



UTLYSNING

1 (9)

Datum
2018-03-29
Reviderad
2018-03-28

Diarienummer
2018-00137

System-av-system för smart mobilitet i städer

Utlysning av förstudieprojekt

En utlysning inom programmet Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI)

Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?	3
3	Vem riktar vi oss till?	4
4	Vad finansierar vi?.....	5
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för	5
4.2	Stödberättigande kostnader.....	5
5.	Hur stort bidrag kan vi ge?	6
6.	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan.....	6
7.	Bedömning av inkomna ansökningar	7
7.1	Vad bedömer vi?.....	7
7.2	Hur bedömer vi?	7
8.	Beslut och villkor.....	7
8.1	Om våra beslut.....	7
8.2	Villkor för beviljade bidrag	8
9.	Så här ansöker ni.....	9
9.1	Ansökans innehåll.....	9

Revisionshistorik

[Används om utlysningstexten har ändrats efter publicering.]

Datum	Ändring
2018-03-28	Ändring av datum

1 Erbjudandet i korthet

Denna utlysning är den första i FFI:s strategiska satsning på system-av-system för smart mobilitet i städer (eng. Systems-of-Systems for Smart Urban Mobilitet, eller SoSSUM) som pågår under åren 2018–21. Det här erbjudandet riktar sig till projekt som undersöker framtida lösningar för transporter i städer baserade på system-av-system. Den riktar sig till aktörer som i samverkan vill utveckla sådana lösningar och bidra till att förstärka kunskapen inom system-av-system. Denna utlysning avser finansiering av förstudier på upp till 500 000 kr och är tänkt att följas upp med en utlysning för huvudprojekt under hösten/vinter 2018/2019.

Aktuell information om erbjudandet och länk till vår ansökningstjänst (Intressentportalen) finns på www.vinnova.se.

2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

Satsningen tar sig an samhällsutmaningar i städer som relaterar till transporter av gods och människor, där ägaren av ett transportbehov efterfrågar snabba och kostnadseffektiva transporter som är robusta och förutsägbara. Samtidigt behöver transporterens negativa samhällspåverkan minimeras. Denna påverkan kan gälla:

- miljö, globalt i form av klimatpåverkan
- miljö, lokalt i form av buller, kväveoxider och partiklar
- säkerhet
- resursutnyttjande, där speciellt markutnyttjande och offentlig finansiering av infrastruktur är faktorer
- trängsel

Mellan dessa finns uppenbara målkonflikter som också måste hanteras.

En nyckelfråga för att åstadkomma positiva förändringar är bättre samordning mellan olika transporter och här är en särskild utmaning att olika system som används i transporterna har olika ägare. Att få till en sådan samordning brukar kallas att man bygger ett system-av-system (eng. system-of-systems, SoS). Ett SoS utmärks av att de ingående delarna är oberoende vilket tar sig uttryck i att de har en tydlig användning även utanför detta SoS samt att de ägs och utvecklas av olika aktörer. Från transportsektorn är fordon och infrastruktur som tillsammans löser en uppgift ett exempel på ett SoS eftersom fordonen är oberoende av varandra. Däremot är inte ett godtyckligt komplext system tvunget ett SoS. Till exempel har delarna i ett enskilt fordon inte någon naturlig fristående användning utanför fordonet och detta är alltså inte ett SoS. (För mer detaljerad information om SoS hänvisas till den forsknings- och innovationsagenda som tidigare framtagits inom området <https://www.sics.se/projects/systems-of-systems-agenda>).

SoSSUM-satsningen som helhet har två övergripande syften:

1. Utveckla och validera effekterna av lösningar för smart mobilitet i städer baserade på SoS.
2. Skapa en sammanhållen kunskapsbas inom SoS-utveckling inom området urbana transporter.

Det första syftet bidrar till attraktivare städer, bättre miljö och förbättrad säkerhet medan det andra får positiva effekter på industriell konkurrenskraft.

Detta finansieringserbjudande ska möjliggöra förstudier där aktörer kan påbörja undersökningar av möjliga SoS-baserade lösningar och identifiera viktiga kunskapsutmaningar relaterade till dessa.

I den strategiska satsningen ingår också en sammanhållande kärnaktivitet som kommer att knyta samman de enskilda projekten med syfte att skapa ett helhetsperspektiv. Enskilda projekt förväntas samverka med denna kärnaktivitet.

För närmare beskrivning av SoSSUM-satsningen, se programbeskrivningen.

3 Vem riktar vi oss till?

Det här erbjudandet vänder sig till grupper av aktörer, som tillsammans är representativa för olika intressenter kopplade till ett visst transportbehov som gruppen avser att lösa. Exempel på sådana aktörer kan vara:

- Fordonstillverkare och deras leverantörer
- Transport- och logistikföretag
- Vägadministratörer och myndigheter
- Infrastrukturägare
- Tjänsteutvecklare
- Fastighetsägare
- Universitet, högskolor och forskningsinstitut

Projektkonsortiet kan bestå av en eller flera parter. Endast juridiska personer med svenskt organisationsnummer kan beviljas bidrag.

4 Vad finansierar vi?

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Denna utlysning erbjuder finansiering till *förstudieprojekt* inom SoSSUM-satsningens område. Förstudierna ska är tänkta att mynna ut i en ansökan om ett fullskaligt projekt om förutsättningar finns. Varje fullskaligt projekt ska:

1. Undersöka ett eller flera specifika *transportbehov* i städer.
2. Utvärdera vilka *effekterna* kan bli om nya lösningar baserade på system-av-system införs för dessa behov.
3. Baseras på samarbete i ett system-av-system, och därmed involvera flera relevanta *intressenter*.
4. Beakta förändringar i människors *beteende* som kan vara en förutsättning för, eller effekt av, de föreslagna lösningarna.

Notera att samtliga dessa punkter i någon mån ska ingå i varje projekt. I SoSSUM:s programbeskrivning identifieras ett antal perspektiv och utmaningar att förhålla sig till när det gäller transporter i städer, såsom behovet av systemtänkande; balansering av motstridiga behov; identifiering av uthålliga affärsmodeller; beaktande av beteendefrågor; och att se till både lokal och global relevans. Exempel är multi-modala transporter; mobilitet som tjänst; delade data och informationsflöden; samt användning av tjänster som sammanställer information eller agerar mellanhand i samarbeten.

På samma sätt identifierar programbeskrivningen särskilda kunskapsutmaningar inom system-av-system, såsom arkitektur, interoperabilitet, trovärdighet, inklusive cybersäkerhet och integritet; utvecklingsverktyg och metoder; affärsmodeller och legala aspekter; och socio-tekniska frågor. Det förväntas att varje projekt bidrar till kunskapsuppbyggnaden inom system-av-system inom åtminstone något av dessa områden.

4.2 Stödberättigande kostnader

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet begränsas av regler om statligt stöd.¹ Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor del av dem som får täckas genom bidrag.

Inom ramen för utlysningen är följande kostnader stödberättigande:

- Personalkostnader
- Övriga direkta kostnader, exempelvis resekostnader
- Indirekta kostnader (maximalt 30 % av de stödberättigande personalkostnaderna i enlighet med Vinnovas allmänna villkor)

¹ <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>

För att en kostnad ska vara stödberättigande ska den:

- vara verklig och reviderbar
- bäras av sökande företag
- ha uppkommit under projektiden
- vara fastställd i enlighet med företagets vanliga redovisningsprinciper och god redovisningssed.

Redovisning av projektkostnaderna ska vara särskiljbar från företagets övriga transaktioner. Detta gäller även för eventuella parter som inte är bidragsmottagare. Vilka kostnader som betraktas som stödberättigande förtydligas i dokumentet Guide till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader².

Enskilda projektparters stödberättigande kostnader kan helt eller delvis täckas av bidrag från Vinnova. Den del som täcks av Vinnovas bidrag utgör den så kallade stödnivån och uttrycks i procent. Den maximala stödnivån bestäms per bidragsmottagare, där olika regler gäller för olika typer av organisationer och projekt. Den maximalt tillåtna stödnivån per bidragsmottagare styrs inte av förutsättningarna för projektet som helhet.

Har bidrag beviljats felaktigt eller med för högt belopp kan mottagaren bli återbetalningsskyldiga.

5. Hur stort bidrag kan vi ge?

För utlysningen gäller följande förutsättningar:

- Maximal längd för förstudier är åtta månader.
- Maximala bidraget som kan ges per studie är 500 000 kr.
- Medfinansieringen ska uppgå till minst samma belopp.
- Alla kostnader i budgeten måste uppfylla Vinnovas krav på stödberättigande kostnader (se avsnitt 4.2). Medfinansieringen ska uppgå till minst lika mycket.

6. Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Bidragsmottagare är juridiska personer med svenskt organisationsnummer.
- Genomförbarhetsstudien är inte påbörjad innan ansökan lämnas in.
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska.
- Ansökan innehåller alla obligatoriska bilagor (se avsnitt 9.1).
- Samtliga bilagor följer den struktur som finns i respektive mallar.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

² <https://www.vinnova.se/globalassets/dokument/guide-till-vinnovas-villkor-om-stodberattigandekostnader-2017-04-21-master.pdf>

7. Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedömer vi?

Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar och bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som skickats till Vinnova via Intressentportalen. Läs mer om bedömningsprocessen på Vinnas hemsida, <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/sa-har-gar-det-till/>.

Ansökningarna kommer att bedömas utifrån potential, genomförbarhet, samt aktörer.

Med projektets potential menas här hur det bidrar till SoSSUM-satsningens övergripande syften, och mer specifikt:

- I vilken grad projektets föreslagna lösningar kan bidra till att lösa utmaningarna kring mobilitet i städer.
- I hur stor utsträckning projektet bidrar till ökad kunskap inom system-av-system.
- I vilken mån lösningarna är nytänkande och unika inom båda dessa områden.

Med projektets genomförbarhet avses hur realistiskt det är att de föreslagna lösningarna går att realisera och att de får de effekter som förväntas, både när det gäller transporter i städer samt fördjupad och breddad kunskap inom system-av-system.

En viktig del i trovärdigheten är att relevanta aktörer deltar. Då förstudierna är av mindre omfattning förväntas att projektkonstellationen består av representanter för några av de mest centrala aktörerna inom den valda problemställningen, med en beskrivning av hur projektet tänker sig att samverka med andra identifierade aktörer under förstudiens gång.

7.2 Hur bedömer vi?

Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar av en grupp oberoende experter inom området. Sökande kan erbjudas möjlighet till en kortare intervju i samband med granskningsmötet. Experter tar fram ett vägt omdöme som sedan behandlas av programrådet för delprogrammet Effektiva och uppkopplade transportsystem inom FFI. Programrådet bedömer relevansen för ansökan och rekommenderar Vinnova beviljande eller avslag.

8. Beslut och villkor

8.1 Om våra beslut

Sökande får besked av Vinnova i oktober 2018.

Bidrag beviljas med stöd Vinnovas förordning SFS 2015:208, GBer, FoU-stöd (9 § / Art. 25) industriell forskning samt icke statsstöd till högskolor, universitet och institut.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas. Har bidrag beviljats felaktigt eller med för högt belopp kan mottagaren bli återbetalningsskyldig.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag som är tillämpliga vid beslutsdatumet.³ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat.

Utöver våra allmänna villkor gäller följande särskilda villkor:

1. Rapportering och uppföljning

1.1. Rapportering och uppföljning ska ske i enlighet med beslut, mallar och särskilda anvisningar som finns på FFIs hemsida www.vinnova.se/ffi.

1.2. Projektet ska vara representerat vid de seminarier eller programkonferenser som Vinnova och FFI kommer att anordna och kalla särskilt till under projekttiden. Kostnader för medverkan vid sådant seminarium/programkonferens är stödberättigande. Efter förfrågan ska koordinatören för projektet förse Vinnova och FFI med bild- och textmaterial för projektkataloger, årsredovisningar och dylikt.

2. Stödberättigande kostnader

Istället för § 6.1 femte och åttonde stycket i Vinnovas allmänna villkor gäller att stödberättigande personalkostnad hos Projektpart som inte är universitet eller högskola får beräknas till högst 950 kr per timme, inklusive indirekta kostnader (overhead). Ytterligare påslag för indirekta kostnader får således inte göras. Forskningsinstitut inom RISE-gruppen får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, beräkna personalkostnader och göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova. Takbelopp avseende personalkostnader gäller således inte.

3. Angivande av att projektet finansierats av FFI-programmet

Följande ersätter § 7.3 i Vinnovas allmänna villkor för bidrag:

Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts med stöd från programmet Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI

³ <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Beviljade projekt inom denna utlysning ska samverka med SoSSUM-satsningens kärnaktivitet, för att bidra till och dra nytta av den gemensamma kunskapsuppbyggnaden. Detta innefattar under förstudien fortlöpande interaktion med satsningens programkontor, samt deltagande i de mötesplatser som kommer att skapas.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

9. Så här ansöker ni

Ansökan lämnas in elektroniskt via Vinnovas Intressentportal. Utlysningen stänger den 12 juni klockan 14:00. Intressentportalen nås via vår webbplats www.vinnova.se.

Tänk på att det kan ta tid att fylla i, ladda upp och skicka ansökan. Påbörja därför arbetet med att fylla i ansökan i god tid. Observera att det är möjligt att spara ändringar och tillägg ända fram till dess att ansökan är skickad. Då det kan råda hög belastning på systemet vid sista ansökningsdatum är det en fördel att påbörja och skicka in ansökan i god tid innan dess.

9.1 Ansökans innehåll

Ansökningstjänsten (Vinnovas Intressentportal) består av ett antal elektroniska blankettsidor som ska fyllas i av sökanden.

Den projektbudget som redovisas i Intressentportalen ska endast omfatta stödberättigande kostnader. Projektkostnader som inte är stödberättigande bör dock framgå av projektbeskrivningen då de kan ha betydelse för bedömningen.

Till ansökan ska följande obligatoriska bilagor bifogas i pdf-format. Mallar till samtliga bilagor hämtas från utlysningens webbsida.

- Projektbeskrivning för förstudier.
- CV-bilaga som innehåller relevanta CV:n för projektledaren och samtliga nyckelpersoner
- Budgetblankett

Endast efterfrågade sidor och bilagor kommer att bedömas. Hänvisning till webbsidor kommer ej att beaktas.