

Drive Sweden 2019 - 2020

Innovationer för ett automatiserat transportsystem för människor och gods

En utlysning inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden.

Drive Sweden är en del av **Vinnova, Energimyndigheten och Formas** gemensamma satsning på strategiska innovationsprogram. Syftet med satsningen på strategiska innovationsprogram är att skapa förutsättningar för internationell konkurrenskraft och hållbara lösningar på globala samhällsutmaningar.

För mer information om programmet, se <https://www.drivesweden.net/>



Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	2
2	Vad vill Drive Sweden åstadkomma med finansieringen?	4
2.1	Bakgrund	4
2.2	Syfte och mål	4
3	Vem riktar sig utlysningen till?	5
4	Vad finansieras?	5
4.1	Innehåll	5
4.2	Resultat- och effektmål	6
5	Hur stort bidrag kan ges?	6
6	Förutsättningar för att ansökan ska bedömas	7
7	Bedömning av inkomna ansökningar	8
7.1	Vad bedöms?	8
7.2	Hur går bedömningsprocessen till?	9
8	Beslut och villkor	9
8.1	Vinnovas beslut	9
8.2	Villkor för beviljade bidrag	9
9	Så här ansöker ni	10
10	Vem kan läsa ansökan?	11
	Bilaga 1 – Effektlogik	12

1 Erbjudandet i korthet

Automationsvågen rullar in över världen, och kommer att förändra hur vi förflyttar oss. Men det krävs en koordinerad och gemensam kraftsamling för att använda denna utveckling till att skapa hållbara städer och samhällen där nya och innovativa transportsystem är en del av lösningen på de globala utmaningarna.

Drive Sweden samlar kompetenser från alla berörda samhällssektorer inom området. Inom satsningen jobbar vi tillsammans för att ta fram ett automatiserat transportsystem för människor och gods, som bidrar till de transportpolitiska målen; det vill säga att säkerställa

UTLYSNING

3 (12)

Datum
2018-06-01

Diarienummer
2018-02051

Reviderad

en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i Sverige.

Syftet med denna utlysning är att bygga vidare på de insatser som görs och har gjorts under programmets första tre verksamhetsår. En översikt av pågående projekt finns här <http://www.drivesweden.net/Drive-Sweden-projekt>, under rubrikerna Strategiska projekt och Utlysningsprojekt.

Vidare ges möjlighet att bidra med ytterligare projekt som ligger i linje med den framtidsvision som Drive Sweden arbetat fram. Denna bygger bland annat på de Round Table's som genomförts under 2017. Se information om detta på Drive Swedens hemsida.

Följande datum gäller för utlysningen.

Öppningsdatum	2018-06-01
Sista ansökningsdag	2018-09-27, klockan 14:00
Senaste beslutdatum	2018-10-31
Projektstart tidigast	2019-01-01

Kontaktperson angående utlysningens bakgrund, syfte och önskade effekter:

Jan Hellåker, programchef
Tel: 0727-107037
e-post: jan.hellaker@lindholmen.se
Mats Lundin, ansvarig för utlysningar
Tel: 031-325 81 83
e-post: mats.lundin@volvocars.com

Kontaktperson angående bedömningsprocessen, juridiska frågor och övriga frågor om utlysningens innehåll:

Eric Wallgren, utlysningsansvarig på Vinnova
Tel: 08-473 30 96
e-post: eric.wallgren@vinnova.se

Administrativa frågor:

Lena Dalsmyr, Vinnova
Tel: 08-473 31 61
e-post: lena.dalsmyr@vinnova.se

Kontakt angående ansökningstjänsten:

Vinnovas IT-support
Tel: 08-473 32 99
helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om erbjudandet och länk till vår ansökningstjänst (Intressentportalen) finns på www.vinnova.se.

2 Vad vill Drive Sweden åstadkomma med finansieringen?

2.1 Bakgrund

Idag pågår en mycket snabb utveckling inom fordonsautomation och så gott som alla globala fordonstillverkare har i dag en ökande grad av automation i sina utvecklingsplaner. Detta är i sig en utveckling som kommer att ha positiv inverkan på miljö, säkerhet och framkomlighet, men de stora samhälleliga effekterna uppstår inte förrän allt detta satts in i ett system.

Att bygga ett ”system av system” runt automatiserade transporter kräver samarbete mellan många olika aktörer. Kopplingarna mellan olika intressenter inom området är oräkneliga och spänner över tekniska, affärsmässiga, samt administrativa gränssytor.

2.2 Syfte och mål

Sveriges transportpolitiska mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela Sverige. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål – tillgänglighet – och ett hänsynsmål – säkerhet, miljö och hälsa.

Drive Sweden samlar representanter från samtliga sektorer med intresse för automatiska vägtransportsystem såsom myndigheter, städer, fordonstillverkare och deras underleverantörer, informations-, kommunikations- och tjänstesektor, akademi och institut, provbanor, operatörer, och användare. Det är just detta, att samla alla olika intressenter med så varierande förutsättningar och bakgrund runt samma bord, som är ett medel för Drive Sweden att på ett effektivt sätt ta till vara automationens möjligheter.

Målen med programmet är att identifiera, tillämpa och utvärdera nya koncept och teknologier för att gemensamt skapa förutsättningar för en ny typ av mobilitet (för människor och gods) som möjliggörs genom ett uppkopplat, automatiserat och delat vägtransportsystem. Syftet med detta är att möjliggöra ett mer hållbart samhälle och därmed också kraftfullt bidra till de ovan beskrivna transportpolitiska målen.

Programmet skall också bidra till en jämställd samhällsutveckling genom att både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, har inflytande över projektet, medverkar aktivt i dess genomförande samt att projektresultaten bidrar till ökad jämställdhet.

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Utlisningen vänder sig till aktörer inom, eller med relevans för, de innovationsområden som omfattas av programmet Drive Sweden. Vi ser därför gärna en interdisciplinär gruppering där olika aspekter täcks in, till exempel användarperspektivet, människans beteende, trafikplanering, stadsplanering, logistik- och trafiksystem samt fordonsteknik.

I varje konsortium ska finnas minst en part som representerar universitet och högskolor (UoH) eller ett forskningsinstitut, samt minst en part från näringslivet eller offentliga aktörer.

- Drive Sweden och Vinnova arbetar för en jämställd samhällsutveckling. Det innebär att sökande bör ta hänsyn till jämställdhet, exempelvis rörande:
 - Val av projektledare
 - Sammansättning av projektgrupp/projektdeltagare
 - Arbetsfördelning, makt och inflytande i projektet
 - Involvering av målgrupp

4 Vad finansieras?

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Denna utlysning spänner över programmets alla intresseområden och är med avsikt löst definierad för att inte stänga ute goda idéer som kan bidra till programmets mål. Exempelvis kan följande områden vara av intresse:

- Tjänsteinnovation, baserat på Drive Sweden's Innovation Cloud.
- Utvärdering av pågående fältförsök.
- Forskning och demo/testprojekt kring vilka systemeffekter som ett uppkopplat, automatiserat och delat vägtransportsystem kan förväntas uppnå; ex. samhällsnytta, användaraspekter eller andra områden i anslutning till de testmiljöer (s.k. Test Sites) som Drive Sweden etablerar.
- Nya affärsmodeller, kanske baserade på den delande ekonomin.
- Aktiviteter baserade på test sites/verklighetslab etc. för att öka kunskapen om behov, acceptans, tillgänglighet, jämlikhet, sociala konsekvenser, politisk förankring, mm.
- Studier runt hållbar samhällsutveckling med innovativa lösningar, baserade på uppkopplade, självkörande och delade fordon.
- Effektiva lösningar för multi-modala vägtransporter, och integration med andra typer av transportslag.
- Verkliga eller virtuella piloter och demonstratorer i syfte att uppmuntra och engagera till samhällsdialog.
- Projekt som på olika sätt stöder genomförandet av Drive Sweden's [färdplan](#)

I dokumentet Guide till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader på Vinnovas webbplats förtydligas vilka kostnader som betraktas som stödberättigande.¹

4.2 Resultat- och effektmål

Alla programinsatser ska korrelera med den effektlogik (Bilaga 1 – Effektlogik) som definierats för det strategiska innovationsprogrammet. Kopplingarna mellan denna effektlogik och utlysningen är sådan att föreslagna projekt ska:

- Bidra till de mål som anges i Effektlogikens kolumn Resultatmål, dock enbart inom de två delrubrikerna Pilot och demo, samt FoU projekt.
- Självklart också långsiktigt kunna ha en positiv effekt på programmets Effektmål.

Varje projekt skall kunna visa på en logik för på vilket sätt man bidrar till de uppsatta resultat- och effektmålen.

Vidare förväntas projekten också visa på hur man bidrar till Agenda 2030-målen.

5 Hur stort bidrag kan ges?

Utlisningens budget för 2019-2020 uppgår till 12 miljoner kronor.

- Vinnova kan komma att finansiera som mest 10 projekt.
- Vinnovas bidrag kan uppgå till maximalt 5 miljoner kronor per projekt.
- Vinnovas bidrag kan maximalt uppgå till 50 procent av projektets totala stödberättigande kostnader.
- Projekttiden ska vara maximalt 24 månader.

Den projektbudget som redovisas i ansökan ska endast omfatta stödberättigande kostnader.

5.1 Stödnivå

Vinnovas finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.¹ Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag.

Vilka kostnader som är stödberättigande beror på vilken stödgrund vi beviljar stöd enligt, läs på vår hemsida Tabeller om stödnivåer för statligt stöd och Guiden om stödberättigande kostnader avsnitt 2.

¹ Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och en guide till villkoren om stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd. För mer information se Vinnovas webbplats under 'ansöka och rapportera/villkor och kostnader';
<http://www.vinnova.se/sv/Ansoka-och-rapportera/>

För projektet som helhet gäller att Vinnovas bidrag kan täcka högst 50 procent av de totala stödberättigande kostnaderna.

Enskilda projektparters stödberättigande kostnader (de kostnader som respektive projektpart har för att genomföra projektet) kan helt eller delvis täckas av bidrag från Vinnova. Den maximala stödnivån bestäms per bidragsmottagare, där olika regler gäller för olika typer av organisationer och aktiviteter, i enlighet med statsstödsreglerna.

Bidrag beviljas med stöd av 9 § förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation, dvs som stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt enligt artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Projektets aktiviteter ska ingå i någon av följande kategorier:

- Industriell forskning.
- Experimentell utveckling.
- Genomförbarhetsstudie.

För definition av kategorierna se Kapitel I, Artikel 2 punkt 85, 86 och 87 i förordningen. Definitioner i förordningen: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0651&from=EN>

6 Förutsättningar för att ansökan ska bedömas

För att komma ifråga för bedömning enligt kriterierna angivna i 7.1 ska följande krav vara uppfyllda:

- Projektet får inte ha påbörjats innan ansökan lämnas in.
- Projekttiden i ansökan ska vara maximalt 24 månader.
- Projektet ska bestå av minst en part som representerar universitet och högskolor (UoH) eller ett forskningsinstitut, samt minst en part från näringslivet eller offentliga aktörer.
- Ansökan ska vara inlämnad via Vinnovas intressentportal.
- Bidragsmottagare ska vara en juridisk person med driftställe i Sverige.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedöms?

Projektet ska ligga i linje med mål och syfte för utlysningen. Detta kommer att bedömas med hjälp av följande kriterier:

Potential (dvs. betydelsen av resultaten och effekterna om projektet lyckas)

- I vilken utsträckning bedöms projektet bidra till att uppnå det strategiska innovationsprogrammets Resultatmål.
- Tar man höjd för ”state-of-the-art” och beskrivs projektets unikhets och nyhetsvärde inom det aktuella tillämpningsområdet?
- Potential att bidra till ökad jämställdhet i samhället för olika grupper?
- I vilken utsträckning bidrar projektet till att öka forsknings- och innovationskompetens i Sverige och därmed öka vår internationella konkurrenskraft?
- Tydlighet vad gäller nyttiggörande av projektresultatet.

Genomförbarhet (dvs. hur projektet har utformats för att nå dess resultat och effektmål)

- I vilken utsträckning bedöms projektplanen vara realistisk ur såväl tidsmässig som ekonomisk synpunkt?
- I vilken utsträckning framgår det i ansökan huruvida konsortiet satt sig in i och förstår komplexiteten i den problematik som projektet adresserar.
- Tydlighet och lämplighet vad gäller val av metod och angreppssätt som används i projektet.
- Tydlighet i beskrivningen av organisering och involvering av projektparter och relevanta aktörer inklusive användare/kunder/kravställare.
- Hur väl jämställdhets- och mångfaldsaspekter har integrerats i projektplanen.

Aktörer (dvs. vilka projektparterna och övriga aktörer är och hur samarbetet dem emellan organiseras för att genomföra projektet och nå projektets resultat- och effektmål)

- I vilken utsträckning är konsortiet och projektledningen sammansatt på ett sätt som skapar en kompletterande förståelse och översikt av det adresserade problemområdet?
- Sammansättning, kompetens, förmåga och engagemang hos aktörskonstellationen i förhållande till projektet och genomförande.
- I vilken utsträckning bedöms konsortiet kunna dra nytta av sina etablerade nationella och internationella nätverk för projektets genomförande?
- Hur väl projektteamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive engagemang och inflytande.

7.2 Hur går bedömningsprocessen till?

Ansökningarna kommer att bedömas av särskilt utsedda bedömare utifrån utlysningens bedömningskriterier i punkt 7.1

Vinnova fattar sedan beslut om finansiering och meddelar detta beslut till samtliga sökande. Bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som lämnats in till Vinnova via Intressentportalen.

Schematiskt ser beslutsprocessen ut enligt nedan:

1. Ansökan lämnas in via Intressentportalen
2. De ansökningar som uppfyller de formella kraven kommer att bedömas gentemot angivna bedömningskriterier av särskilt utsedda bedömare. Detta resulterar i en samlad rekommendation till finansiering av ansökningarna.
3. Vinnova fattar sedan det slutgiltiga beslutet om vilka projekt som ska finansieras inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden.
4. Beslut meddelas till sökande.

Programchefen för det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden får möjlighet att kunna medverka som observatör på bedömningsmötet.

8 Beslut och villkor

8.1 Vinnovas beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag.² Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat.

Då utlysningen sker inom ramen för strategiska innovationsprogram gäller även följande särskilda villkor:

- Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom Drive Sweden.

² Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och en guide till villkoren om stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

- Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten.
- Samtidigt som projektet slutrapporterar till Vinnova ska en sammanfattning av projektresultaten även skickas till Drive Sweden via e-post DriveSweden@lindholmen.se. Sammanfattningen ska kunna spridas och publiceras fritt och får inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i vår ansökningstjänst (Intressentportalen), som nås via vår webbplats. Den består av ett formulär samt ett antal bilagor. För att kunna lämna in en ansökan måste ett användarkonto hos Vinnova skapas, befintligt användarkonto hos Vinnova kan användas. Den som skickar in ansökan ska ha mandat att göra det på organisationens vägnar. De bilagor ni förväntas lämna in är följande:

- Projektbeskrivning
- Projektreferat
- CV-bilaga

Mallar till bilagorna återfinns på Vinnovas utlysningssida. Länk: [Drive Sweden 2019-2020](#)

Samtidigt som ansökan skickas till Vinnova ska bilagan Projektreferat även skickas till Drive Sweden via e-post DriveSweden@lindholmen.se. Projektreferatet ska kunna spridas och publiceras fritt och får inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter.

Tänk på att det kan ta tid att fylla i, ladda upp och skicka ansökan, i synnerhet om söktrycket är stort. **Påbörja därför arbetet med att fylla i ansökan i god tid.**

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilds affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat om det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.

Handlingar som skickas till organisationen som ansvarar för det strategiska innovationsprogrammet omfattas inte av våra sekretessbestämmelser.

Bilaga 1 – Effektlogik

