



## UTLYSNING

*Datum*  
2017-06-16  
*Reviderad*

*Diarienummer*  
2017-03113

1 (9)

# Kombinerad mobilitet som tjänst

En utlysning inom programmet Drive Sweden

## Innehåll

1	Erbjudandet i korthet .....	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen? .....	3
2.1	Syfte och mål .....	4
3	Vem riktar vi oss till? .....	5
4	Vad finansierar vi?.....	5
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för.....	5
4.2	Stödberättigande kostnader.....	6
5	Hur stort bidrag kan vi ge? .....	6
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan.....	6
7	Bedömning av inkomna ansökningar .....	7
7.1	Vad bedömer vi?.....	7
7.2	Hur bedömer vi? .....	8
8	Beslut och villkor.....	8
8.1	Om våra beslut.....	8
8.2	Villkor för beviljade bidrag .....	8
9	Så här ansöker ni.....	9
10	Vem kan läsa ansökan?.....	9

## 1 Erbjudandet i korthet

Regeringens samverkansprogram för nästa generations resor och transporter har identifierat ett behov av en kraftsamling inom området Kombinerad mobilitet som tjänst. Det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden har därför utvecklat en färdplan för området för att koordinera och stimulera denna kraftsamling.<sup>1</sup>

Denna utlysning är den första av flera utlysningar inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Swedens särskilda satsning inom Kombinerad Mobilitet som tjänst (KOMPIS).

Syftet med utlysningen är att accelerera aktiviteter som ses som väsentliga för att uppnå färdplanens mål samt tidigt etablera både infrastruktur och tjänster som nyttjar denna infrastruktur. Detta för att påskynda etablering av tjänster för kombinerad mobilitet.

I den första fasen av färdplanen står storstadsregionerna i fokus och därför kommer denna utlysning prioritera förslag som adresserar storstadsregionernas särskilda utmaningar och behov.

Denna utlysning inbjuder privata och offentliga aktörer att ansöka om bidrag för att testa och utvärdera kombinerade mobilitetstjänster.

Vinnovas budget för utlysningen i denna första fas ligger på tre miljoner kronor fördelade på två till fyra projekt.

Möjlighet att skicka in ansökan öppnar den 16 juni och stänger den 15 september kl. 14:00. Beslut om finansiering kommer lämnas senast 15 oktober 2017.

Aktuell information om erbjudandet och länk till vår ansökningstjänst (Intressentportalen) finns på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

## 2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

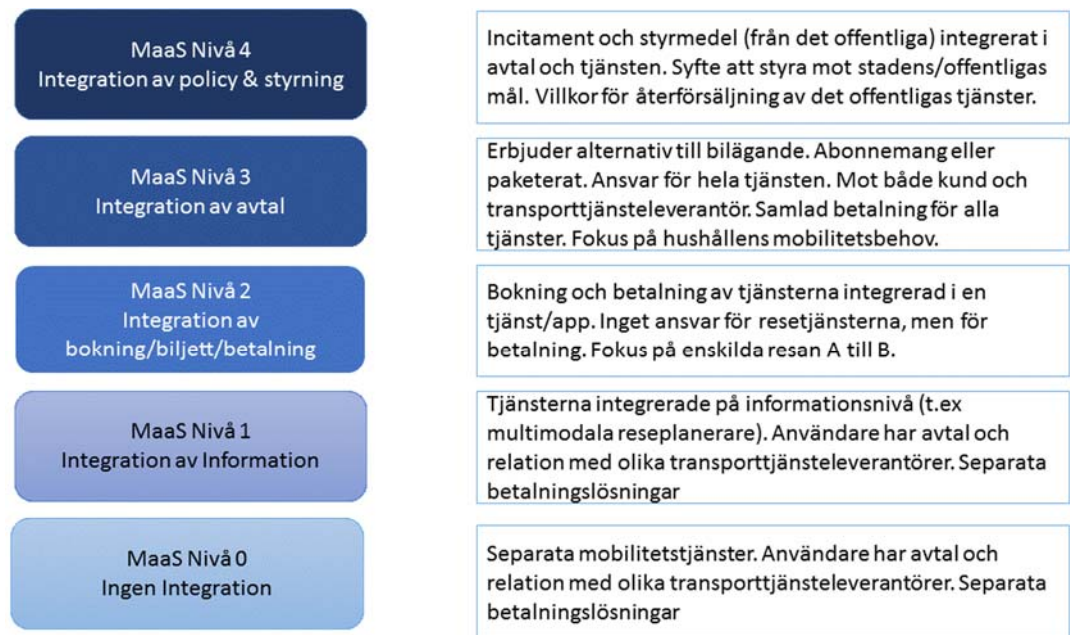
Omställningen till ett mer hållbart transportsystem är en stor utmaning. Att successivt bygga ut och förbättra kollektivtrafiken samt att förbättra förutsättningarna för gång och cykling är grundbultar för att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. För att skynda på utvecklingen krävs det nya angreppssätt. Ett sådant är att främja framväxten av kombinerad mobilitet (KM).

---

<sup>1</sup> Drive Sweden, Färdplan för Kombinerad mobilitet som tjänst

Med begreppet kombinerad mobilitet (även kallat integrerad mobilitet eller mobilitet som tjänst), menar vi i denna utlysning tjänster som kombinerar flera olika transportrelaterade tjänster eller kombinerar transporttjänster med andra typer av tjänster.

Färdplanen använder en klassificering som använts inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden<sup>2</sup> och fokus i denna utlysning är att främja utvecklingen av KM-tjänster på nivå 2 och 3 (se fig 1) och på sikt även nivå 4.



*MaaS Levels, Drive Sweden (2016)*

**Figur 1 - MaaS nivåer (Drive Sweden, 2016)**

Denna utlysning fokuserar på storstadsregionernas särskilda behov och utmaningar. Vi ser därför positivt på tjänster som inkluderar kollektivtrafiken som en del av mobilitetstjänsten. Vi ser även positivt på att olika tjänster testas.

## 2.1 Syfte och mål

Syftet med utlysningen är att:

- stödja framväxten av KM genom att möjliggöra test och validering av dessa tjänster under verkliga förhållanden och med verkliga kunder.

<sup>2</sup> Drive Sweden, Färdplan för Kombinerad mobilitet som tjänst

- skapa förutsättningar för marknadsintroduktion av nyskapande varor och tjänster på sikt. Ett resultat av de piloter och tjänster som finansieras genom utlysningen, bör också omfatta en utvärdering av affärsmodeller.
- verka för en jämställd samhällsutveckling genom att ge företag med både kvinnor och män i nyckelpositioner ökade möjligheter till finansiering.
- på längre sikt bidra till positiva välfärds- och samhällseffekter genom att finansiera projekt som kan främja hållbar tillväxt.

### 3 Vem riktar vi oss till?

Denna utlysning inbjuder privata och offentliga aktörer att ansöka om bidrag för att testa, utvärdera och/eller skala upp kombinerade mobilitetstjänster.

Utlsysningen riktar sig inte i första hand till forskningsorganisationer, men Vinnova ser inget hinder i att forskningsorganisationer deltar som part i projektet.

I Vinnovas strategi om jämställdhet framgår att myndigheten ska verka för en jämställd samhällsutveckling. För att åstadkomma det arbetar vi aktivt med jämställdhetsintegrering, vilket betyder att våra beslut ska bidra till att kvinnor och män ska ha samma makt att forma samhället och sina egna liv.

För de projekt som söker finansiering inom ramen för erbjudandet betyder det att vi efterfrågar ansökningar där lösningar kommer både kvinnor och män till gagn. Vi ser även positivt på projekt som kan bidra till att uppfylla FN:s hållbarhetsmål enligt Agenda 2030.<sup>3</sup>

## 4 Vad finansierar vi?

### 4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Genom utlysningen finansierar vi aktiviteter som ska leda till realiserade hållbara kombinerade mobilitetstjänster.

Vi finansierar:

- Utveckling och integrering av lösningar för hållbar kombinerad mobilitet som tjänst
- Demonstration och utvärdering av utvecklade tjänster och prototyper under realistiska villkor
- Validering av tjänsten under testfasen

---

<sup>3</sup> FN:s 17 hållbarhetsmål: <http://www.globalamalen.se/om-globala-malen>

## 4.2 Stödberättigande kostnader

Finansieringen sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet begränsas av regler om statligt stöd. Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor del av dem som får täckas genom bidrag.

Bidrag beviljas med stöd av Statsstöd enligt Vinnovas förordning SFS 2015:208, experimentell utveckling. Bidraget till offentlig sektor, akademi och institut kan täcka maximalt hälften av deras kostnader.

De kostnader som är stödberättigande framgår av dokumentet "Guide till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader".<sup>4</sup>

## 5 Hur stort bidrag kan vi ge?

Budget för denna utlysning uppgår till tre miljoner kronor. Beroende på antalet mottagna projektansökningar och kvaliteten på dessa kan delar av den reserverade budgeten sparas för en senare utlysning.

- Vinnova avser att finansiera två till fyra projekt.
- Vinnova strävar efter en medfinansiering på 50 procent av projektets totala stödberättigande kostnader.
- Projekttiden får vara som längst 24 månader.

Den projektbudget som redovisas i ansökan ska endast omfatta stödberättigande kostnader.

## 6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Endast juridiska personer kan beviljas bidrag.
- Ansökan ska vara skriven på svenska eller engelska.
- Ansökan innehåller alla obligatoriska bilagor (se nedan).
- Samtliga bilagor följer den struktur som finns i respektive mallar.
- Projekttiden i ansökan ska vara som längst 24 månader.
- Ansökan ska vara inlämnad via Vinnovas intressentportal.

Endast de ansökningar som uppfyller samtliga formella krav kommer att bedömas.

---

<sup>4</sup> Dokumentet nås via följande länk: <https://www.vinnova.se/globalassets/dokument/guide-till-vinnovas-villkor-om-stodberattigande-kostnader-2016-04-11.pdf>

Ansökningstjänsten (Vinnovas Intressentportal) består av ett antal elektroniska blankettsidor som ska fyllas i av sökanden. Den projektbudget som redovisas i Intressentportalen ska endast omfatta stödberättigande kostnader.

Projektkostnader som inte är stödberättigande bör dock framgå av projektbeskrivningen då de kan ha betydelse för bedömningen. Till ansökan ska följande obligatoriska bilagor bifogas i pdf-format. Mallar till samtliga bilagor hämtas från utlysningens webbsida på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

- Projektbeskrivning som maximalt omfattar 6 stående A4-sidor med enspaltig 12 punkters text Times new roman. Projektbeskrivningen ska följa strukturen i mallen.
- CV-bilaga som innehåller relevanta CV:n för projektledaren och samtliga nyckelpersoner (minst ett CV per projektpart). Varje CV ska vara max. 1 A4-sida med 12 punkters text.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

## 7 Bedömning av inkomna ansökningar

### 7.1 Vad bedömer vi?

Projektet ska ligga i linje med mål och syfte för utlysningen. Detta kommer att bedömas med hjälp av följande kriterier:

**Potential** (dvs. betydelsen av resultaten och effekterna om projektet lyckas)

- I vilken utsträckning bedöms projektet bidra till genomförandet av färdplanen för Kombinerad Mobilitet som tjänst?
- En bakgrundsbeskrivning, ”state-of-the-art”, ska täcka området och beskriva projektets unikheter och nyhetsvärde inom det aktuella tillämpningsområdet
- I vilken utsträckning har ansökan adresserat potential för uppskalning och marknadsintroduktion?
- Potential i att leda till ändrat beteende mot hållbarare transportmönster
- Potential att bidra till ökad jämställdhet i samhället för olika grupper
- Förväntas projektet komma verkliga användare tillgodo?

**Genomförbarhet** (dvs. hur projektet har utformats för att nå dess resultat och effektmål)

- I vilken utsträckning bedöms projektplanen vara realistisk ur såväl tidsmässig som ekonomisk synpunkt?
- Beskrivs metod och angreppssätt som används i projektet?
- Organisering och involvering av projektparter och relevanta aktörer inklusive användare/kunder/kravställare.
- Hur väl jämställdhets- och mångfaldsaspekter har integrerats i projektplanen?

**Aktörer** (dvs. vilka projektparterna och övriga aktörer är och hur samarbetet dem emellan organiseras för att genomföra projektet och nå projektets resultat- och effektmål)

- Sammansättning, kompetens, förmåga och engagemang hos aktörskonstellationen i förhållande till projektmål och genomförande.
- Hur väl projektteamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive engagemang och inflytande?
- I vilken utsträckning involveras verkliga användare under realistiska förhållanden i projektet?

## 7.2 Hur bedömer vi?

Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar och bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som skickats till Vinnova via Intressentportalen.

Schematiskt ser beslutsprocessen ut på följande sätt:

1. Ansökan lämnas in via Intressentportalen av projektkoordinator.
2. De ansökningar som uppfyller de formella kraven (kapitel 6) kommer att bedömas av Vinnova särskilt förordnade experter gentemot angivna bedömningskriterier (avsnitt 7).
3. Vinnova fattar beslut om vilka projekt som ska finansieras med beaktande av de finansierade projektens bidrag till balansen i färdplanen för Kombinerad mobilitet som tjänst<sup>5</sup>.

## 8 Beslut och villkor

### 8.1 Om våra beslut

Bidrag bedömer att aktiviteterna gäller experimentell utveckling beviljas med stöd av Statsstöd enligt Vinnovas förordning SFS 2015:208, experimentell utveckling. Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas. Har bidrag beviljats felaktigt eller med för högt belopp kan mottagaren dock bli återbetalningsskyldig.

### 8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag som är tillämpliga vid beslutsdatumet.<sup>6</sup> Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat.

Utöver våra allmänna villkor gäller följande särskilda villkor:

---

<sup>5</sup> Drive Sweden, Färdplan för Kombinerad mobilitet som tjänst

<sup>6</sup> Länk till aktuella allmänna villkor:

[https://www.vinnova.se/globalassets/dokument/allmanna\\_villkor\\_2017.pdf](https://www.vinnova.se/globalassets/dokument/allmanna_villkor_2017.pdf)



- Ett av syftena med finansieringen i detta program är att samhällsaktörer och kommersiella aktörer ska kunna förstå möjliga effekter av kombinerad mobilitet som tjänst. De projekt som beviljas finansiering förutsätts därför inkludera utvärdering av effekter av de tjänster som utvecklas samt att göra delar av denna utvärderingsdata tillgänglig. Det avser inte kommersiella data eller affärsrelaterade data.
- Verktyg och metoder för utvärdering är under utvecklande och kommer att finnas tillgängliga för beviljade projekt att utnyttja.
- Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

## 9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i vår ansökningstjänst (Intressentportalen), som nås via vår webbplats. Där laddar ni även upp följande bilagor:

- Projektbeskrivning enligt mall
- CV-bilaga (max 1 sida per person)

## 10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men enligt lag får vi inte lämna ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat om det kan antas att någon enskild lider ekonomisk skada om uppgifterna offentliggörs.

I praktiken innebär det att vi måste lämna ut handlingarna om någon efterfrågar dem men att vi sekretessbelägger information som bedöms kunna vara till skada för den sökande om den lämnas ut.

Mer information om sekretessregler finns på vår webbplats.<sup>7</sup>

## 11 Kontakt

Kontaktpersoner för utlysningen är:

- Christina Kvarnström, programansvarig +46 8 473 3128, [christina.kvarnstrom@vinnova.se](mailto:christina.kvarnstrom@vinnova.se)
- Filip Kjellgren, handläggare +46 8 473 3236, [filip.kjellgren@vinnova.se](mailto:filip.kjellgren@vinnova.se)
- Lena Dalsmyr, administrativa frågor +46 8 473 3161, [lena.dalsmyr@vinnova.se](mailto:lena.dalsmyr@vinnova.se)
- Kontakt för frågor om ansökningsfunktionen är: VINNOVA:s IT-support, +46 8 473 32 99, [helpdesk@vinnova.se](mailto:helpdesk@vinnova.se)

---

<sup>7</sup> Länk till information om sekretessregler på: <http://www2.vinnova.se/sv/Om-Vinnova/Juridisk-information/Sekretess/>