

Datum
[2022-10-28]

Diarienummer
[2022-01840]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

SIP InfraSweden – hösten 2022

Anpassning av transportinfrastrukturen för att möta klimatförändringar

En utlysning inom det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden

InfraSweden är en del av **Vinnovas, Energimyndighetens och Formas** gemensamma satsning på strategiska innovationsprogram. Syftet med satsningen på strategiska innovationsprogram är att skapa förutsättningar för internationell konkurrenskraft och hållbara lösningar på globala samhällsutmaningar.

För mer information om programmet, se www.infrasweden.nu.



Datum

[2022-10-28]

Diarienummer

[2022-01840]

Reviderad

[YYYY-MM-DD]

Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill InfraSweden åstadkomma med finansieringen?	5
3	Vem riktar sig utlysningen till?	6
4	Vad finansieras?	7
	4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för	7
	4.2 Stödberättigande kostnader	8
5	Hur stort bidrag ges?	10
6	Förutsättningar för att ansökan ska bedömas	10
7	Bedömning av inkomna ansökningar	10
	7.1 Vad bedöms?	10
	7.2 Hur går bedömningsprocessen till?	11
8	Beslut och villkor	12
	8.1 Vinnovas beslut	12
	8.2 Villkor för beviljade bidrag	12
9	Så här ansöker ni	13
10	Vem kan läsa ansökan?	14

Datum
[2022-10-28]

Diarienummer
[2022-01840]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

1 Erbjudandet i korthet

Detta är en utlysning för att stödja klimatanpassningen av transportinfrastrukturen¹. Syftet är att klara av att möta de negativa konsekvenser som ett förändrat klimat för med sig. Projekt som söks ska bidra till lösningar för att på ett hållbart sätt klimatanpassa befintlig eller planerad transportinfrastruktur. Målet med utlysningen är att stödja innovationsprojekt med hög potential som också är skalbara och som inom en snar framtid kan implementeras.

Förändringar av klimatet på grund av global uppvärmning märks i Sverige redan nu. Klimatförändringarna kan leda till både långsiktiga effekter och oväntade, allvarliga vädersituationer. Det kan handla om långsiktigt förändrade temperatur- och nederbördsmonster men också om ökad intensitet och frekvens av extrema väderfenomen. Stigande havsnivåer, ökad nederbörd, skyfall och stormvindar ökar riskerna för översvämning, ras, skred och erosion. Extrem kyla, värmeböljor och stora temperaturskiftningar kan bland annat ha förödande effekter på konstruktionsmaterial och konstruktioners stabilitet och bärförmåga.

Erbjudandet riktar sig till organisationer som söker bidrag för att utveckla produkter, tjänster, processer, arbetssätt samt affärs- och upphandlingsmodeller i enlighet med utlysningens inriktning. Projekten kan också omfatta hur regelverk och policy kan komma att förändras. Projektansökningarna kan handla om alla områden som utvecklar transportinfrastrukturens klimatanpassning, till exempel planering, anläggning, material, metoder, förvaltning och underhåll. Projektet ska genomföras i samarbete mellan olika aktörer, och behovsägaren² ska vara delaktig för att öka möjligheten att lösningar som utvecklas når hela vägen till implementation.

Utlsyningsbudgeten är 15 miljoner kronor för perioden 2023-2026 med ett erbjudande om finansiering av upp till 50 procent av ett innovationsprojekts stödberättigande kostnader. Små innovationsprojekt med maximalt 1 miljon kronor i bidrag ska ha minst två parter och en projekttid på maximalt 12 månader. Stora innovationsprojekt med högre bidrag än 1 miljon kronor ska ha minst tre parter och en projekttid på maximalt 36 månader.

Projektkoordinator ska vara en svensk organisation³, och minst en projektpart ska vara behovsägare med intresse för att testa den lösning som projektet ämnar ta

¹ Med transportinfrastrukturen menas infrastrukturen för landbaserad trafik såsom gång-, cykel-, och fordonstrafik samt spårbunden trafik. Även markkonstruktioner inom hamnar och flygfält kan innefattas av InfraSweden men inte själva huvudinfrastrukturen för sjöfart och flyg.

² Med behovsägare avses intressent som har behov och nytta av lösningen och som kan ta hand om (förvalta, använda, sprida) resultatet av projektet. Offentliga och privata beställare, ägare eller förvaltare av transportinfrastruktur, fordonstillverkare, systemägare och byggentreprenörer är exempel på möjliga behovsägare.

³ En svensk organisation är en juridisk person med registrerat organisationsnummer hos Bolagsverket. Det innefattar även utländska organisationer som har filial eller driftställe i Sverige, förutsatt att projektkostnaderna är hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet.

UTLYSNING

4 (14)

Datum

[2022-10-28]

Diarienummer

[2022-01840]

Reviderad

[YYYY-MM-DD]

fram. Varje projektpart ska vara en juridisk person med ett unikt organisationsnummer.

Inskickade projektförslag bedöms enligt kriterier som har att göra med potential, aktörssammansättning och genomförbarhet, se avsnitt 7. Bedömningsprocessen koordineras av Vinnova som anlitar särskilt utsedda experter för bedömning av projekten.

Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se www.vinnova.se.

Öppningsdatum	2 november 2022
Sista ansökningsdag	2 februari 2023 klockan 14:00
Senaste beslutdatum	31 mars 2023
Projektstart tidigast	3 april 2023
Projektstart senast	5 juni 2023

InfraSweden planerar för minst tre utlysningseminarier. Syftet med seminarierna är att informera om utlysningens inriktning och möjliggöra samverkan kring projektidéer och projektkonstellationer för de som önskar. Medverkan på träffarna är valfria och ger möjlighet att komma vidare med innovationsidéer och få svar på frågor som rör projektansökningsprocessen. För vidare information om seminarierna, se programmets hemsida: www.infrasweden.nu

Kontaktperson angående utlysningens bakgrund, syfte och önskade effekter:

Camilla Byström, InfraSwedens programchef
073-765 21 38, camilla.bystrom@abe.kth.se

Kontaktpersoner angående bedömningsprocessen, juridiska frågor och övriga frågor om utlysningens innehåll:

Lars Ahlm, Vinnova
08-473 30 29, lars.ahlm@vinnova.se

Lena Berg, Vinnova
08-473 31 67, lena.berg@vinnova.se

Administrativa frågor:

Eva Nyström, Vinnova
08-473 31 21, eva.nystrom@vinnova.se

Vinnovas IT-support:

Tekniska frågor om Intressentportalen
Tel: 08-473 32 99, helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas ansökningstjänst finns på www.vinnova.se.

Datum
[2022-10-28]

Diarienummer
[2022-01840]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

2 Vad vill InfraSweden åstadkomma med finansieringen?

Det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden har i uppgift att stödja konkurrenskraftiga innovationer som bidrar till hållbar utveckling av transportinfrastruktursystemet.

Naturliga förändringar av jordens klimat som varmare eller kallare perioder har varit vanligt under jordens långa existens men den ökning i global medeltemperatur som vi ser idag är huvudsakligen orsakad av utsläpp av växthusgaser från utsläpp orsakade av människor. Den största delen av ökningen daterar till tiden efter andra världskriget. Inte ens ett tvärstopp av växthusgasutsläpp skulle hindra en viss fortsatt klimatförändring. Växthusgaser ackumuleras i atmosfären och det finns en inbyggd tröghet i klimatsystemet genom att världshaven fungerar som en buffert. Det är alltså rimligt att räkna med vissa klimatförändringar som den globala uppvärmningen för med sig. I Sverige innebär klimatförändringarna att det blir varmare och torrare på en del håll och blötare på andra håll.

Transportinfrastrukturen är starkt utsatt för klimatpåverkan. Extrema vädersituationer som skyfall och kraftiga stormar utgör direkta fysiska risker för infrastrukturen. Exempel på påverkan är också att stigande temperaturer mjukar upp asfalten och skapar spår och gropar. Temperaturökningar påverkar också järnvägs- och brofogar. Med hänsyn till transportinfrastrukturens viktiga roll för samhällets funktionalitet och dess sårbarhet för klimatförändringseffekter behöver den anpassas till de förändrade förutsättningarna.

Med denna utlysning vill InfraSweden finansiera ett antal projekt som bidrar till att utveckla innovationer för att minska de negativa effekterna av klimatförändringarna för transportinfrastrukturen. Utlysningens inriktning är skalbara innovationer som kan implementeras inom en snar framtid, högst 5 år efter projektavslut. Projekten som söks ska genomföras i samverkan mellan olika typer av aktörer för att ge förutsättningar för verklig innovation, det vill säga att den nya lösningen implementeras och används. För att detta ska vara möjligt ska projekten bestå av olika aktörer, både de som har behov av innovationen och kommer att implementera den och de som utvecklar den. Exempel på aktörer är akademi, institut, näringsliv och myndigheter. Projektets skalbarhet och möjlighet till implementation ska beskrivas i ansökan.

Projektansökningarna kan handla om klimatanpassningslösningar för både befintlig och framtida transportinfrastruktur. Lösningar som söks kan adressera alla tänkbara åtgärder som till exempel planeringsmetodik, teknikutveckling och förändrat drift och underhåll. Även utveckling av affärsmodeller och upphandlingsformer som tar höjd för klimatrisker och klimatåtgärder omfattas av utlysningen.

Datum

[2022-10-28]

Diarienummer

[2022-01840]

Reviderad

[YYYY-MM-DD]

Exempel på områden som kan utvecklas inom ramen för denna utlysning är:

- Metoder och verktyg för att bedöma klimatrisker och transportinfrastrukturens sårbarhet mot klimatförändringarnas effekter
- Upphandling, till exempel flexibla kontrakt så att uppdragen snabbt kan anpassas efter ändrade klimatrelaterade förutsättningar
- Analys av hindrande lagstiftning och regelverk samt förslag på utveckling
- Utveckling av dräneringslösningar så att större vattenmängder kan tas om hand i anslutning till transportinfrastruktur
- Lösningar för att motverka skadliga effekter av förändrad tjäle till följd av klimatförändringar
- Lösningar för värmebeständigare infrastruktur
- Lösningar för att ökat antal nollgenomgångar ger fler potthål och även ändrat behov av halkbekämpning
- Strategier och system för återställande av funktion efter händelse

Utlysningen ska bidra till att uppnå InfraSwedens långsiktiga mål om ett hållbart och resilient transportinfrastruktursystem i Sverige. Utlysningen ska även bidra till programmets övriga långsiktiga mål, dvs. ökad svensk konkurrenskraft och klimatneutralt transportinfrastruktursystem ur ett livscykelperspektiv.

Vinnova, som tillsammans med Energimyndigheten och Formas är utlysningens finansör, har i uppdrag att främja hållbar tillväxt och samhällsutveckling. Det görs genom att bidra till några av målen i Agenda 2030.⁴ Inom Agenda 2030 har Vinnova särskilt pekat ut *klimat* och *jämställdhet* som två centrala hållbarhetsperspektiv. Projekt finansierade av Vinnova förväntas därmed ta särskild hänsyn till klimat- och jämställdhetsaspekter.

Att söka projekt ska bidra till en jämställd samhällsutveckling innebär att både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av projektbidrag, har inflytande över projektet och medverkar aktivt i dess genomförande. Dessutom ska det i ansökan beskrivas om och hur innovationsprojektets lösning bidrar till ökad jämställdhet. Läs mer om Vinnovas arbete för jämställd innovation.⁵

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Erbjudandet vänder sig till projektkonstellationer som

- har förmåga och kapacitet att snabbt och resurseffektivt utveckla och testa innovativa lösningar (produkter, tjänster, processer, arbetssätt och affärs- och upphandlingsmodeller) inom utlysningens prioriteringar
- har ambition och en tydlig plan för att testa sin lösning med projektets behovsägare

⁴ Läs mer om Vinnovas arbete för att bidra till målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

⁵ Läs mer om vad Vinnovas arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>

Datum

[2022-10-28]

Diarienummer

[2022-01840]

Reviderad

[YYYY-MM-DD]

För att en organisation ska räknas som projektpart ska den vara en juridisk person, delta i utformning och genomförande av projektet samt vara med och dela på risker och resultat (för mer information om projektparts roll, se Vinnovas allmänna villkor⁶). Minst en projektpart ska vara behovsägare, dvs. en aktör som har nytta av lösningen och som kan ta hand om (förvalta, använda, sprida) resultatet av projektet.

Koordinatören ska vara en svensk organisation, men internationella parter är välkomna att delta i det föreslagna projektet. Bidrag beviljas dock endast till svenska organisationer, vilket också innefattar utländska organisationer som har filial eller driftställe i Sverige. Kostnaderna i projektet ska i så fall vara hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet.

4 Vad finansieras?

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Projekt som söker bidrag ska handla om en innovation, dvs. en tänkt lösning som är ny eller väsentligt bättre än vad som redan finns på marknaden.

Innovationsprojekten ska handla om lösningar, i linje med InfraSwedens målsättningar, som är skalbara samt kan implementeras inom en snar framtid, högst 5 år efter projektavslut. Innovationsprojekt kan också handla om att utveckla upphandlingsformer eller affärsmodeller som ger incitament till utveckling och implementering i linje med utlysningens målsättningar.

Som stöd i arbetet med ansökan kan sökande med fördel se över hur projektidén förhåller sig till InfraSwedens innovationsmodell. Modellen lyfter fram nio viktiga aspekter som behöver utvecklas för att innovationen ska komma hela vägen till tillämpning:

- **Kund:** Vem är kund/mottagare/användare av den tänkta lösningen? Hur ser dennes behov ut? Tillgodoser den tänkta lösningen dessa behov? Vad krävs av kunden och är denne villig att betala?
- **Affärsmodell:** Hur ser affärsmodellen ut? Hur tas intäkter in, hur produceras varor och tjänster, hur får kunden tillgång till varan eller tjänsten. Hur värderar kunden det?
- **Värdenätverket:** Vilka aktörer behövs för att nå hela vägen till innovation? Med innovation avses en implementerad lösning som används och skapar värde/nytta. När och hur ska de olika aktörerna involveras i olika delar av innovations/utvecklingsprocessen?
- **Teamet:** Hur är utvecklingsteamets sammansättning utifrån kompetenser och förmågor?

⁶ Vinnovas allmänna villkor för bidrag: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Datum

[2022-10-28]

Diarienummer

[2022-01840]

Reviderad

[YYYY-MM-DD]

- **IP-frågor:** Vem äger lösningen? Hur ska rättigheterna se ut för lösningen? Behöver något skyddas? Patent? Varumärke? Design?
- **Regelverk:** Möjliggör dagens regelverk den tänkta lösningen eller behöver regelverket utvecklas/anpassas? Vad kan projektet göra för att tillse att det händer?
- **Finansiering:** Att nå hela vägen till innovation i anläggningssektorn tar ofta många år och kräver flera utvecklingsprojekt. Hur ser den långsiktiga finansieringsplanen ut?
- **Teknik:** Hur prövad är den nya tekniken?
- **Hållbarhet:** Hur är de ekologiska, ekonomiska och sociala aspekterna för den tilltänka innovationen och i projektet?

Alla innovationsaspekter behöver inte vara lika viktiga. Ibland är t.ex. frågan om IP irrelevant och då kan man bortse från denna. Men för att nå framgång så är det viktigt att inte glömma bort att arbeta med viktiga aspekter ur projektets synvinkel. Läs mer om innovationsmodellen här:

<https://www.infrasweden.nu/innovationsakademi/>)

Projekt som söker bidrag ska ha kopplingar till minst ett av InfraSwedens fokusområden. Kopplingen till berörda fokusområden ska beskrivas i ansökan. Information om fokusområden finns på programmets webbsida: www.infrasweden.nu.

Möjligheten att lyckas att komma vidare med projektresultat och i slutändan implementera en ny lösning och nå effekt påverkas av projektkonstellationen. Projektarbetet ska bedrivas genom samverkan mellan olika aktörer. Lösningens behovsägare ska vara involverad i projektet. Hur projektsamverkan ska gå till samt de olika parternas intresse för, och engagemang och roller i, projektet ska beskrivas i ansökan.

Av ansökan ska framgå hur en samlad kompetens säkerställs för att stödja hela projektets genomförande. Alla kompetenser behöver inte finnas i projektkonsortiet men ska vara kopplade till projektet genom till exempel en referensgrupp.

Av ansökan ska också framgå hur jämställdhet beaktas vid sammansättning av projektgruppen, vid val av projektledare och vid projektets genomförande, innehåll samt i dess mål och effekter.

Ansökan ska även behandla hur etiska aspekter samt säkerhets- och integritetsfrågor ska beaktas inom projektet.

4.2 Stödberättigande kostnader

Vinnovas, Energimyndigheten och Formas finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler

Datum

[2022-10-28]

Diarienummer

[2022-01840]

Reviderad

[YYYY-MM-DD]

om statligt stöd⁷. Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag. Mer information finns i ”*Anvisning till stödberättigande kostnader*”, som redovisas under Vinnovas allmänna villkor för bidrag.⁸

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd.

Bidrag kommer att beviljas med stöd av 9 § förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling⁹ samt innovation, d.v.s. som stöd till forsknings- och utvecklingsprojekt enligt artikel 25 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (GBER)¹⁰. De typer av projektaktiviteter som är godkända i denna utlysning ska täckas av kategorin *Industriell forskning* eller *Experimentell utveckling* enligt ”*Tabell över stödnivåer för statligt stöd*” som redovisas i regler om statligt stöd.⁷

För att bli behörig att söka som litet eller medelstort företag måste företagsstorleken styrkas via intyg (Modellförsäkrans¹¹) som bifogas ansökan. Om intyg inte bifogas så kommer företaget att klassas som ett stort företag.

Bidrag kan komma att beviljas med stöd av 2 § p. 2 förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation, d.v.s. som stöd av mindre betydelse (*de minimis*-stöd) enligt förordning (EU) nr 1407/2013.¹² Detta kan vara särskilt intressant för mindre företag. Innan sådant stöd kan beviljas måste ett intyg om stöd av mindre betydelse skickas in till Vinnova. Detta görs i samband med ansökan.⁷

Bidrag till parter som inte bedriver ekonomisk verksamhet beviljas i enlighet med ”*Förordning (2009:1101) med instruktion för Verket för innovationssystem*”. I dessa fall utgör bidraget inte statsstöd.

⁷ Statligt stöd till ekonomisk verksamhet (företag): <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>

⁸ Anvisning till stödberättigande kostnader: https://www.vinnova.se/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/20201201-anvisning-till-villkor_om_stodberattigande_kostnader_guide.docx-pdf

⁹ SFS 2015:208: <https://www.vinnova.se/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/forordningen-for-statligt-stod-till-forskning-och-utveckling-samt-innovation-2015.pdf>

¹⁰ Kommissionens gruppundantagförordning (GBER) 651/2014:

<https://www.vinnova.se/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/gber-inkl-andringen-2017.pdf>

¹¹ Via följande länk går det att läsa mer om hur små och medelstora företag klassas:

<https://www.vinnova.se/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/eu-definition-smf.pdf>

¹² Kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013:

http://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/de_minimis_regulation_sv.pdf

Datum

[2022-10-28]

Diarienummer

[2022-01840]

Reviderad

[YYYY-MM-DD]

5 Hur stort bidrag ges?

Utlysningens budget är 15 miljoner kronor för perioden 2023-2026. Projekttiden ska vara begränsad till maximalt 12 månader för små innovationsprojekt och 36 månader för stora innovationsprojekt.

Bidrag för små innovationsprojekt kommer att beviljas med maximalt 1 miljon kronor medan det för stora innovationsprojekt inte finns någon övre gräns. Bidraget kan utgöra högst 50 procent av projektets stödberättigande kostnader (se kapitel 4). Resterade del ska täckas genom medfinansiering.

6 Förutsättningar för att ansökan ska bedömas

Endast ansökningar som uppfyller följande formella krav kommer bedömas:

- Små innovationsprojekt ska ha minst två parter och stora innovationsprojekt minst tre parter.
- Minst en projektpart ska vara behovsägare till projektets resultat.
- Koordinerande part ska vara en svensk organisation och alla projektparter ska vara juridiska personer.
- Projekttiden ska vara begränsad till maximalt 12 månader för små innovationsprojekt och 36 månader för stora innovationsprojekt.
- Projektet ska enligt ansökan starta tidigast 3 april 2023 och senast 5 juni 2023.
- Bilagorna i ansökan ska vara utformade enligt kap. 9 och inte överstiga maximalt antal tillåtna sidor. Inga ytterligare bilagor ska inkluderas.
- Status (säkrad, sökt, planerad) för övrig finansiering i projektet, inklusive respektive projektparts medfinansiering, ska framgå i ansökan.
- Projektparter ska vara angivna i Vinnovas intressentportal där budget framgår för samtliga projektparter. Det är inte tillräckligt att ange projektparter i projektbeskrivningen.
- Ansökan ska vara skriven på svenska eller engelska

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedöms?

Projektet ska ligga i linje med vad InfraSweden vill åstadkomma genom denna utlysning (se kapitel 2). Ansökan kommer att bedömas med hjälp av följande kriterier:

Potential

- a) Projektresultatens potential att bidra till att effektivt klimatanpassa transportinfrastrukturen utifrån ett ekologiskt, socialt och ekonomiskt hållbarhetsperspektiv.

Datum

[2022-10-28]

Diarienummer

[2022-01840]

Reviderad

[YYYY-MM-DD]

- b) Projektidéns exklusivitet i förhållande till befintliga lösningar och pågående forsknings- och innovationsinitiativ
- c) Lösningens skalbarhet (nationellt/internationellt) och möjlighet att användas i olika miljöer, t.ex. i många kommuner eller i många bygg- och anläggningsprojekt
- d) Potential för implementering inom en snar framtid efter projektavslut (högst 5 år)
- e) Projektresultatens potential att bidra till ökad jämställdhet och mångfald

Aktörer

- a) Sammansättning, kompetens, förmåga och engagemang hos aktörskonstellationen i förhållande till projektmål, genomförande och implementering
- b) Näringslivsparts/-parters andel av medfinansiering
- c) Behovsägares grad av engagemang och delaktighet i projektet
- d) Teamets sammansättning med avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor

Genomförbarhet

- a) Projektplanens och projektbudgetens tillförlitlighet
- b) Tillförlitlighet i strategi för att realisera potentialen och nyttiggörande av resultat

7.2 Hur går bedömningsprocessen till?

Ansökningarna bedöms i konkurrens. Bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som lämnats in till Vinnova via Intressentportalen (se avsnitt 9).

I korthet ser beslutsprocessen ut på följande sätt:

1. Ansökan lämnas in via Vinnovas Intressentportal.
2. Projektreferat skickas till programkontoret för InfraSweden via programkontoret@infrasweden.nu.
3. Endast de ansökningar som uppfyller de formella kraven (se kapitel 6) kommer att bedömas utifrån bedömningskriterierna (se kapitel 7.1). Ansökningarna bedöms av särskilt förordnade bedömare (externa experter och Vinnovas sakkunniga handläggare) som vid ett bedömningsmöte lämnar sin samlade rekommendation till Vinnova.
4. Vinnova genomför vid behov telefonintervjuer med företrädare för sökande projektkonsortier. Kallelse kan ske med relativt kort varsel, ca en vecka innan beslutsdatum.
5. Vinnova fattar beslut om finansiering av projekt med beaktande av bedömarnas rekommendationer.
6. Vinnova meddelar beslutet till sökande samt informerar ledningen för InfraSweden om utfallet.

Datum
[2022-10-28]

Diarienummer
[2022-01840]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

8 Beslut och villkor

8.1 Vinnovas beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av Vinnovas beslut. Bidrag kommer att beviljas enligt vad som finns angivet i stycke 4.2. Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vinnovas beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag.¹³ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning.

Då utlysningen sker inom ramen för strategiska innovationsprogram gäller även följande särskilda villkor:

- Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom InfraSweden. Vanligen två halvdagar per år.
- Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten.
- En kortfattad beskrivning av projektet och dess mål, med en bild (foto/illustration som passar projektet), ska senast vid projektstart delges InfraSweden, via epost: programkontoret@infrasweden.nu, för publicering på www.infrasweden.nu.
- Projektrapporter som är offentliga ska under projektets gång men senast vid projektavslut skickas till InfraSweden via epost: programkontoret@infrasweden.nu.
- När projektet avslutats skall projektet slutrapportera till Vinnova utifrån Vinnovas instruktioner och till InfraSweden enligt programmets mall för slutrapport som tillhandahålls av InfraSwedens programkontor.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer Vinnovas villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

¹³ Aktuella villkor hittar du på Vinnovas webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Datum

[2022-10-28]

Diarienummer

[2022-01840]

Reviderad

[YYYY-MM-DD]

9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i Vinnovas ansökningstjänst (Intressentportalen), som nås via Vinnovas webbplats. Där laddar ni även upp följande bilagor¹⁴:

- **Projektreferat:** Högst en A4-sida med 12 punkters text.
- **Projektbeskrivning:** Högst 10 A4-sidor med 12 punkters text. Projektbeskrivningen ska så noga som möjligt adressera de frågeställningar som tas upp i mallen.
- **CV:** För projektledaren samt andra nyckelpersoner i projektet enligt obligatorisk CV-mall, maximalt 1 sida per person med 12 punkters text.
- **Intyg om stöd av mindre betydelse:** Obligatorisk om organisationer söker de minimis-stöd. Se avsnitt 4 ovan för mer information om de minimis-stöd.
- **Modellförsäkran:** Bifogas om ingående projektparter ska klassas som små eller medelstora företag. Modellförsäkran fylls i, skannas och bifogas ansökan. Om försäkran inte bifogas så kommer företaget att klassas som ett stort företag.

Samtidigt som ansökan skickas till Vinnova ska bilagan Projektreferat även skickas till InfraSweden via e-post programkontoret@infrasweden.nu.

Projektreferatet ska kunna spridas och publiceras fritt och får inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter.

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningssdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

Om du inte har fått en bekräftelse via e-post inom 24 timmar efter att utlysningen stängt ber vi dig höra av dig.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

¹⁴ Mallar för bilagorna hittar du på Vinnovas webbplats: [<https://www.vinnova.se/e/strategiska-innovationsprogrammet-infrasweden2030/sip-infrasweden--hosten-2022-2022-01840/>]

Datum

[2022-10-28]

Diarienummer

[2022-01840]

Reviderad

[YYYY-MM-DD]

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till Vinnova blir allmänna handlingar men Vinnova lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.

Handlingar som skickas till organisationen som ansvarar för det strategiska innovationsprogrammet omfattas inte av Vinnovas sekretessbestämmelser.