



Ökad produktivitet inom transportinfrastrukturen för bättre samhällsnytta

- en utlysning inom det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030

Sammanfattning

I den här utlysningen inbjuder vi företag, ekonomiska föreningar, universitet, högskolor och institut att söka finansiering för projekt som handlar om ökad produktivitet inom transportinfrastrukturen för bättre samhällsnytta. Vi välkomnar speciellt industridrivna forsknings- utvecklings- och demonstrationsprojekt. Projekten kan syfta såväl till att lösa gemensamma utmaningar inom transportinfrastruktursektorn som att utveckla affärsmässiga förutsättningar för enskilda företag att stärka sin nationella och internationella konkurrenskraft.

Sökande parter är välkomna till ett **informationsmöte den 6 oktober** där vi informerar om utlysningen och svarar på eventuella frågor.

Syftet med denna utlysning är att utveckla lösningar för effektivare planering, industriella processer, funktionella krav på produkter samt bättre affärs- och upphandlingsformer i den svenska transportinfrastrukturen. Lösningarna ska vara effektiva och hållbara ur ett samhällsperspektiv och ge leverantörsmarknaden affärsmässiga förutsättningar.

För utlysningen finns en budget på 11 miljoner kronor avsatt för perioden 2016-2018. Finansiering kan ges upp till 1 500 000 kronor och med högst 50 procent av projektets totala stödberättigande kostnader. Förväntad projekttid är 1-3 år och Vinnova avser att bevilja 7-15 projekt.

Den här utlysningen ingår i det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030, som är en del av Vinnovas, Energimyndighetens och Formas gemensamma satsning på strategiska innovationsområden. Syftet med satsningen på strategiska innovationsområden är att genom bred samverkan skapa förutsättningar för internationell konkurrenskraft och hållbara lösningar på globala samhällsutmaningar. Mer information om InfraSweden2030 finns på: www.infrasweden2030.se och information om satsningen på strategiska

Med stöd från:



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM

innovationsområden finns på www.vinnova.se/sio. Aktuell information om utlysningen, inbjudan och länk till ansökningsfunktionen finns på www.vinnova.se under ”Utlysningar”.

1 Vilka utlysningen riktar sig till

Utlysningen riktar sig till aktörer inom ett brett spektrum av samhällsbyggnadssektorn. Vi ser också gärna att företag i andra branscher bidrar till lösningar inom transportinfrastrukturen.

Sökande kan komma från företag som till exempel entreprenadföretag, materialtillverkare, arkitekt- och konsultföretag, men också från ekonomiska föreningar, universitet och högskolor samt forskningsinstitut och då gärna i samverkan mellan ovan nämnda aktörer.

2 Beskrivning av utlysningen

Med transportinfrastrukturen menas infrastrukturen för landbaserad trafik såsom gång-, cykel-, och fordonstrafik samt spårbunden trafik.

2.1 Bakgrund och motiv

Integrerade och hållbara transportinfrastrukturlösningar är en av de största utmaningarna i dagens moderna och komplexa samhälle. Ökad produktivitet inom transportinfrastrukturen är en förutsättning för att få störst nytta av investerade medel. För detta krävs en förbättrad planeringsprocess kring infrastrukturprojekt som ställer utökade krav på analysmetodik och tidiga beslutsunderlag. Detta gäller samordning, helhetsyn och fokus på hållbar samhällsutveckling. Ledtiderna för planering och genomförande är idag ofta långa, vilket gör att det tar lång tid att få projekten genomförda.

För att uppnå hög grad av samhällsnytta krävs ett utvecklat samverkande och samhällsbyggande mot hållbara, smarta, innovativa lösningar från leverantörer till samhället. För bästa klimatsmarta lösningen och bästa Life Cycle Cost (LCC) krävs gemensamma metoder, processer och underlagsdata som ger ökad systemförståelse.

Ett ökat industriellt tänkande som genomsyrar hela byggprocessen från tidiga skeden till förvaltningsskedet är en förutsättning för en hållbar transportinfrastruktur.

Ökad produktivitet förutsätter att det finns metoder för att beskriva, upphandla och följa upp infrastrukturens funktionalitet. Detta är ett viktigt styrmedel för ökad innovationsutveckling. Standardisering och funktionskrav för produkter och processer skapar incitament för hållbar utveckling, smart infrastruktur och ökad produktivitet.

2.2 Syfte

Syftet med utlysningen är att utveckla lösningar för effektivare planering, industriella processer, funktionella krav på produkter samt bättre affärs- och upphandlingsformer inom transportinfrastrukturen. För bättre samhällsnytta ska lösningarna vara effektiva och hållbara ur ett samhällsperspektiv samt ge leverantörsmarknaden affärsmässiga förutsättningar.

2.3 Innehåll och genomförande

Vi välkomnar speciellt industridrivna forsknings- utvecklings- och demonstrationsprojekt. Projekten ska ta sin utgångspunkt i ett tydligt behov hos exempelvis upphandlande myndigheter, företag, branschgemensamma aktörer eller samhället. Projekten kan syfta såväl till att lösa gemensamma utmaningar inom transportinfrastruktursektorn som att utveckla affärsmässiga förutsättningar för enskilda företag att stärka sin nationella och internationella konkurrenskraft.

- Projekt med fokus på gemensamma utmaningar

Dessa projekt kännetecknas av att flera intressenter (exempelvis företag, offentliga organisationer, myndigheter, akademi, institut etc.) samarbetar kring att exempelvis utveckla gemensamma processer, tjänster eller produkter.

- Projekt som utgår från enskilda företags behov

Dessa projekt kännetecknas av att fokus kring projektet är att skapa bättre affärer och ökad nationell/internationell konkurrenskraft för det enskilda företaget. Projekten bör bedrivas i samverkan med akademi eller institut.

För båda typerna av projekt gäller att Vinnova är skyldig att sekretessbelägga alla uppgifter om den enskildes affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat om det kan antas att den enskilde eller någon närstående lider ekonomisk skada om uppgifterna offentliggörs. För att reglera projektparternas inbördes åtaganden, villkor om rätt till projektresultat och bakgrundsinformation och annat av betydelse för samarbetet, ingår projektparterna alltid ett projektavtal. För små och medelstora företag kan även kostnader som avser immaterialrättsligt skydd av ett projekts resultat ingå i projektbudgeten.

Projektet ska ha tydlig koppling till något/några av de fokusområden som ryms i InfraSweden2030's handlingsprogram nummer 4; "Ökad produktivitet inom transportinfrastrukturen för bättre samhällsnytta":

- Effektivare och samordnad planering
- Samverkande samhällsbyggande
- Ökat industriellt tänkande i hela byggprocessen
- Ökat antal funktionella produkter-krav och kravhantering
- Bättre affärs- och upphandlingsformer för ett effektivt utnyttjande av marknadsresurser

Mer information om programmets handlingsprogram och fokusområden finns på www.infrasweden2030.se.

Det är viktigt att den aktörgrupp (en eller flera aktörer) som ansöker kan säkerställa att det finns en samlad kompetens för att stödja hela projektet. Även när projektet befinner sig i en relativt tidig fas är det viktigt att ha med all lämplig kompetens som arbetar med planering för hur innovationen ska komma till bred användning och nytta. Hur den nödvändiga kompetensen säkerställs ska beskrivas i ansökan. Samtliga aktörer som är med i ansökan ska i projektbeskrivningen tydligt redogöra för varför, och på vilket sätt, de kommer att medverka i och bidra till projektet.

2.4 Jämställdhetsintegrering

Vinnova är en av 60 myndigheter som har fått ett särskilt regeringsuppdrag att arbeta aktivt med jämställdhetsintegrering under 2016-2018. Det innebär att all verksamhet i myndigheterna ska genomsyras av ett jämställdhetsperspektiv och att verksamheten ska utvecklas så att den bidrar till det jämställdhetspolitiska målet att kvinnor och män ska ha samma makt att forma samhället och sina egna liv. För de projekt som beviljas medel inom ramen för den här utlysningen betyder det:

- Att både kvinnor och män får samma förutsättningar att ta del av bidraget
- Att både kvinnor och män medverkar som aktörer i de stödbeviljade projektens genomförande

2.5 Resultat- och effektmål

Förväntade **resultat på kort sikt** med utlysningen är:

- Innovativa processer, verktyg och modeller för effektiv planering utvecklas och/eller demonstreras.
- Ny kunskap om optimal samverkan mellan beställare och leverantör tas fram som grund för hur parterna ska samspela genom hela processen, dvs planering, projektering, byggande och drift/underhåll för bästa resultat.
- Kartläggning och utveckling av processer för optimering av värdeskapande aktiviteter och minimering av icke värdeskapande aktiviteter under anläggningens hela livscykel.
- Vidareutveckling av tekniska lösningar, modeller/verktyg och hållbara produktionsmetoder som ger ökad produktivitet.
- Nya funktionella virtuella informationsmodeller (BIM) som innefattar hela bygg- och förvaltningsprocessen.
- Gemensamma metoder, processer och underlagsdata för ökad systemförståelse.
- Uppföljning och utvärdering av olika tillämpning av tidigare totalåtagande och totalentreprenader.

Förväntade effekter på längre sikt med utlysningen är:

- Mer samhällsekonomiska investeringar i transportinfrastrukturen.
- Smarta och gröna innovationer inom transportinfrastrukturen genom ökad systemförståelse och upphandlingar baserade på funktion och egenskaper.
- Ökad kostnadseffektivitet och lägre total kostnad i transportinfrastrukturinvesteringar.
- Ökad konkurrenskraft hos deltagande företag.
- De deltagande företagens nationella eller internationella konkurrenskraft har stärkts.

3 Förutsättningar för finansiering

3.1 Budget

För utlysningen finns avsatt en budget på 11 miljoner kronor för perioden 2016-2018. Bidrag kan ges upp till 1 500 000 kr och med högst 50 procent av projektets totala stödberättigande kostnader. Förväntad projekttid är 1-3 år och Vinnova avser att bevilja 7-15 projekt.

3.2 Regler om statligt stöd

Bidrag från Vinnova till företag och andra organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet begränsas av reglerna om statligt stöd. Bidraget ges med stöd enligt Vinnovas förordning SFS 2015:208 om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation.

Reglerna innebär i flertalet fall att företaget eller organisationen får bidrag för endast viss andel av dess stödberättigande kostnader eller med enbart ett begränsat belopp.

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd. För mer information se Vinnovas webbplats under 'Ansöka och rapportera/Villkor och kostnader';

<http://www.vinnova.se/sv/Ansoka-och-rapportera/>

För *projektet som helhet* reglerar utlysningen hur stor del av de totala stödberättigande kostnaderna som Vinnovas bidrag kan täcka, i denna utlysning är det högst 50 procent.

Enskilda projektparters stödberättigande kostnader (de kostnader respektive projektpart har för att genomföra projektet) kan helt eller delvis täckas av bidrag från Vinnova. Den maximala stödnivån bestäms per bidragsmottagare, där olika regler gäller för olika typer av organisationer och aktiviteter.

För denna utlysning ges bidrag till industriell forskning¹ och experimentell utveckling², definierade enligt EU Kommissionens förordning nr 651/2014, se Kapitel 1, Artikel 2 punkt 85 och 86 följande dokument

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0651&rid=1>

I dokumentet **Guide till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader** på Vinnovas webb förtydligas vilka kostnader som betraktas som stödberättigande; http://www.vinnova.se/upload/dokument/ansok_rapportera/villkor_om_stodberattigande_kostnader_guide_160216.pdf

4 Tidplan

Följande tider gäller för utlysningen.

Öppningsdatum: 16 september 2016

Sista ansökningsdag: 27 oktober 2016, kl. 14.00

Datum för beslut: 28 november 2016

Projektstart: 1 december 2016

5 Formella krav

För att komma ifråga för bedömning enligt kriterierna angivna i 7.2 ska följande krav vara uppfyllda:

- Samtliga efterfrågade bilagor i kapitel 8.2 ska bifogas i ansökan och de angivna instruktionerna ska följas.
- Projektparterna ska vara juridiska personer
- Projektet ska enligt ansökan starta den 1 december 2016.
- Av ansökan ska det framgå att projektparterna står för minst 50 procent av de stödberättigande kostnaderna.

¹ *Industriell forskning*: planerad forskning eller kritisk analys, som syftar till att förvärva ny kunskap och nya färdigheter för att utveckla nya produkter, processer eller tjänster, eller för att markant förbättra befintliga produkter, processer eller tjänster. Detta inbegriper skapandet av komponenter som utgör delar av komplexa system, och kan inbegripa byggande av prototyper i laboratoriemiljö eller i en miljö med simulerade gränssnitt till befintliga system och till pilotverksamhet, om detta är nödvändigt för den industriella forskningen, särskilt för allmän teknikvalidering.

² *Experimentell utveckling*: att förvärva, kombinera, forma och använda befintliga vetenskapliga, tekniska, näringslivsmässiga och andra relevanta kunskaper och färdigheter med syftet att utarbeta nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster. Detta kan också inbegripa t.ex. verksamheter som syftar till konceptuell definition, planering och dokumentation av nya produkter, processer eller tjänster. Experimentell utveckling kan inbegripa utformning av prototyper, demonstration, pilotarbete, testning och validering av nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster i miljöer som motsvarar realistiska driftförhållanden, där det primära syftet är att göra ytterligare tekniska förbättringar på de produkter, processer eller tjänster som ännu inte är fasta. Detta kan omfatta utveckling av en kommersiellt användbar prototyp eller ett pilotarbete som med nödvändighet är den slutliga kommersiella produkten och som är alltför dyr att producera för att endast användas för demonstration och utvärdering. Experimentell utveckling inbegriper inte rutinmässiga eller återkommande ändringar av befintliga varor, tillverkningsmetoder, tillverkningsprocesser, tjänster eller andra pågående verksamheter även om dessa ändringar kan innebära förbättringar.

6 Bedömning

6.1 Bedömningsprocessen

Ansökningarna bedöms av externa bedömare enligt bedömningskriterierna nedan och bedömningen sker i konkurrens mellan inkomna ansökningar.

Programchefen för det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030 kommer att ha möjlighet att medverka som observatör på bedömningsmötet.

Styrelsen för InfraSweden2030 kommer, med projektreferatet som enda underlag, att ha möjlighet att göra ett yttrande till Vinnova utifrån rekommenderade ansökningar och balansen i InfraSweden2030:s samlade projektportfölj.

Vinnova fattar sedan beslut om finansiering och meddelar beslut till samtliga sökande.

6.2 Bedömningskriterier

Projektet ska ligga i linje med syfte och mål för utlysningen. Detta kommer att bedömas med hjälp av följande kriterier:

Potential

- I vilken utsträckning bidrar projektet till att uppfylla utlysningens syfte och mål?
- Till vilken grad är projektet nyskapande i förhållande till ”state-of-the-art” inom berört område?
- I vilken utsträckning utgår projektet från identifierade behov av infrastrukturens ägare/förvaltare?
- Vilka möjligheter finns i projektet till implementering såsom nya affärer, standardisering eller stärkt nationell/internationell konkurrenskraft?

Genomförbarhet

- I vilken utsträckning bedöms projektet ha en väl planerad och strukturerad projektplan som återspeglas i en väl avvägd budget?
- I vilken utsträckning är de metoder som kommer att användas i projektet väl beskrivna och motiverade?

Aktörer

- I vilken utsträckning kompletterar medverkande aktörer varandra på ett sådant sätt att de har förmåga och trovärdighet att genomföra projektet?
- Vilken kompetens finns inom projektgruppen för att implementera forsknings- och utvecklingsresultat i nya affärer och standardisering inom transportinfrastrukturen.
- Hur väl projektteamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive engagemang och inflytande.

7 Ansökan

7.1 Hur man ansöker

Ansökan görs i ett webbformulär på Vinnovas Intressentportal där sökanden laddar upp efterfrågade bilagor. Den nås via www.vinnova.se.

För att kunna lämna in en ansökan måste ett användarkonto hos Vinnova skapas. Befintligt användarkonto hos Vinnova kan användas. Den som skickar in ansökan skall ha mandat att göra det på organisationens vägnar.

Observera att ansökningarna ska vara inne senast kl. 14.00 sista ansökningsdagen den 27 oktober. Efter denna tidpunkt stängs systemet och det går inte längre att skicka in en ansökan till Vinnova. Då får inga kompletteringar göras av ansökan såvida inte Vinnova begär in dem.

Tänk på att det kan ta tid att fylla i, ladda upp och skicka ansökan, i synnerhet om söktrycket är stort. Påbörja därför arbetet med att fylla i ansökan i god tid. Observera att det är möjligt att spara ändringar och tillägg ända fram till dess att ansökan är skickad.

7.2 Ansökans innehåll

Ansökningstjänsten består av ett elektroniskt formulär som fylls i av sökanden.

Till ansökan ska endast bifogas

1. En projektbeskrivning
2. Ett projektreferat
3. En CV-bilaga.

Bilagorna skall vara i PDF-format.

Projektbeskrivningen skall vara på max 10 A4-sidor med 12 punkters text. Den skall skrivas på svenska eller engelska och omfatta följande.

- **Projekttitel** på svenska och engelska
- **Sammanfattning** på svenska
- **Summary** in English
- Projektets **syfte** kopplat till utlysningens syfte
- Projektets **mål** kopplat till utlysningens syfte
- Projektets **potential och nytta**, dvs. betydelsen av resultaten och effekterna om projektet lyckas. Beskrivning av **det behov** som projektet tar sikte på. Till exempel vilket problem som projektet avser att lösa/angelägenhetsgrad/vem som gynnas av en lösning
- **Angreppssätt**

- **Genomförande.** Projektplan inklusive tids- och aktivitetsplan, resurser, budget och finansiering, **plan** för **nyttiggörande** och **implementering** av resultatet samt **risker** för att projektets mål inte nås.
- **Aktörer** inklusive roller och arbetssätt
- **Organisationsnummer** och **arbetsställe** för de olika parterna i projektet

CV-bilagan ska innehålla relevanta Cv:n för projektledaren och samtliga nyckelpersoner i projektteamet. För dessa ska anges namn, ålder, kön, titel/funktion samt omfattning av medverkan i projektet. Varje CV ska vara på max 2 A4-sidor med 12 punkters text.

Projektreferat (högst en sida) enligt mall som hämtas från utlysningens webbsida på www.vinnova.se/. Projektreferatet skall kunna spridas och publiceras fritt och får således inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter. I direkt anslutning till att ansökan lämnas till VINNOVA ska bilagan Projektreferatet även skickas till programkontoret för InfraSweden2030 via e-post till adressen programkontoret@infrasweden2030.se.

Styrelsen för InfraSweden2030 kommer, med projektreferatet som enda underlag, att ha möjlighet att göra ett yttrande till Vinnova utifrån rekommenderade ansökningar och balansen i InfraSweden2030 samlade projektportfölj.

Samtliga ovanstående bilagor är obligatoriska. Följer man inte krav på max sidantal och använder mallarna enligt ovan kommer ansökan inte att bedömas. Endast efterfrågade bilagor kommer att bedömas.

8 Villkor

För utlysningen gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag som är tillämpliga vid beslutsdatumet. Villkoren innehåller regler om rapportering, projektavtal, uppföljning, revision och förutsättningar för utbetalning m.m. Villkoren hittas under ”Villkor och kostnader” till vänster på utlysningens webbsida.

9 Sekretessfrågor

Ansökningar till denna utlysning är allmänna handlingar. Som huvudregel har allmänheten enligt offentlighetsprincipen rätt att ta del av dessa. Detta gäller även ansökningar som avslås eller återkallas. Även beslut och beslutsmotiveringar är allmänna handlingar.

Vinnova är skyldig att sekretessbelägga alla uppgifter om den enskildes affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat om det kan antas att den enskilde eller någon närstående lider ekonomisk skada om uppgifterna offentliggörs. Närmare information om sekretessregler vid ansökan finns på webbsidan ”Sekretess vid ansökningar” som kan nås från utlysningens webbsida.

För mer information, se ”Juridisk information” på www.vinnova.se under ”Om Vinnova”.

10 Kontakt

Kontaktpersoner för utlysningen är följande:

Kontaktperson angående utlysningens inriktning och innehåll:

Lars Redtzer, tf. programchef

Tel: +46 (0)8 – 698 58 30

Mail: programkontoret@infrasweden2030.se

Kontaktpersoner angående bedömningsprocessen samt juridiska och administrativa frågor:

Sebastian Dahlgren Axelsson, utlysningens ansvarig på VINNOVA

Tel: 08-473 31 71

Mail: sebastian.axelsson@vinnova.se

Kontakt för frågor om ansökningsfunktionen är:

VINNOVAs IT-support, tel 08-473 32 99, helpdesk@vinnova.se

Med stöd från:



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM