogas i pdf-format. Mallar till samtliga bilagor hämtas från utlysningens webbsida på www.vinnova.se.

- Projektbeskrivning som maximalt omfattar 6 stående A4-sidor med enspaltig 12 punkters text Times New Roman. Projektbeskrivningen ska följa strukturen i mallen.
- CV-bilaga som innehåller relevanta CV:n för projektledaren och samtliga nyckelpersoner (minst ett CV per projektpart). Varje CV ska vara maximalt 1 A4-sida med 12 punkters text.

⁵ Dokumentet nås via följande länk: <https://www.vinnova.se/globalassets/dokument/guide-till-vinnovas-villkor-om-stodberattigande-kostnader-2016-04-11.pdf>

- Tillstånd/avtalsdokument för återförsäljning av kollektivtrafikresor.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedömer vi?

Projektet ska ligga i linje med mål och syfte för utlysningen. Detta kommer att bedömas med hjälp av följande kriterier:

Potential (dvs. betydelsen av resultaten och effekterna om projektet lyckas)

- I vilken utsträckning bedöms projektet bidra till genomförandet av färdplanen för Kombinerad Mobilitet som tjänst⁶?
- En bakgrundsbeskrivning av området samt beskriva projektets unikheter och nyhetsvärde inom det aktuella tillämpningsområdet.
- I vilken utsträckning har ansökan adresserat potential för uppskalning och marknadsintroduktion?
- Potential i att leda till ändrat beteende mot hållbarare transportmönster?
- Potential att bidra till ökad jämställdhet i samhället för olika grupper?
- Förväntas projektet komma slutanvändare tillgodo?

Genomförbarhet (dvs hur projektet har utformats för att nå dess resultat och effektmål)

- I vilken utsträckning bedöms projektplanen vara realistisk, ur såväl tidsmässig som ekonomisk synpunkt?
- Beskrivs metod och angreppssätt som används i projektet?
- Organisering och involvering av projektparter och relevanta aktörer inklusive användare/kunder/kravställare.
- Hur väl jämställdhets- och mångfaldsaspekter har integrerats i projektplanen?

Aktörer (dvs. vilka projektparterna och övriga aktörer är och hur samarbetet dem emellan organiseras för att genomföra projektet och nå projektets resultat- och effektmål)

- Sammansättning, kompetens, förmåga och engagemang hos samarbetsparterna i förhållande till projektmål och genomförande.
- Hur väl projektteamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive engagemang och inflytande?
- I vilken utsträckning involveras slutanvändare under realistiska förhållanden i projektet?

⁶ Drive Sweden, Färdplan för kombinerad mobilitet som tjänst, <http://kompis.today/fardplanen/>

7.2 Hur bedömer vi?

Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar och bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som skickats till Vinnova via Intressentportalen.

Schematiskt ser beslutsprocessen ut på följande sätt:

1. Ansökan lämnas in via Intressentportalen.
2. De ansökningar som uppfyller de formella kraven (kapitel 6) kommer att bedömas av Vinnova särskilt förordnade experter gentemot angivna bedömningskriterier (avsnitt 7.1).
3. Vinnova fattar beslut om vilka projekt som ska finansieras utifrån hur projekten bidrar till färdplanen för Kombinerad mobilitet som tjänst⁷.

8 Beslut och villkor

8.1 Om våra beslut

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas. Har bidrag beviljats felaktigt eller med för högt belopp kan mottagaren bli återbetalningsskyldig.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag som är tillämpliga vid beslutsdatumet.⁸ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och användande av resultat.

Utöver våra allmänna villkor gäller följande särskilda villkor:

- Ett av syftena med finansieringen i detta program är att samhällsaktörer och kommersiella aktörer ska förstå möjliga effekter av kombinerad mobilitet som tjänst. De projekt som beviljas finansiering förutsätts därför inkludera utvärdering av effekter av de tjänster som utvecklas samt att göra delar av denna utvärderingsdata tillgänglig. Det avser inte kommersiella data eller affärsrelaterade data.
- Beviljade projekt ska utvärderas enligt de nationellt framtagna verktyg och metoder för utvärdering inom Kompis-projektet.
- Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

⁷ Drive Sweden, Färdplan för Kombinerad mobilitet som tjänst, <http://kompis.today/fardplanen/>

⁸ Länk till aktuella allmänna villkor:

https://www.vinnova.se/globalassets/dokument/allmanna_villkor_2017.pdf

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i vår ansökningstjänst (Intressentportalen), som nås via vår webbplats. Där laddar ni även upp följande bilagor (se även kapitel 6)⁹:

- Projektbeskrivning enligt mall
- CV-bilaga (max 1 sida per person)
- Tillstånd/avtalsdokument för kollektivtrafikresor

Var noga med att **klarmarkera** ansökan, annars kommer ansökan inte registreras hos Vinnova.

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men enligt lag får vi inte lämna ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat om det kan antas att någon enskild lider ekonomisk skada om uppgifterna offentliggörs.

I praktiken innebär det att vi måste lämna ut handlingar om någon efterfrågar dem men att vi sekretessbelägger information som bedöms kunna vara till skada för den sökande eller annan enskild om den lämnas ut.

Mer information om sekretessregler finns på vår webbplats.¹⁰

⁹ Länk till ansökningsomgångssidan på vinnova.se med mallar för vissa bilagor

¹⁰ Länk till information om sekretessregler på: <http://www2.vinnova.se/sv/Om-Vinnova/Juridisk-information/Sekretess/>