

Drive Sweden – Hösten 2021

Innovationer för hållbar, säker och tillgänglig mobilitet för människor och goods

En utlysning inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden

Drive Sweden är en del av **Vinnovas, Energimyndighetens och Formas** gemensamma satsning på strategiska innovationsprogram. Syftet med satsningen på strategiska innovationsprogram är att skapa förutsättningar för internationell konkurrenskraft och hållbara lösningar på globala samhällsutmaningar.

För mer information om programmet, se <https://www.drivesweden.net/>



UTLYSNING

2 01(11)

Datum
2021-05-18

Diarienummer
2021-01177

Reviderad

-

Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill Drive Sweden åstadkomma med finansieringen?.....	4
3	Vem riktar sig utlysningen till?	5
4	Vad finansieras?	5
	4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för.....	5
	4.2 Stödberättigande kostnader.....	6
5	Hur stort bidrag ges?	7
6	Förutsättningar för att ansökan ska bedömas	7
7	Bedömning av inkomna ansökningar	8
	7.1 Vad bedöms?	8
	7.2 Hur går bedömningsprocessen till?	9
8	Beslut och villkor	9
	8.1 Vinnovas beslut	9
	8.2 Villkor för beviljade bidrag	10
9	Så här ansöker ni	10
10	Vem kan läsa ansökan?	11

Revisionshistorik

Datum	Ändring

Datum
2021-05-18

Diarienummer
2021-01177

Reviderad
-

1 Erbjudandet i korthet

Drive Sweden är ett Strategiskt Innovationsprogram som i huvudsak verkar för att möjliggöra implementering av nya innovativa mobilitetslösningar, detta bland annat genom att sätta dem i sitt större sammanhang. Då detta kräver samverkan mellan en mängd olika aktörer, samlar Drive Sweden kompetenser från alla berörda samhällssektorer kopplat till vårt område. Vi jobbar tillsammans för att ta fram förutsättningarna för och innehållet i framtidens hållbara, välutnyttjande, säkra och smarta mobilitetssystem för människor och gods.

I det här erbjudandet finansierar vi projekt som bidrar till de transportpolitiska målen; det vill säga att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i Sverige, där vi har ett särskilt fokus på vägtransporter.

Projekten ska gärna ha fokus på hur uppkoppling, delning och automatisering kan bidra till välanvända mer miljövänliga och effektiva transporter.

De som kan söka är aktörer inom, eller med relevans för, de temaområden som omfattas av programmet Drive Sweden. Projektet ska ha minst två parter, varav en från näringsliv eller offentlig aktör.

Vinnovas bidrag kan uppgå till 4 miljoner kronor per projekt. Finansieringstiden är max 24 månader. Budgeten för detta erbjudande är ca 12 miljoner kronor. Medfinansiering ska uppgå till 50 procent för projektet som helhet.

Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se www.vinnova.se.

Öppningsdatum	18 maj 2021
Sista ansökningsdag	2 november 2021, klockan 14:00
Senaste beslutdatum	17 december 2021
Projektstart tidigast	1 januari 2022
Projektstart senast	1 april 2022

Kontaktperson angående utlysningens bakgrund, syfte och önskade effekter:

Sofie Vennersten, Drive Swedens programchef

+46 (0)72 – 536 97 75

sofie.vennersten@drivesweden.net

Mats Lundin, ansvarig för utlysningar

Tel: +46 (0)73 – 333 02 67

e-post: programoffice@drivesweden.net

Kontaktperson angående bedömningsprocessen, juridiska frågor och övriga frågor om utlysningens innehåll:

Eric Wallgren, utlysningens ansvarig på Vinnova
+46 (0)8 – 473 30 96
eric.wallgren@vinnova.se

Administrativa frågor:

Lena Dalsmyr, Vinnova
Tel: 08-473 31 61
e-post: lena.dalsmyr@vinnova.se

Vinnovas IT-support:

Tekniska frågor om Intressentportalen
Tel: 08-473 32 99
helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas ansökningstjänst finns på www.vinnova.se.

2 Vad vill Drive Sweden åstadkomma med finansieringen?

Den största delen av arbetet inom Drive Sweden bedrivs inom ramen för 5 olika temaområden, vilka alla representerar nödvändiga komponenter för att driva en systemförändring av mobilitetssystemet;

- Affärsmodeller – utvecklingen av affärsmodeller som stödjer och möjliggör att nya tekniska lösningar och tjänster kan implementeras
- Slut användarnas engagemang – involvering av och bättre förståelse för slut användares behov i utvecklingen av mobilitetssystemet
- Samhällsplanering – utveckling av samhällsplaneringen som möjliggörare av framtidens lösningar samt säkerställa att planeringen går hand i hand med samhällsmålen
- Digital infrastruktur – utveckling av den digitala infrastrukturen och datadelning mellan olika aktörer i systemet
- Policyutveckling – regelverks- och policyutveckling som stödjer en hållbar, säker och tillgänglig mobilitet.

I Drive Swedens effektlogik (<https://www.drivesweden.net/om-drive-sweden/effektlogik>) har vi till 2027 identifierat ett antal mål- och effektområden.

Projekten ska bidra till ett eller flera av de prioriterade resultatmålen för 2027 i effektlogiken, och vi ser gärna att de även bidrar till samverkan inom eller mellan de olika temaområdena.

Med denna utlysning vill Drive Sweden också få fler att i samverkan utveckla sin innovationsförmåga och skapa nya lösningar som bidrar till målen för hållbar utveckling i Agenda 2030, inom ramen för utlysningens prioriteringar.

Projekten förväntas bidra till en jämställd samhällsutveckling genom att både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, har inflytande över projektet och medverkar aktivt i dess genomförande samt genom att projektresultaten bidrar till ökad jämställdhet.

Utlisningen ska bidra till att resultat görs fritt tillgängliga för alla och publicering ska ske med öppen tillgång.

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Utlisningen vänder sig till aktörer inom, eller med relevans för, de temaområden som omfattas av programmet Drive Sweden. Vi ser därför gärna en interdisciplinär gruppering där olika aspekter täcks in, till exempel användarperspektivet, människans beteende, affärsmodellutveckling, policyfrågor, trafikplanering, stadsplanering, logistik- och trafiksystem samt fordonsteknik.

I varje konsortium ska finnas minst två parter varav minst en part från näringslivet eller offentliga aktörer.

Drive Sweden och Vinnova arbetar för en jämställd samhällsutveckling. Det innebär att sökande bör ta hänsyn till jämställdhet vid projektsammansättningen, exempelvis rörande;

- Val av projektledare och sammansättning av projektgrupp/projektdeltagare
- Arbetsfördelning, makt och inflytande i projektet såsom för delprojektledare och deltagande i styrgrupp
- Involvering av målgrupp

4 Vad finansieras?

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

I denna utlysning finansierar vi projekt med potential att leda till samhällsekonomiskt effektiva och långsiktigt hållbara vägtransporter för medborgare, samhällsfunktioner och näringsliv i Sverige. Såväl lösningar för människor och gods ingår inom ramen.

Datum
2021-05-18

Diarienummer
2021-01177

Reviderad
-

Den spänner över programmets alla temaområden och är med avsikt förhållandevis löst definierad för att inte stänga ute goda idéer som kan bidra till programmets mål.

Rena forsknings- och teknikutvecklingsprojekt, framförallt med låga TRL-nivåer, ser vi hör hemma bättre i andra program och utlysningar.

4.2 Stödberättigande kostnader

Vinnovas finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.¹ Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag.

Följande kostnader är stödberättigande:

Vilka kostnader som är stödberättigande beror på vilken stödgrund Vinnova beviljar stöd för. För mer information se vidare [Tabeller över stödnivåer för statligt stöd](#) och [Anvisning till stödberättigande kostnader](#), avsnitt 2.

Exempel på typ av projekt:

- **Innovationsprojekt**, såsom utveckling av nya tjänster eller affärsmodeller som möjliggör en hållbar samhällsutveckling
- **Test- och demoprojekt**, såsom att visa potentialen för en ny mobilitetslösning i verklig miljö, föra en aktiv dialog med slutanvändarna och identifiera nödvändiga policyförändringar
- **Metod- och verktygsprojekt**, såsom att ta fram effektiva och mer precisa verktyg för att utveckla och utvärdera smarta mobilitetslösningar

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd. För mer information se Vinnovas webbplats under 'ansöka och rapportera/villkor och kostnader'; <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/>

För projektet som helhet gäller att Vinnovas bidrag kan täcka högst 50 procent av de totala stödberättigande kostnaderna.

¹ Läs mer om statligt stöd på Vinnovas webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även Vinnovas allmänna villkor för bidrag och en Anvisning till stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Datum
2021-05-18

Diarienummer
2021-01177

Reviderad
-

Enskilda projektparters stödberättigande kostnader (de kostnader som respektive projektpart har för att genomföra projektet) kan helt eller delvis täckas av bidrag från Vinnova. Den maximala stödnivån bestäms per bidragsmottagare, där olika regler gäller för olika typer av organisationer och aktiviteter. i enligt med statsstödsreglerna.

Bidrag beviljas med stöd av 9 § förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation, dvs som stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt enligt artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Projektets aktiviteter ska ingå i någon av följande kategorier:

- Industriell forskning.
- Experimentell utveckling.
- Genomförbarhetsstudie.

För definition av kategorierna se Kapitel I, Artikel 2 punkt 85, 86 och 87 i förordningen. Definitioner i förordningen: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0651&from=EN>

5 Hur stort bidrag ges?

Utlysningens bidragsbudget för 2022 - 2023 uppgår till ca 12 miljoner kronor.

- Vinnovas bidrag kan uppgå till maximalt 4 miljoner kronor per projekt.
- Vinnovas bidrag kan maximalt uppgå till 50 procent av projektets totala stödberättigande kostnader.
- Projekttiden kan vara maximalt 24 månader.

Den projektbudget som redovisas i ansökan ska endast omfatta stödberättigande kostnader.

6 Förutsättningar för att ansökan ska bedömas

För att komma ifråga för bedömning enligt kriterierna angivna i 7.1 ska följande krav vara uppfyllda:

- Projektet får inte ha påbörjats innan ansökan lämnas in.
- Projektet ska bestå av minst två parter varav minst en part från näringslivet eller offentliga aktörer.
- Ansökan ska vara inlämnad via Vinnovas intressentportal.
- Bidragsmottagare ska vara en juridisk person med driftställe i Sverige.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedöms?

Projektet ska ligga i linje med mål och syfte för utlysningen. Detta kommer att bedömas med hjälp av följande kriterier:

Potential (dvs. betydelsen av resultaten och effekterna om projektet lyckas)

- I vilken utsträckning bedöms projektet bidra till att uppnå det strategiska innovationsprogrammets resultatmål.
- Tar man höjd för ”state-of-the-art” och uppvisar projektets unikheter och nyhetsvärde inom det aktuella tillämpningsområdet?
- Potential att bidra till ökad jämställdhet i samhället för olika grupper?
- I vilken utsträckning bidrar projektet till att öka forsknings- och innovationskompetens i Sverige och därmed öka vår internationella konkurrenskraft?
- Tydlighet vad gäller nyttiggörande av projektresultatet.

Genomförbarhet (dvs. hur projektet har utformats för att nå dess resultat och effektmål)

- I vilken utsträckning bedöms projektplanen vara realistisk ur såväl tidsmässig som ekonomisk synpunkt?
- I vilken utsträckning framgår det i ansökan huruvida konsortiet satt sig in i och förstår komplexiteten i den problematik som projektet adresserar.
- Tydlighet och lämplighet vad gäller val av metod och angreppssätt som används i projektet.
- Tydlighet i beskrivningen av organisering och involvering av projektparter och relevanta aktörer inklusive användare/kunder/kravställare.
- Hur väl jämställdhets- och mångfaldsaspekter har integrerats i projektplanen (nulägesbeskrivning, målsättning, arbetsmetod och resultatuppföljning)

Aktörer (dvs. vilka projektparterna och övriga aktörer är och hur samarbetet dem emellan organiseras för att genomföra projektet och nå projektets resultat- och effektmål)

- I vilken utsträckning är konsortiet och projektledningen sammansatt på ett sätt som skapar en kompletterande förståelse och översikt av det adresserade problemområdet?
- Sammansättning, kompetens, förmåga och engagemang hos aktörskonstellationen i förhållande till projektet och genomförande.
- I vilken utsträckning bedöms konsortiet kunna dra nytta av sina etablerade nationella och internationella nätverk för projektets genomförande?

Datum
2021-05-18

Diarienummer
2021-01177

Reviderad

-

- Hur väl teamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män

7.2 Hur går bedömningsprocessen till?

Ansökningarna kommer att bedömas av särskilt utsedda bedömare utifrån utlysningens bedömningskriterier i punkt 7.1. Vinnova fattar sedan beslut om finansiering och meddelar detta beslut till samtliga sökande. Bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som lämnats in till Vinnova via Intressentportalen.

Schematiskt ser beslutsprocessen ut enligt nedan:

1. Ansökan lämnas in via Intressentportalen
2. De ansökningar som uppfyller de formella kraven kommer att bedömas gentemot angivna bedömningskriterier av särskilt utsedda bedömare. Detta resulterar i en samlad rekommendation till finansiering av ansökningarna.
3. Vinnova fattar sedan det slutgiltiga beslutet om vilka projekt som ska finansieras inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden.
4. Beslut meddelas till sökande.

Programchefen för det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden har möjlighet att medverka som observatör på bedömningsmötet.

Om så önskas finns möjlighet till att kontakta Drive Swedens programchef eller Utlysningsansvarig för dialog om utformning och innehåll. För kontaktinformation, se under rubrik 1 ovan.

8 Beslut och villkor

8.1 Vinnovas beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Bidrag kommer beviljas med stöd av

- Industriell forskning.
- Experimentell utveckling.
- Genomförbarhetsstudie.

Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vinnovas beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag.² Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.

Då utlysningen sker inom ramen för strategiska innovationsprogram gäller även följande särskilda villkor:

- Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom Drive Sweden. Detta gäller exempelvis Drive Sweden Forum samt relevanta temaområdesmöten.
- Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat, inklusive pressmeddelanden, ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Detta gäller även i samband med eventuella intervjuer eller artiklar som berättar om projektet.
- Samtidigt som projektet slutrapporterar till Vinnova ska en sammanfattning av projektresultaten även skickas till Drive Sweden via e-post programoffice@drivesweden.net. Sammanfattningen ska kunna spridas och publiceras fritt och får inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer Vinnovas villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i Vinnovas ansökningstjänst (Intressentportalen), som nås via Vinnovas webbplats. Där laddar ni även upp följande bilagor³:

² Aktuella villkor hittar du på Vinnovas webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

³ Mallar för bilagorna hittar du på Vinnovas webbplats: [Drive Sweden: Innovationer för hållbar, säker & tillgänglig mobilitet. | Vinnova](#)

Datum
2021-05-18

Diarienummer
2021-01177

Reviderad

-

- Projektbeskrivning
- Projektreferat
- CV-bilaga

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningensdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

Om du inte har fått en bekräftelse via e-post inom 24 timmar efter att utlysningen stängt ber vi dig höra av dig.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till Vinnova blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.

Handlingar som skickas till organisationen som ansvarar för det strategiska innovationsprogrammet omfattas inte av Vinnovas sekretessbestämmelser.