

| | | | |
|--|------------------|---------------------|--|
| | UTLYSNING | | |
| | <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| | 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| | <i>Reviderad</i> | | |
| | - | | |

Drive Sweden – våren 2023

Säker och hållbar användning av små fordon i låga hastigheter med hjälp av digital teknik

En utlysning inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden

Drive Sweden är en del av **Vinnovas, Energimyndighetens och Formas** gemensamma satsning på strategiska innovationsprogram. Syftet med satsningen på strategiska innovationsprogram är att skapa förutsättningar för internationell konkurrenskraft och hållbara lösningar på globala samhällsutmaningar.

För mer information om programmet, se www.drivesweden.net.



Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

FORMAS 

Strategiska
innovations-
program

| | | | |
|--|--|------------------|---------------------|
| | | UTLYSNING | 2(16) |
| | | <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> |
| | | 2022-01-26 | 2022-03801 |
| | | <i>Reviderad</i> | |
| | | - | |

Innehåll

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Erbjudandet i korthet | 3 |
| 2 | Vad vill Drive Sweden åstadkomma med finansieringen? | 5 |
| 3 | Vem riktar sig utlysningen till? | 7 |
| 4 | Vad finansieras?..... | 7 |
| 5 | Hur stort bidrag ges?..... | 9 |
| 6 | Förutsättningar för att ansökan ska bedömas..... | 10 |
| 7 | Bedömning av inkomna ansökningar..... | 10 |
| 7.1 | Vad bedöms?..... | 10 |
| 7.2 | Hur går bedömningsprocessen till?..... | 12 |
| 8 | Beslut och villkor..... | 12 |
| 8.1 | Vinnovas beslut..... | 12 |
| 8.2 | Villkor för beviljade bidrag | 13 |
| 9 | Så här ansöker ni | 14 |
| 10 | Vem kan läsa ansökan? | 14 |
| | Bilaga 1 – Referenser - Effektlogik..... | 15 |

Revisionshistorik

| Datum | Ändring |
|-------|---------|
| | |
| | |

| | | |
|------------------|---------------------|-------|
| UTLYSNING | | 3(16) |
| <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| <i>Reviderad</i> | | |
| - | | |

1 Erbjudandet i korthet

Avsikten med utlysningen är utveckla digital teknik och digitala tjänster så att tillgänglighet till mobilitet och transport förbättras för individer och företag, och så att miljöprestanda och trafiksäkerhet ökar på individ- och systemnivå.

I det här erbjudandet finansierar vi projekt som, med hjälp av digital teknik, leder till en säkrare och ökad användning av små fordon som får framföras i låga hastigheter på väg. Med små fordon avses till exempel elsparkcyklar, olika typer av lastcyklar, cyklar, el-moped, mindre eldrivna fyrhjulsfordon, eldrivna skateboards och leveransrobotar. Utlysningen vänder sig således inte till projekt med lastbilar, bussar, personbilar. Inte heller fordon/motorredskap som huvudsakligen används i terräng eller flygande drönare finansieras. Med låga hastigheter avses tillåten maxhastighet 45 km/h.

Finansiering utgår inte till projekt med fordon med fossila drivmedel, såvida inte projektets syfte är att underlätta en övergång till fossilfria drivmedel med hjälp av digital teknik.

Uppkopplade fordon, gods och människor genererar data. Denna data kan delas och användas på olika sätt. Utlysningen vill åstadkomma en större användning av uppkopplade enheter och datadelning, för att nå en effektiv, trafiksäker och trygg användning av klimatsmarta fordon.

Projekten ska ha sådan karaktär att de verkar för att Sverige får en ledande roll i att använda digital teknik för att skapa mer hållbara transportsystem.

Utlysningen ska bidra till att digital teknik och digitala tjänster används så att

- tillgängligheten till mobilitet och transporter för individer och företag ökar
- miljöprestanda och trafiksäkerhet ökar på systemnivå.
- användning av fordon, gaturum och väginfrastruktur effektiviseras
- svensk konkurrenskraft stärks

Utlysningens budget är ca 15 miljoner för perioden 2023 - 2025. Projekttiden kan vara maximalt 24 månader. Bidrag kommer att beviljas med maximalt 3 miljoner kronor per projekt. Erbjudandet vänder sig till projektkonstellationer med två eller flera parter, med förmåga att samverka över sektorsgränser och mellan olika aktörer i hela värdekedjan.

Vinnovas bidrag kan utgöra högst 50 procent av projektets stödberättigande kostnader (se kapitel 4). Resterande del ska täckas genom medfinansiering. Innovationsprojekt, test- och demoprojekt samt metod- och verktygsprojekt kan få finansiering.

| UTLYSNING | | 4(16) |
|------------|--------------|-------|
| Datum | Diarienummer | |
| 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| Reviderad | | |
| - | | |

Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se www.vinnova.se.

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Öppningsdatum | 26 januari 2023 |
| Sista ansökningsdag | 3 maj klockan 14:00 |
| Senaste beslutdatum | 20 juni 2023 |
| Projektstart tidigast | 26 juni 2023 |
| Projektstart senast | 2 oktober 2023 |

Kontaktperson angående utlysningens bakgrund, syfte och önskade effekter:

Malin Andersson, Drive Swedens programchef

070-4979259

malin.andersson@drivesweden.net

Kontaktperson angående bedömningsprocessen, juridiska frågor och övriga frågor om utlysningens innehåll:

Christian Fredricsson, utlysningens ansvarig på Vinnova

08- 473 32 10

christian.fredricsson@vinnova.se

Administratör:

Lena Dalsmyr, Vinnova

08-473 31 61

Lena.dalsnyr@vinnova.se

Vinnovas IT-support:

Tekniska frågor om Vinnovas e-tjänster

Tel: 08-473 32 99

helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas e-tjänst för ansökningar finns på www.vinnova.se.

| | | |
|------------------|---------------------|-------|
| UTLYSNING | | 5(16) |
| <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| <i>Reviderad</i> | | |
| - | | |

2 Vad vill Drive Sweden åstadkomma med finansieringen?

I dag finns stora utmaningar avseende klimatförändringar, luftkvalitet, buller, trängsel, olika gruppers möjlighet att använda mobilitet samt tillgänglighet till godsleveranser för människor och företag. Mindre fordon har potential att bidra till en mer resurseffektiv framkomlighet och en trafik med lägre utsläpp och andra störningar. Många planerande myndigheter uttrycker därför en önskan att andelen resor och transporter med dessa fordon ska öka, i förhållande till andra trafikslag.¹²

Behovet uttrycks i många städer och länder. De senare åren har också en mängd olika typer av mindre eldrivna fordon kommit ut på marknaden. Till exempel har elsparkcyklar blivit vardag men också olika typer av lastcyklar, eldrivna skateboards och leveransrobotar är exempel på nya små fordon.

Användningen av dessa nya fordon väcker frågor både inom godslogistik och persontransporter. Lagar och regelverk är inte anpassade för användningen. Personskador ökar eller förändras. Nollvisionen innebär att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken och i den svenska vägtrafiken hör gående och cyklister till de mest skadedrabbade grupperna. Anspråken på den fysiska transportinfrastrukturen förändras; den infrastruktur som utformas för dessa fordon behöver ha hög standard, vara väl underhållen alla årstider, vara utan stora omvägar samt vara säker och upplevas trygg. Det behövs ökad kunskap om vilka behov som användare av små fordon har för sina resor och transporter samt vilka möjligheter och utmaningar den framtida utvecklingen av nya typer av små fordon kan innebära.

Uppkopplade fordon, gods och människor genererar data. Denna data kan delas, bearbetas, analyseras och användas på olika sätt. Programmet vill åstadkomma en större användning av uppkopplade enheter som delar data och en mer innovativ och koordinerad användning av denna data, i syfte att nå en effektiv och trafiksäker användning av mindre fordon för fler trafikanter.

Målsättning är:

- att mobilitet och transporter blir mer resurseffektiva
- att användningen av små fordon leder till ökad trafiksäkerhet för alla trafikanter
- att transportsystemets totala miljöpåverkan minskar (miljöprestanda ökar)

¹ Sveriges miljömål: Andelen persontransporter med kollektivtrafik, cykel och gång i Sverige ska vara minst 25 procent år 2025, uttryckt i personkilometer, i riktning mot att på sikt fördubbla andelen för gång-, cykel- och kollektivtrafik.

² Regeringskansliet (2017) En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling - som bidrar till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet.

| | | |
|------------------|---------------------|-------|
| UTLYSNING | | 6(16) |
| <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| <i>Reviderad</i> | | |
| - | | |

- att tillgängligheten till mobilitet och transporter med mindre fordon ökar för alla grupper i samhället och för företag
- att användbarheten, delning/samnyttjande av mindre fordon förbättras, för samtliga grupper i samhället och för företag
- att insamlad data kan analyseras och användas på ett mer effektivt sätt så att större nyttor skapas vid användandet av dessa fordon

Projektet ska ha sådan karaktär att de verkar för att Sverige får en ledande roll i att använda digital teknik och digitala tjänster för att skapa mer hållbar mobilitet och hållbara godstransporter, dvs mer hållbara transportsystem. Utlysningen ska även bidra till programmets övriga långsiktiga mål, dvs. att svensk konkurrenskraft stärks och att ny teknik tillämpas så att användning av fordon, gaturum och väginfrastruktur effektiviseras.

Vinnova, som tillsammans med Energimyndigheten och Formas är utlysningens finansierare, har i uppdrag att främja hållbar tillväxt och samhällsutveckling. Genom Agenda 2030 har världens länder enats om en global överenskommelse och förståelse för vad som kännetecknar hållbar utveckling. Genom våra insatser bidrar vi till det globala åtagandet att nå målen.³

Inom Agenda 2030 har Vinnova särskilt pekat ut *klimat* och *jämställdhet* som två centrala hållbarhetsperspektiv som våra finansierade satsningar ska bidra positivt till. Projekt finansierade av Vinnova förväntas därmed ta särskild hänsyn till klimatet och jämställdhetsaspekter.

Att söka projekt ska bidra till en jämställd samhällsutveckling innebär att både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av projektbidrag, har inflytande över projektet och medverkar aktivt i dess genomförande. En aspekt som Vinnova följer upp och bedömer är om både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet (se bedömningskriterier i kap 7.1).

I ansökan ska beskrivas om och hur innovationsprojektets lösning bidrar till ökad jämställdhet. Sådana aspekter kan handla om att analysera och ta ställning till om det finns kön och/eller genusaspekter som är relevanta kopplat till projektets problemområde, lösningar och nyttiggörande.⁴ Denna fråga är obligatorisk att besvara för alla sökande och återfinns under rubriken "Projektuppgifter". (Se också bedömningskriterier i kap 7.1).

Resultat från forskning och innovation som görs fritt tillgängliga ger ökad möjlighet för fler att bidra till lösningar på samhällsutmaningar. Utlysningen ska

³ Läs mer om vårt arbete för att bidra till målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

⁴ Läs mer om vad vårt arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>

| | | |
|------------------|---------------------|-------|
| UTLYSNING | | 7(16) |
| <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| <i>Reviderad</i> | | |
| - | | |

bidra till att fler resultat görs fritt tillgängliga för alla och vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång.

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Erbjudandet vänder sig till projektkonstellationer

- med två eller flera parter inom eller med relevans för Drive Sweden, t ex svenska företag, offentlig sektor, planerande myndigheter, intresseorganisationer och akademi och gärna med interdisciplinär gruppering där en eller flera av följande aspekter täcks in; användarperspektivet, beteenden, affärsmodellsutveckling, policyfrågor, samhällsplanering, trafikplanering, digital infrastruktur, logistik- och trafiksystem, fordonsteknik.
- som har förmåga att samverka över sektorsgränser och mellan olika aktörer i hela värdekedjan.

Drive Sweden och Vinnova arbetar för en jämställd samhällsutveckling. Det innebär att sökande bör ta hänsyn till jämställdhet vid projektsammansättningen, exempelvis rörande;

- Val av projektledare och sammansättning av projektgrupp/projektdeltagare
- Arbetsfördelning, makt och inflytande i projektet såsom för delprojektledare och deltagande i styrgrupp
- Involvering av målgrupp

Doktorandtjänster eller längre forskningsprojekt finansieras inte.

Vi ser gärna samarbete med något eller några av Drive Swedens programstödjande initiativ, såsom Innovation Cloud, Drive Sweden Business Model Lab, Drive Sweden Policy Lab, AI Enhanced Mobility, Public Engagement Competence Network. Syftet med dessa initiativ är att stödja projekt avseende digital testmiljö, utveckling av affärsmodeller, analys av policys och regelutveckling med mera. Se www.drivesweden.net för mer information och kontaktuppgifter till ansvariga.

4 Vad finansieras?

Aktiviteter det går att söka finansiering för

I denna utlysning finansierar vi aktiviteter med potential att leda till Drive Swedens mål, i enlighet med programmet effektlogik (se bilaga).

Utlisningen fokuserar på små fordon som framförs i lägre hastigheter på väg. Med små fordon avses till exempel elsparkcyklar, olika typer av lastcyklar, cyklar,

| | | | |
|--|------------------|---------------------|-------|
| | UTLYSNING | | 8(16) |
| | <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| | 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| | <i>Reviderad</i> | | |
| | - | | |

el-mopeder, mindre eldrivna fyrhjulsfordon, eldrivna skateboards och leveransrobotar. Utlysningen vänder sig således inte till projekt som förutsätter användning av lastbilar, bussar, personbilar. Inte heller fordon/motorredskap som huvudsakligen används i terräng eller flygande drönare finansieras. Med låga hastigheter avses tillåten maxhastighet 45 km/h.

Finansiering utgår inte till projekt som förutsätter användning av, fordon med fossila drivmedel, såvida inte projektets syfte är att underlätta en övergång till fossilfria drivmedel med hjälp av digital teknik.

Exempel på områden som kan utvecklas inom ramen för denna utlysning:

- Analysmetoder, modeller och verktyg för samhällsplanering och trafikplanering samt nya samverkande arbetssätt.
- Analyser av fordonsanvändning på samhällsnivå/områdesnivå.
- Affärsmodeller för uppkopplade och delade transport och mobilitetslösningar, delad data, mini och mikromobilitet.
- Digital teknik och/eller digitala tjänster som möjliggör en mer effektiv, hållbar och trafiksäker användning av fordon och fysisk infrastruktur.
- Metoder, IT-arkitektur och affärsmodeller för att integrera och dela data.
- Utveckling genom tjänstedesign (eller liknande) som involverar slutanvändare/slutkund och/eller användare i hela värdekedjan.
- Analys av målgrupper, beteenden, normer och test av åtgärder för ändrade beteenden.
- Analys av hindrade lagstiftning och regelverk samt förslag på utveckling
- AI funktioner för bättre trafikplanering, mobilitetstjänster, användning av fordon.
- Utveckling av frågor avseende “mobilitetshubbar” eller annan stödjande infrastruktur för omlastning, delning av fordon, byte mellan trafikslag.

Exempel på typ av projekt som kan få finansiering:

- Innovationsprojekt, såsom utveckling av nya tjänster, policys eller affärsmodeller.
- Test- och demoprojekt, såsom att visa potentialen för en ny mobilitetslösning i verklig miljö, föra en aktiv dialog med slutanvändarna och identifiera nödvändiga policyförändringar.
- Metod- och verktygsprojekt, till exempel avseende insamling av, analys och beslutsstöd baserat på uppkopplad och delad data.

Renodlade forsknings- och teknikutvecklingsprojekt i låga s.k. TRL-nivåer, (<4) finansieras inte i denna utlysning.

| | | |
|--|------------------|---------------------|
| | UTLYSNING | 9(16) |
| | <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> |
| | 2022-01-26 | 2022-03801 |
| | <i>Reviderad</i> | |
| | - | |

5 Hur stort bidrag ges?

5.1 Bidrag per projekt

Utlysningens budget är ca 15 miljoner för perioden 2023 - 2025.

Projekttiden kan vara maximalt 24 månader. Bidrag kommer att beviljas med maximalt 3 miljoner kronor per projekt.

Vinnovas bidrag kan utgöra högst 50 procent av projektets stödberättigande kostnader (se kapitel 4). Resterande del ska täckas genom medfinansiering.

Den projektbudget som redovisas i ansökan ska endast omfatta stödberättigande kostnader.

5.2 Bidrag per part – stödgrunder

Vinnovas finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.⁵

De projektaktiviteter som är godkända i denna utlysning ska täckas av kategorin Industriell forskning, Experimentell utveckling eller Genomförbarhetsstudie enligt ”Stödnivåer, definitioner m.m. för bidrag enligt Vinnovas stödordning” som redovisas i regler om statligt stöd. Bidrag beviljas således med stöd av 9 § förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation, dvs som stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt enligt artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Den maximala stödnivån per part bestäms av organisationens storlek och vilken stödgrund som används.

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd. För mer information se Vinnovas webbplats under ’ansöka och rapportera/villkor och kostnader’; <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/>

Bidrag till parter som inte bedriver ekonomisk verksamhet, t.ex. forskningsorganisationer, akademi och aktörer inom offentlig sektor, beviljas bidrag med stöd av förordning (2009:1101) med instruktion för Verket för innovationssystem. Sådana aktörer kan beviljas bidrag med upp till 100 procent av de stödberättigande kostnaderna.

⁵ Läs mer om statligt stöd på Vinnovas webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även Vinnovas allmänna villkor för bidrag och en Anvisning till stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

| | | | |
|--|------------------|---------------------|--------|
| | UTLYSNING | | 10(16) |
| | <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| | 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| | <i>Reviderad</i> | | |
| | - | | |

5.3 Stödberättigande kostnader

Grundläggande förutsättningar för att en kostnad ska vara stödberättigande är att den ska:

- Bäras av den sökanden organisation.
- Vara hänförlig till projektet.
- Ha uppkommit under projektiden.
- Vara fastställd i enlighet med sökandens vanliga redovisningsprinciper och god redovisningssed.
- Vara i enlighet med sökandens interna policy och riktlinjer.

Redovisning av projektkostnaderna ska i bokföringen vara separerad från sökandens övriga transaktioner.

6 Förutsättningar för att ansökan ska bedömas

Endast ansökningar som uppfyller följande formella krav kommer bedömas:

För att komma ifråga för bedömning enligt kriterierna angivna i 7.1 ska följande krav vara uppfyllda:

- Projektet får inte ha påbörjats innan ansökan lämnas in.
- Ansökan ska vara inlämnad via Vinnovas e-tjänster.
- Ansökan ska vara skriven på svenska eller engelska.
- Att de mallar som angivits i kap.9 har använts.
- Koordinator ska vara en svensk juridisk person.
- Aktörskonstellationen ska bestå av minst 2 projektparter.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

Projektet ska ligga i linje med mål och syfte för utlysningen. Detta kommer att bedömas med hjälp av följande kriterier:

Potential (dvs. betydelsen av resultaten och effekterna om projektet lyckas)

- Projektets potential att bidra till de globala målen i Agenda 2030 och till något/några av Drive Swedens effektmål applicerat på utlysningens inriktning:
 - att resurseffektiv mobilitet och transport ökar (avseende energi, markanvändning, naturresurser / material, etc.)
 - att användningen av små fordon blir mer trafiksäker
 - att transportsystemets totala miljöpåverkan minskar (miljöprestanda ökar)

| | | |
|------------------|---------------------|--------|
| UTLYSNING | | 11(16) |
| <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| <i>Reviderad</i> | | |
| - | | |

- att jämställd tillgänglighet till mobilitet och transporter med mindre fordon ska öka för företag och alla grupper i samhället
- att användbarheten av mindre fordon ska förbättras för företag och samtliga grupper i samhället
- att öka forsknings- och innovationskompetens i Sverige och därmed öka vår internationella konkurrenskraft?
- Lösningens skalbarhet (nationellt/internationellt) och möjlighet att användas i olika miljöer, t.ex. i många kommuner eller hos många företag.
- Potential för implementering inom en snar framtid efter projektavslut (ca 5 år).
- Förhållande till ”state-of-the-art”, uppvisar projektets unicitet och nyhetsvärde inom det aktuella tillämpningsområdet?
- Tydlighet vad gäller nyttiggörande av projektresultatet.
- Projektets potential att bidra till ökad digital innovationskompetens inom mobilitets- och transportsektorerna i Sverige.

Aktörer

- Sammansättning, kompetens, förmåga och engagemang hos aktörskonstellationen i förhållande till projektmål, genomförande och implementering
- Projektkonstellationens tillgång till relevant hållbarhetskompetens t ex inom trafiksäkerhet, miljöprestanda och social konsekvensanalys.
- Hur väl projektteamet är sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män.
- Grad av engagemang och delaktighet i projektet hos aktörer som kan implementera eller kommersialisera vald lösning (behovsägare)
- I vilken utsträckning bedöms konsortiet kunna dra nytta av sina etablerade nationella och internationella nätverk för projektets genomförande och spridning?
- Hur väl behovsägare och användare är representerade.

Genomförbarhet

- Hur väl relevanta hållbarhetsperspektiv⁶ integrerats i projektplanen.
- Att tidplan och budget bedöms realistiska och tillförlitliga i förhållande till projektets innehåll
- Tydlighet och lämplighet vad gäller val av metod och angreppssätt som används i projektet.
- Tillförlitlig beskrivning av tillgång till och användning av datakällor (i förekommande fall).
- Tydlighet avseende organisering och involvering av projektparter och relevanta aktörer inklusive användare/kunder/kravställare.

⁶ Med relevanta hållbarhetsperspektiv avses Agenda 2030 med ett särskilt fokus på klimat och jämställdhet.

| | | |
|------------------|---------------------|--------|
| UTLYSNING | | 12(16) |
| <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| <i>Reviderad</i> | | |
| - | | |

- Hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen. Hur projektet organiseras så att erfarenheter och behov från olika grupper integreras i genomförandet.
- Tillförlitlighet i strategi för att realisera potentialen och nyttiggörande av resultat
- Hur validering av projektets resultat i förhållande till uppsatta projektmål genomförs.

7.2 Hur går bedömningsprocessen till?

Ansökningarna kommer att bedömas av särskilt utsedda bedömare utifrån utlysningens bedömningskriterier i punkt 7.1. Vinnova fattar sedan beslut om finansiering och meddelar detta beslut till samtliga sökande. Bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som lämnats in till Vinnova via e-tjänsten.

Schematiskt ser beslutsprocessen ut enligt nedan:

1. Ansökan lämnas in via Vinnovas-e-tjänster
2. De ansökningar som uppfyller de formella kraven kommer att bedömas gentemot angivna bedömningskriterier av särskilt utsedda bedömare.
3. Detta resulterar i en samlad rekommendation till finansiering av ansökningarna. Bedömningen sker i konkurrens mellan inkomna ansökningar.
4. Vinnova fattar sedan det slutgiltiga beslutet om vilka projekt som ska finansieras inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden.
5. Beslut meddelas till sökande.

Programchefen för det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden har möjlighet att medverka som observatör på bedömningsmötet.

Om så önskas finns möjlighet till att kontakta Drive Swedens programchef eller utlysningsansvarig för dialog om ansökans utformning och innehåll. För kontaktinformation, se under rubrik 1 ovan.

8 Beslut och villkor

8.1 Vinnovas beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av Vinnovas beslut. Bidrag kommer att beviljas enligt vad som finns angivet i stycke 5.1. Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande. Vinnovas beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas. Vinnovas beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

| | | |
|------------------|---------------------|--------|
| UTLYSNING | | 13(16) |
| <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| <i>Reviderad</i> | | |
| - | | |

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag.⁷ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.

Då utlysningen sker inom ramen för strategiska innovationsprogram gäller även följande särskilda villkor:

- Projektet ska vara representerat av minst två projektparter vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom Drive Sweden. Detta gäller exempelvis Drive Sweden Forum samt relevanta temamöten.
- Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten.
- En kortfattad beskrivning av projektet och dess mål, med en bild (foto/illustration som passar projektet), ska senast vid projektstart delges Drive Sweden, via epost: programoffice@drivesweden.net, för publicering på www.drivesweden.net.
- Projektrapporter som är offentliga ska under projektets gång men senast vid projektavslut skickas till Drive Sweden.
- När projektet avslutats skall projektet slutrapportera till Vinnova utifrån Vinnovas instruktioner och till Drive Sweden enligt programmets mall för slutrapport som tillhandahålls av Drive Swedens programkontor. Sammanfattningen ska kunna spridas och publiceras fritt och får inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter.
- Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat, inklusive pressmeddelanden, ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Detta gäller även i samband med eventuella intervjuer eller artiklar som berättar om projektet.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer Vinnovas villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

⁷ Aktuella villkor hittar du på Vinnovas webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

| | | |
|------------------|---------------------|--------|
| UTLYSNING | | 14(16) |
| <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| <i>Reviderad</i> | | |
| - | | |

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i Vinnovas e-tjänst för ansökningar, som nås via www.vinnova.se. Där laddar ni även upp följande bilagor⁸:

- **Projektbeskrivning:** Högst 12 A4-sidor med 12 punkters text. Projektbeskrivningen ska så noga som möjligt adressera de frågeställningar som tas upp i mallen.
- **CV:** För projektledaren samt andra nyckelpersoner i projektet enligt obligatorisk CV-mall, maximalt 1 sida per person med 12 punkters text.

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningsdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

Om du inte har fått en bekräftelse via e-post inom 24 timmar efter att utlysningen stängt ber vi dig höra av dig.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

10 . Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till Vinnova blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.

Handlingar som skickas till organisationen som ansvarar för det strategiska innovationsprogrammet omfattas inte av Vinnovas sekretessbestämmelser.

⁸ Mallar för bilagorna hittar du på Vinnovas webbplats: [Strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden - Säker och hållbar användning av små fordon med hjälp av digital teknik | Vinnova](#)

| | | | |
|--|------------------|---------------------|--------|
| | UTLYSNING | | 15(16) |
| | <i>Datum</i> | <i>Diarienummer</i> | |
| | 2022-01-26 | 2022-03801 | |
| | <i>Reviderad</i> | | |
| | - | | |

6. Bilagor / Referenser

Trafikverket, 2021, Temarapport Cykelplanering i Sverige

Regeringskansliet, 2017, En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling - som bidrar till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet.

Trafikverket och Region Stockholm (mfl), 2014, Regional cykelplan för Stockholms län.

United Nations Economic Commission for Europe, 2020, A handbook on Sustainable Urban Mobility and Spatial Planning Promoting Active Mobility.

Regeringskansliet, 2017/18:239, Strategi för levande städer

Trafikanalys, 2022, Uppföljning av de transportpolitiska målen

Information om Drive Sweden och programstödjande initiativ:

www.drivesweden.net

Information från möte 24 november, där Trafikverket, VTI Cykelcentrum och Business Region Göteborg beskrevs behov inom området:

<https://www.drivesweden.net/event/inspel-till-drive-swedens-utlysning-2023>

UTLYSNING

16(16)

Datum

2022-01-26

Reviderad

-

Diarienummer

2022-03801

Drive Sweden Effektlogik

