

System-av-system för smart mobilitet i städer

Utlysning för fullskaliga projekt

En utlysning inom programmet Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI)

Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?	4
3	Vem riktar vi oss till?	5
4	Vad finansierar vi?.....	6
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för	6
4.2	Stödberättigande kostnader.....	7
5	Hur stort bidrag kan vi ge?	7
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan	7
7	Bedömning av inkomna ansökningar	8
7.1	Vad bedömer vi?.....	8
7.2	Hur bedömer vi?	9
8	Beslut och villkor.....	9
8.1	Om våra beslut.....	9
8.2	Villkor för beviljade bidrag	9
9	Så här ansöker ni.....	10
9.1	Ansökans innehåll.....	11
10	Kontakt	11

Revisionshistorik

[Används om utlysningstexten har ändrats efter publicering.]

Datum	Ändring

1 Erbjudandet i korthet

Det här erbjudandet riktar sig till aktörer som i samverkan vill utveckla och validera framtida lösningar för transporter i städer baserade på system-av-system. Om tillämpligt ser vi även gärna demonstratorer av utvecklade lösningar. Utlysning är en del i FFI:s strategiska satsning på system-av-system för smart mobilitet i städer (eng. Systems-of-Systems for Smart Urban Mobilitet, eller SoSSUM) som pågår under åren 2018–21.

De projekt som beviljas bidrag inom ramen för denna utlysning ska:

1. Undersöka ett eller flera specifika *transportbehov* i städer.
2. Utvärdera vilka *effekterna* kan bli om nya lösningar baserade på system-av-system införs för dessa behov.
3. Baseras på samarbete i ett system-av-system, och därmed involvera flera relevanta *intressenter*.
4. Beakta förändringar i människors *beteende* som kan vara en förutsättning för, eller effekt av, de föreslagna lösningarna.

Vidare ska projekten adressera minst en av de kunskapsutmaningar inom system-av-system för mobilitet i städer som har identifierats i den programbeskrivningen som har tagits fram. Det är inget krav att sökande parter i denna utlysning ska ha genomfört någon av de förstudier som har finansierats inom ramen för denna satsning

Ni kan söka för en projekttid på upp till 3 år och bidraget kan täcka upp till 50 procent av projektets stödberättigande kostnader. Total bidragsbudget för utlysningen är 35 miljoner kronor. Ansökan lämnas in elektroniskt via Vinnovas Intressentportal som kan nås via www.vinnova.se.

Följande datum gäller för denna ansökningsomgång:

Sista ansökningsdag	11 juni 2019 klockan 14:00
Senaste beslutsdatum	15 oktober 2019
Projektstart tidigast	16 oktober 2019

Kontaktuppgifter:

Andreas Allström, utlysningsansvarig
+46 8 473 30 93, andreas.allstrom@vinnova.se

Lena Dalsmyr, administrativa frågor
+46 8 473 31 61, lana.dalsmyr@vinnova.se

Vinnovas IT-support
+46 8 473 32 99, helpdesk@vinnova.se

2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

Satsningen som denna utlysning är en del av tar sig an samhällsutmaningar som relaterar till transporter av gods och människor i städer. Ägaren av ett transportbehov efterfrågar snabba och kostnadseffektiva transporter som är robusta och förutsägbara. Samtidigt behöver transporternas negativa samhällspåverkan minimeras. Denna påverkan kan gälla:

- miljö, globalt i form av klimatpåverkan
- miljö, lokalt i form av buller, kväveoxider och partiklar
- säkerhet
- resursutnyttjande, där speciellt markutnyttjande och offentlig finansiering av infrastruktur är faktorer
- trängsel

Mellan dessa krav finns uppenbara målkonflikter som måste hanteras. En nyckelfråga för att åstadkomma positiva förändringar är bättre **samordning mellan olika system**. Detta kan vara extra utmanande inom transportsektorn där olika system ofta har olika ägare.

Att få till en samordning mellan olika system brukar kallas att man bygger ett system-av-system (eng. system-of-systems, SoS). Ett SoS utmärks av att de ingående delarna är oberoende vilket tar sig uttryck i att de har en tydlig användning även utanför detta SoS. Vidare så ägs de och utvecklas av olika aktörer. Från transportsektorn är fordon och infrastruktur som tillsammans löser en uppgift ett exempel på ett SoS, eftersom fordonen är oberoende av varandra. Däremot är inte ett godtyckligt komplext system tvunget ett SoS. Till exempel har delarna i ett enskilt fordon inte någon naturlig fristående användning utanför fordonet och är därmed inte ett SoS. För mer detaljerad information om SoS hänvisas till den forsknings- och innovationsagenda som tidigare tagits fram inom området <https://www.sics.se/projects/systems-of-systems-agenda>.

FFI:s strategiska satsning på system-av-system för smart mobilitet i städer (eng. Systems-of-Systems for Smart Urban Mobilitet, eller SoSSUM) har två övergripande syften:

1. Utveckla och validera effekterna av lösningar för smart mobilitet i städer baserade på SoS.
2. Skapa en sammanhållen kunskapsbas inom SoS-utveckling inom området urbana transporter.

Det första syftet bidrar till attraktivare städer, bättre miljö och förbättrad säkerhet medan det andra får positiva effekter på industriell konkurrenskraft.

Detta finansieringserbjudande ska möjliggöra fullskaliga projekt där aktörer i samverkan kan **utveckla och validera möjliga SoS-baserade lösningar**, samt

öka kunskapen relaterade till dessa. Om tillämpligt ser vi även gärna demonstratorer av utvecklade lösningar.

I den strategiska satsningen ingår också en sammanhållande kärnaktivitet som kommer att knyta samman de enskilda projekten. Syftet är att skapa ett helhetsperspektiv och hjälpa till att fylla identifierade gemensamma kunskapsluckor. Enskilda projekt förväntas samverka med denna kärnaktivitet.

För närmare beskrivning av satsningen och de perspektiv, utmaningar och kunskapsluckor som har identifierats, se programbeskrivningen:

<https://www.vinnova.se/globalassets/utlysningar/2018-00136/omgangar/ffi-sossum-program-description.pdf845879.pdf>

I programbeskrivningen står det att tre olika utlysningar ska öppnas: förstudier, fullskaliga projekt och demonstrationsprojekt. Vinnova har dock beslutat att slå ihop utlysningarna för fullskaliga projekt och demonstrationsprojekt till en utlysning, men att ha minst två ansökningsomgångar för denna utlysning. Den första ansökningsomgången stängde 11 december 2018 och nästa ansökningsomgång stänger den 11 juni 2019. Total bidragsbudget för denna utlysning för fullskaliga projekt är runt 35 miljoner kronor.

Projekten som beviljas inom denna utlysning ska bidra till en jämställd samhällsutveckling genom att både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, har inflytande över projektet och medverkar aktivt i dess genomförande samt genom att projektresultaten bidrar till ökad jämställdhet.¹

3 Vem riktar vi oss till?

Det här erbjudandet vänder sig till grupper av aktörer, som tillsammans är representativa för olika intressenter kopplade till ett visst transportbehov som gruppen avser att lösa. Exempel på sådana aktörer kan vara:

- Fordonstillverkare och deras leverantörer
- Transport- och logistikföretag
- Vägadministratörer och myndigheter
- Infrastrukturägare
- Tjänsteutvecklare
- Fastighetsägare
- Universitet, högskolor och forskningsinstitut

Projektkonsortiet ska för dessa fullskaliga projekt bestå av minst två parter. Endast juridiska personer med svenskt organisationsnummer kan beviljas bidrag.

¹ Läs mer om vad vårt arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>

Inom den strategiska satsningen SoSSUM har Vinnova under 2018 finansierat ett antal förstudier. Det är dock inget krav att sökande parter i denna utlysning ska ha genomfört en förstudie inom SoSSUM för att få söka ett fullskaligt projekt.

4 Vad finansierar vi?

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Denna utlysning erbjuder finansiering till fullskaliga projekt där minst två aktörer i samverkan vill utveckla och validera framtida lösningar för transporter i städer baserade på system-av-system. Ett så kallat system-av-system innebär att oberoende system, med olika systemägare, samarbetar med varandra för att skapa bättre effekter än vad de enskilda system kan göra. Syftet med denna satsning är att hantera utmaningar i städernas transportsystem, som transporteffektivitet, kvalitet, miljöpåverkan, säkerhet och resursutnyttjande. Om tillämpbart ser vi även gärna demonstratorer av utvecklade lösningar. Projekten får som längst sträcka sig över tre år.

Varje projekt ska i någon mån:

1. Undersöka ett eller flera specifika *transportbehov* i städer.
2. Utvärdera vilka *effekterna* kan bli om nya lösningar baserade på system-av-system införs för dessa behov.
3. Baseras på samarbete i ett system-av-system, och därmed involvera flera relevanta *intressenter*.
4. Beakta förändringar i människors *beteende* som kan vara en förutsättning för, eller effekt av, de föreslagna lösningarna.

Ett antal kunskapsutmaningar inom system-av-system för mobilitet i städer har identifierats i den programbeskrivning som har tagits fram. Dessa är:

- arkitektur
- interoperabilitet
- trovärdighet, inklusive cybersäkerhet och integritet
- utvecklingsverktyg och metoder
- affärsmodeller och legala aspekter
- socio-tekniska frågor

Det förväntas att **varje projekt bidrar till kunskapsuppbyggnaden inom åtminstone något av dessa områden.**

Vinnova finansierar maximalt **50 procent** av projektets stödberättigande kostnader.

4.2 Stödberättigande kostnader

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.² Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag.

Reglerna innebär i flertalet fall att företaget eller organisationen får bidrag för endast viss andel av dess stödberättigande kostnader eller med ett begränsat belopp³. Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd.

För att en kostnad ska vara stödberättigande ska den vara faktisk, reviderbar och uppstå inom projektiden. Redovisning av projektkostnaderna ska vara särskiljbar från företagets övriga transaktioner. Detta gäller även för eventuella parter som inte är bidragsmottagare. Vilka kostnader som betraktas som stödberättigande förtydligas i dokumentet [Guide till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader](#).

Har bidrag beviljats felaktigt eller med för högt belopp kan mottagaren bli återbetalningsskyldiga.

5 Hur stort bidrag kan vi ge?

För utlysningen gäller följande förutsättningar:

- Maximal längd för projekten är tre år.
- Medfinansieringen ska uppgå till minst samma belopp, dvs Vinnovas bidrag kan uppgå till maximalt 50% av totala stödberättigande kostnader.
- Total bidragsbudget för utlysningen är ca 35 miljoner kronor.
- Alla kostnader i budgeten måste uppfylla Vinnovas krav på stödberättigande kostnader (se avsnitt 4.2).

6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Konsortiet består av minst två parter

² Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och en guide till villkoren om stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

³ Se Vinnovas vägledning *Tabell över stödnivåer för statligt stöd*, <https://www.vinnova.se/globalassets/dokument/tabell-stodnivaer-statligt-stod.pdf/>

- Bidragsmottagare är juridiska personer med svenskt organisationsnummer.
- Projektet är inte påbörjat innan ansökan lämnas in
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska
- Ansökan innehåller alla obligatoriska bilagor (se avsnitt 9.1)
- Samtliga bilagor följer den struktur som finns i respektive mallar.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedömer vi?

Ansökningarna kommer att bedömas utifrån potential, genomförbarhet, samt aktörer.

Med projektets potential menas här hur det bidrar till satsningens övergripande syften, och mer specifikt:

- I vilken grad projektets föreslagna lösningar kan bidra till att lösa utmaningarna kring mobilitet i städer.
- I hur stor utsträckning projektet bidrar till ökad kunskap inom system-av-system för mobilitet i städer
- I vilken mån lösningarna är nytänkande och unika inom båda dessa områden

Med projektets genomförbarhet avses hur realistiskt det är att de föreslagna lösningarna går att realisera och att de får de effekter som förväntas, både när det gäller transporter i städer samt fördjupad och breddad kunskap inom system-av-system. En viktig aspekt är att lösningarna har ett systemperspektiv och kan spridas till andra miljöer. Ett annat perspektiv som bedöms är hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen.

En viktig del i trovärdigheten är att relevanta aktörer deltar.

Projektkonstellationen förväntas bestå av representanter för de mest centrala aktörerna inom den valda problemställningen, med en beskrivning av hur projektet tänker sig att samverka med andra identifierade aktörer under projektets gång. När det gäller aktörer så bedömer vi även hur väl teamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning samt fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män. Eventuell obalans ska förklaras på ett trovärdigt och för ansökan specifikt sätt.

7.2 Hur bedömer vi?

Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar och bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som skickats till Vinnova via Intressentportalen.

Schematiskt ser beslutsprocessen ut på följande sätt:

1. Ansökan lämnas in via Intressentportalen.
2. De ansökningar som uppfyller de formella kraven kommer att bedömas av oberoende experter från relevanta områden och branscher gentemot angivna bedömningskriterier. Bedömarna är förordnade av Vinnova och arbetar under sekretess och tystnadsplikt.
3. Vid behov genomförs kompletterande intervjuer med sökanden i samband med granskningsmöte.
4. De oberoende experterna tar fram ett sammanvägt omdöme som sedan behandlas av programrådet för delprogrammet Effektiva och uppkopplade transportsystem inom FFI. Programrådet bedömer relevansen för ansökan och rekommenderar Vinnova beviljande eller avslag.

8 Beslut och villkor

8.1 Om våra beslut

Sökande får besked av Vinnova senast i september 2019.

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Bidrag beviljas med stöd Vinnovas förordning SFS 2015:208, GBer, FoU-stöd (9 § / Art. 25) industriell forskning samt icke statsstöd till högskolor, universitet och institut. Alternativt ges stöd enligt kommissionens förordning (EU) No 1407/2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse, även kallat försumbart stöd eller *de minimis*-stöd.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag som är tillämpliga vid beslutsdatumet.⁴ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat.

Utöver våra allmänna villkor gäller följande särskilda villkor för projekt som beviljas bidrag inom denna utlysning:

⁴ <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

1. Rapportering och uppföljning

1.1. Rapportering och uppföljning ska ske i enlighet med beslut, mallar och särskilda anvisningar som finns på FFI:s hemsida www.vinnova.se/ffi.

1.2. Projektet ska vara representerat vid de seminarier eller programkonferenser som Vinnova och FFI kommer att anordna och kalla särskilt till under projekttiden. Kostnader för medverkan vid sådant seminarium/programkonferens är stödberättigande. Efter förfrågan ska koordinatören för projektet förse Vinnova och FFI med bild- och textmaterial för projektkataloger, årsredovisningar och dylikt.

2. Stödberättigande kostnader

Istället för § 6.1 femte och åttonde stycket i Vinnovas allmänna villkor gäller att stödberättigande personalkostnad hos Projektpart som inte är universitet eller högskola får beräknas till högst 950 kr per timme, inklusive indirekta kostnader (overhead). Ytterligare påslag för indirekta kostnader får således inte göras. Forskningsinstitut inom RISE-gruppen får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, beräkna personalkostnader och göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova. Takbelopp avseende personalkostnader gäller således inte.

3. Angivande av att projektet finansierats av FFI-programmet

Följande ersätter § 7.3 i Vinnovas allmänna villkor för bidrag:

Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts med stöd från programmet Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI

Inom den strategiska FFI satsningen System-av-system för mobilitet i städer finansierar Vinnova ett samordnande projekt som ska hålla ihop satsningen. Vinnova ser gärna att de projekt som finansieras inom satsningen tar del av den expertis och de arrangemang som anordnas av det samordnande projektet.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i vår ansökningstjänst (Intressentportalen), som nås via vår webbplats www.vinnova.se. Denna ansökningsomgång stänger den **11 juni 2019 klockan 14:00**.

Tänk på att det kan ta tid att fylla i, ladda upp och skicka ansökan. Påbörja därför arbetet med att fylla i ansökan i god tid. Observera att det är möjligt att spara ändringar och tillägg ända fram till dess att ansökan är skickad. Då det kan råda

hög belastning på systemet vid sista ansökningsdatum är det en fördel att påbörja och skicka in ansökan i god tid innan dess.

9.1 Ansökans innehåll

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i vår ansökningstjänst (Intressentportalen), som nås via vår webbplats.

Den projektbudget som redovisas i Intressentportalen ska endast omfatta stödberättigande kostnader. Projektkostnader som inte är stödberättigande bör dock framgå av projektbeskrivningen då de kan ha betydelse för bedömningen.

Till ansökan ska följande obligatoriska bilagor bifogas i pdf-format:

- Projektbeskrivning
- CV-bilaga som innehåller relevanta CV:n för projektledaren och samtliga nyckelpersoner
- Budgetblankett

Mallar till samtliga bilagor hämtas från utlysningens webbsida.

Endast efterfrågade sidor och bilagor kommer att bedömas. Hänvisning till webbsidor, tidigare projektbeskrivningar eller slutrapporter kommer ej att beaktas.

10 Kontakt

Andreas Allström, utlysningsansvarig
+46 8 473 30 93, andreas.allstrom@vinnova.se

Lena Dalsmyr, administrativa frågor
+46 8 473 31 61, lena.dalsmyr@vinnova.se

Vinnovas IT-support
+46 8 473 32 99, helpdesk@vinnova.se