

# SIP InfraSweden2030 – hösten 2018

## Lösningar för hållbar transportinfrastruktur

En utlysning inom det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030

**InfraSweden2030** är en del av **Vinnova, Energimyndigheten och Formas** gemensamma satsning på strategiska innovationsprogram. Syftet med satsningen på strategiska innovationsprogram är att skapa förutsättningar för internationell konkurrenskraft och hållbara lösningar på globala samhällsutmaningar.

InfraSweden2030 syftar till att stärka Sveriges konkurrenskraft och öka hållbarhetsutvecklingen inom den svenska transportinfrastrukturbranschen. Visionen är att år 2030 ska Sverige ha en konkurrenskraftig transportinfrastruktur som möjliggör klimatneutrala transporter som möter samhällets ekonomiska och sociala utmaningar. Programmets delmål för att uppnå visionen är att utveckla innovationer, minska miljö- och klimatpåverkan samt skapa en öppen, dynamisk och attraktiv transportinfrastruktursektor.

För mer information om programmet, se [www.infrasweden2030.se](http://www.infrasweden2030.se).

# INFRA SWEDEN 2030

**Innehåll**

1 Erbjudandet i korthet .....3

2 Vad vill InfraSweden2030 åstadkomma med finansieringen? .....4

3 Vem riktar sig utlysningen till? .....6

4 Vad finansieras? .....7

    4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för .....7

    4.2 Stödberättigande kostnader.....7

5 Hur stort bidrag kan ges? .....8

6 Förutsättningar för att ansökan ska bedömas .....8

7 Bedömning av inkomna ansökningar .....9

    7.1 Vad bedöms? .....9

    7.2 Hur går bedömningsprocessen till? .....10

8 Beslut och villkor.....10

    8.1 Vinnovas beslut .....10

    8.2 Villkor för beviljade bidrag .....11

9 Så här ansöker ni.....11

10 Vem kan läsa ansökan?.....12

Bilaga 1 – InfraSweden2030 i korthet .....13

    Bakgrund och motiv .....13

    Syfte och mål .....13

    Fokusområden .....14

    Effektlogik .....15

**Revisionshistorik**

| Datum | Ändring |
|-------|---------|
|       |         |
|       |         |

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

## 1 Erbjudandet i korthet

Erbjudandet riktar sig till alla aktörer som söker finansiering för att utveckla innovativa och konkurrenskraftiga lösningar som bidrar till en resurseffektiv samt miljömässigt och socialt hållbar transportinfrastruktur.

Utlysningens totala budget är 20 miljoner kronor för perioden 2019-2021 med ett erbjudande om finansiering upp till hälften av projektets stödberättigande kostnader.

Utlysningen omfattar både små och stora FoI-projekt (Forsknings- och innovationsprojekt) som avser forsknings-, utvecklings- och demonstrationsprojekt med en tydlig koppling till minst ett, men gärna fler av InfraSweden2030:s fokusområden (se bilaga 1). Projekttiden kan vara maximalt 36 månader. Små FoI-projekt med maximalt 1 miljon kronor i bidrag ska ha minst två parter medan stora FoI-projekt med större bidrag än 1 miljon kronor ska ha minst tre parter. I båda fallen ska minst en deltagande part vara en näringslivsrepresentant. Med part avses en juridisk person med ett unikt organisationsnummer.

### Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Öppningsdatum         | 24 oktober 2018                |
| Sista ansökningsdag   | 5 februari 2019, klockan 14:00 |
| Senaste beslutdatum   | 10 april 2019                  |
| Projektstart tidigast | 11 april 2019                  |
| Projektstart senast   | 13 juni 2019                   |

InfraSweden2030 planerar för minst tre informationsseminarier, se hemsidan för aktuella datum. Syftet med seminarierna är att öppet och i samverkan generera projektidéer och projektkonstellationer. Träffarna är frivilliga och ger en möjlighet att komma vidare med innovationsidéer och få stöd i projektansökningsprocessen. För vidare information om träffarna, se programmets hemsida: [www.infrasweden2030.se](http://www.infrasweden2030.se)

### Kontaktperson angående utlysningens bakgrund, syfte och önskade effekter:

Camilla Byström, InfraSweden2030:s programchef  
073-765 21 38  
[camilla.bystrom@abe.kth.se](mailto:camilla.bystrom@abe.kth.se)

**Kontaktperson angående bedömningsprocessen, juridiska frågor och övriga frågor om utlysningens innehåll:**

Lejla Cengic, utlysningens ansvarig på Vinnova

08-473 30 10

[lejla.cengic@vinnova.se](mailto:lejla.cengic@vinnova.se)

**Administrativa frågor:**

Lena Dalsmyr, Vinnova

08-473 31 61

[lena.dalsmyr@vinnova.se](mailto:lena.dalsmyr@vinnova.se)

**Kontakt angående ansökningstjänsten (Intressentportalen):**

Vinnovas IT-support

Tel: 08-473 32 99

[helpdesk@vinnova.se](mailto:helpdesk@vinnova.se)

Aktuell information om utlysningen och länk till vår ansökningstjänst finns på

[www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

## 2 Vad vill InfraSweden2030 åstadkomma med finansieringen?

Vi vill utveckla innovativa och konkurrenskraftiga lösningar för en resurseffektiv och miljömässigt och socialt hållbar transportinfrastruktur.

Projekten som söks i den här utlysningen ska utveckla transportinfrastrukturen och kan omfatta en rad olika områden, till exempel konstruktionslösningar, produktivitet, affärsformer, tillståndsbedömning och drift- och underhåll. Även projekt med syfte att sammanlänka transportinfrastruktur med informationsstruktur och projekt med syfte att utveckla metoder för klimatneutral infrastruktur efterfrågas.

Samverkan, kraftsamling och innovation kommer att vara avgörande för att nå målen för hållbar utveckling i Agenda 2030. Med denna utlysning vill InfraSweden2030 få fler att i samverkan utveckla sin innovationsförmåga och skapa nya lösningar som bidrar till målen, inom ramen för utlysningens prioriteringar.

Jämställdhet är en förutsättning för hållbar tillväxt och återfinns i Agenda 2030, som ett mål i sig men även som ett perspektiv som ska genomsyra arbetet med

alla mål. Utlysningen ska därför bidra till en jämställd samhällsutveckling kopplat till två huvudsakliga perspektiv.

En aspekt handlar om att både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet. En annan viktig aspekt handlar om att analysera och ta ställning till om det finns jämställdhetsaspekter (kön och/eller genus) som är relevanta inom lösningens problemområde och nyttiggörande.

Vårt förväntade resultat för utlysningens projekt är innovativa lösningar inom InfraSweden2030:s olika fokusområden, exempelvis:

- Innovationer som minskar klimatpåverkan från produktion, drift och underhåll av transportinfrastruktur
- Innovationer för att optimera livslängden av transportinfrastruktur
- Effektiva lösningar för ökad återanvändning och återvinning inom transportinfrastrukturområdet
- Hållbara konstruktionslösningar ur ett livscykelperspektiv
- Innovativa och funktionella material, konstruktionslösningar och byggmetoder som är trafiksäkra, effektiva och hållbara
- Innovativa lösningar för datadriven och intelligent styrning av transportsystem
- Lösningar för effektivare drift och underhåll av transportinfrastruktur
- Innovativa lösningar för effektivare logistik i byggprocessen
- Effektivare tekniker, processer och tillämpningar inom transportinfrastruktur med hjälp av digitalisering, IoT, robotteknik och automation
- Effektivare verktyg för planering, upphandling, kontraktutformning, produktion, tillståndsbedömning och/eller uppföljning av transportinfrastruktur. Effektivitetsförbättring ska visas
- Förslag till anpassning av regelverk eller standarder inom berörda områden
- Teknik och arbetsprocesser för bättre arbetsmiljö inom transportinfrastruktursektorn
- Projekt som främjar mångfald och jämställdhet och för att attrahera unga och kvinnor till transportinfrastruktursektorn

På längre sikt vill vi med denna utlysning bidra till att uppnå följande nyttoeffekter:

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

- Kraftig minskning av transportinfrastrukturens klimatbelastning vad gäller bygg och underhåll
- Stora samhällsekonomiska vinster genom innovativa lösningar och metoder som är mer hållbara ur ett systemperspektiv
- Ökad konkurrenskraft hos svensk transportinfrastruktursektor genom innovativa, internationellt attraktiva och hållbara lösningar
- Ökad effektivitet för Sveriges transportinfrastruktur genom att höja kvaliteten på, eller tillståndet hos, den befintliga transportinfrastrukturen
- Gemensamma metoder, processer och underlagsdata för en ökad systemförståelse som ger innovativa och hållbara innovationer
- Socialt hållbar transportinfrastruktur
- Öppen, dynamisk och attraktiv transportinfrastruktursektor
- En jämställd samhällsutveckling genom att både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, har inflytande över projektet och medverkar aktivt i dess genomförande samt genom att projektresultaten bidrar till ökad jämställdhet.<sup>1</sup>

I bilaga 1 ges kort information om InfraSweden2030, inklusive programmets fokusområden, resultatmål och effektmål. Mer information finns på programmets webbsida: [www.infrasweden2030.se](http://www.infrasweden2030.se).

### 3 Vem riktar sig utlysningen till?

Erbjudandet riktar sig till alla aktörer som söker finansiering för att utveckla innovativa och konkurrenskraftiga lösningar som bidrar till en resurseffektiv samt miljömässigt och socialt hållbar transportinfrastruktur.

En deltagande part i projekt som ansökan avser ska vara näringslivsrepresentant. Med part avses en juridisk person med ett unikt organisationsnummer.

Projektbeskrivningen ska visa hur kvinnor och män på ett jämställt sätt har inflytande över projektet samt medverkar aktivt i genomförandet.

---

<sup>1</sup> Vinnova är en av flera myndigheter som har fått ett särskilt regeringsuppdrag att arbeta aktivt med jämställdhetsintegrering under år 2016 - 2018. Det innebär att all verksamhet i myndigheterna ska genomsyras av ett jämställdhetsperspektiv och att verksamheten ska utvecklas så att den bidrar till det jämställdhetspolitiska målet att kvinnor och män ska ha samma makt att forma samhället och sina egna liv.

## 4 Vad finansieras?

### 4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

I detta erbjudande finansieras små och stora FoI-projekt (Forsknings- och innovationsprojekt) som behandlar forsknings-, utvecklings- och demonstrationsprojekt inom ett brett område som berör transportinfrastruktur. De kan, men behöver inte vara begränsade till att, behandla geoteknik, väg- och banteknik, brobyggnad, konstruktionsteknik, materialteknik, signal-, sensor- och mätteknik, intelligenta transportsystem, digitalisering, icke-förstörande provning, planering, produktion, uppföljning, drift och underhåll, miljö- och klimateffekter samt upphandlingsmodeller eller kontraktsformer. Aktiviteter för informationsspridning kan också ingå i projektet och finansieras.

Projektet ska ha tydliga kopplingar till minst ett, men gärna fler, av InfraSweden2030:s fokusområden. Kopplingen till berörda fokusområden, resultatmål och effektmål (se bilaga 1) ska framgå tydligt av ansökan. Mer information finns på programmets webbsida: [www.infrasweden2030.se](http://www.infrasweden2030.se).

Det är viktigt att ansökan tydligt redogör för att det i projektet finns en samlad kompetens för att stödja hela projektets genomförande. Alla nödvändiga kompetenser behöver inte finnas i projektkonsortiet men dessa ska vara tydligt kopplade till projektet i en referensgrupp eller dylikt. Det ska framgå av ansökan varför, och på vilket sätt, aktörerna som är med i ansökan kommer att bidra till projektet.

### 4.2 Stödberättigande kostnader

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.<sup>2</sup> Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag.

Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas dessutom av regler om statligt stöd. Reglerna styr hur stor andel av deras stödberättigande kostnader som får täckas genom bidrag. Detta beror bland annat på organisationens storlek. Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd.

---

<sup>2</sup> Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och en guide till villkoren om stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

De typer av projektaktiviteter som är godkända i denna utlysning ska täckas av kategorierna Industriell forskning eller Experimentell utveckling enligt ”Tabell över stödnivåer för statligt stöd” som redovisas i regler om statligt stöd.<sup>2</sup>

Vilka kostnader som är stödberättigande beskrivs i guide till villkoren om stödberättigande kostnader<sup>2</sup> för stödgrunden ”Forskning och utveckling”.

## **5 Hur stort bidrag kan ges?**

För detta erbjudande har vi avsatt en budget på maximalt 20 miljoner kronor för perioden 2019-2021. Projekttiden ska vara begränsad till maximalt 36 månader.

Bidraget för små FoI-projekt är maximalt 1 miljon kronor medan för stora FoI-projekt finns det ingen övre gräns. Bidraget kan utgöra högst 50 procent av projektets stödberättigande kostnader (se kapitel 4). Resterade del ska finansieras genom parternas medfinansiering.

Projekt som har medfinansiering från industri kommer att premieras i bedömningen av ansökan.

## **6 Förutsättningar för att ansökan ska bedömas**

Endast ansökningar som uppfyller följande formella krav kommer att bedömas:

- Små FoI-projekt ska ha minst två parter.
- Stora FoI-projekt ska ha minst tre parter.
- Minst en deltagande part ska vara en näringslivsrepresentant.
- Projektparterna ska vara juridiska personer.
- Projekttiden ska vara begränsad till maximalt 36 månader.
- Projektet ska enligt ansökan starta tidigast 11 april och senast 13 juni 2019.
- Samtliga bilagor enligt kapitel 9 ska bifogas ansökan och följa de angivna instruktionerna.
- Av ansökan ska det framgå att deltagande projektparter genom medfinansiering står för minst 50 procent av de stödberättigande kostnaderna.
- Status för respektive medfinansiering i projektet (säkrad, sökt, planerad) ska framgå tydligt av ansökan.



## 7 Bedömning av inkomna ansökningar

### 7.1 Vad bedöms?

Projektet ska ligga i linje med vad InfraSweden2030 vill åstadkomma genom denna utlysning (se kapitel 2). Ansökan kommer att bedömas med hjälp av följande kriterier:

#### Potential

- a) I vilken utsträckning bidrar projektet till att uppfylla programmets och utlysningens syfte och mål? Vilka av programmets resultat- och effektmål bidrar projektet till, och hur tydlig är kopplingen?
- b) Till vilken grad är projektet nyskapande i förhållande till ”state-of-the-art” inom berört område?
- c) Hur bidrar projektet till miljömässig och social hållbarhet?
- d) Hur utgår projektet från identifierade behov?
- e) I vad mån har projektet engagemang från näringslivet?
- f) Vilka möjligheter finns till implementering av projektresultat?
- g) Har projektresultatet potential att bidra till ökad jämställdhet?

#### Aktörer

- a) Finns relevant kompetens och erfarenhet bland medverkande parter för att genomföra projektet?
- b) Framgår det av ansökan att uppräknade projektparter samt deltagare i projektteamet har bekräftat sin medverkan i projektet?
- c) Görs det troligt i ansökan att medverkande parter kompletterar varandra på ett sådant sätt att de har förmåga att genomföra projektet?
- d) I vad mån medverkar näringslivet i projektet?
- e) Hur väl sammansatt är teamet (nyckelpersoner) med avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män?
- f) Vilken kompetens finns inom projektgruppen eller är nära kopplad till projektet för en framtida implementering av resultaten?

#### Genomförbarhet

- a) I vilken utsträckning bedöms projektet ha en väl planerad och strukturerad projektplan?
- b) Är budgeten väl avvägd i förhållande till projektets innehåll och mål?
- c) I vilken utsträckning är de metoder som kommer att användas i projektet väl beskrivna och motiverade?

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

- d) Finns trovärdigt resonemang avseende resultatspridning och implementering?
- e) Finns relevanta aktiviteter för spridning och nyttiggörande av resultaten?
- f) Har jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen?

## 7.2 Hur går bedömningsprocessen till?

Ansökningarna bedöms i konkurrens. Bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som lämnats in till Vinnova via Intressentportalen (se avsnitt 9). Schematiskt ser beslutsprocessen ut på följande sätt:

1. Ansökan lämnas in via Vinnovas Intressentportal.
2. Projektreferat skickas till programledningen för InfraSweden2030 via [programkontoret@infrasweden2030.se](mailto:programkontoret@infrasweden2030.se)
3. Endast de ansökningar som uppfyller de formella kraven (se kapitel 6) kommer att bedömas utifrån bedömningskriterierna (se kapitel 7.1). Ansökningarna bedöms av externa, oberoende och av Vinnova förordnade bedömare som vid ett bedömningsmöte lämnar sin samlade rekommendation till Vinnova.
4. Vinnova genomför vid behov telefonintervjuer med företrädare för sökande projektkonsortier. Kallelse kan ske med relativt kort varsel, ca en vecka innan beslutsdatum.
5. Vinnova fattar beslut om finansiering av projekt med beaktande av bedömarnas rekommendationer.
6. Vinnova meddelar beslutet till sökande samt informerar ledningen för InfraSweden2030 om utfallet.

Företrädare för InfraSweden2030 kan komma att medverka som observatör på bedömningsmötet.

## 8 Beslut och villkor

### 8.1 Vinnovas beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Bidrag kommer beviljas med stöd av de stödgrunder som finns angivna i stycke 4.2. Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

## 8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag.<sup>3</sup> Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat.

Då utlysningen sker inom ramen för strategiska innovationsprogram gäller även följande särskilda villkor:

- Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom InfraSweden2030.
- Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten.
- En kortfattad beskrivning av projektinnehåll och mål, med en projektrelevant bild, ska senast vid projektstart delges InfraSweden2030:s programkontor för publicering på [www.infrasweden2030.se](http://www.infrasweden2030.se)
- Projektrapporter som är offentliga ska under projektets gång men senast vid projektavslut tillhandahållas InfraSweden2030:s programkontor.
- Samtidigt som projektet slutrapporteras till Vinnova ska en sammanfattning av projektresultaten även skickas till InfraSweden2030 via [programkontoret@infrasweden2030.se](mailto:programkontoret@infrasweden2030.se). Sammanfattningen ska kunna spridas och publiceras fritt och får inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

## 9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär i vår ansökningstjänst (Intressentportalen), som nås via vår webbplats. Där laddar ni även upp följande bilagor: **Projektbeskrivning** och **CV**. Bilaga **Projektreferat** mailas direkt till programkontoret [programkontoret@infrasweden2030.se](mailto:programkontoret@infrasweden2030.se).

- **Projektreferat:** Högst en sida.  
**Projektreferat skickas endast till programkontoret InfraSweden2030**

---

<sup>3</sup> Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

via [programkontoret@infrasweden2030.se](mailto:programkontoret@infrasweden2030.se) samtidigt som ansökan skickas till Vinnova. Projektreferatet ska kunna spridas och publiceras fritt och får inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter.

- **Projektbeskrivning:** Högst 10 A4-sidor med 12 punkters text. I projektbeskrivningen ska en "State-of-the-Art" ingå, en omvärldsanalys med beskrivning av nationellt och internationellt kunskaps- och teknikläge för området. Det ska framgå hur projektet ingår i ett sammanhang och hur det relaterar till dagens läge. Ansökan ska beskriva hur ny kunskap som genereras inom projektet leder till att teknikläget förs framåt.
- **CV:** För projektledare och övriga nyckelpersoner i projektet samt minst ett CV per part. Högst 5 A4-sidor med 12 punkters text totalt.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

## 10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.

Handlingar som skickas till organisationen som ansvarar för det strategiska innovationsprogrammet omfattas inte av våra sekretessbestämmelser.

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

## Bilaga 1 – InfraSweden2030 i korthet

### Bakgrund och motiv

Sveriges utveckling och välförstånd är starkt beroende av effektiva transporter och förutsätter en tillförlitlig, säker och hållbar transportinfrastruktur<sup>4</sup>. Behovet av att upprätthålla befintlig transportinfrastruktur och anlägga ny gör att det finns behov av nya mekanismer för att öka innovationsgraden i sektorn. Det måste skapas en öppen och systematisk innovationsmiljö som kontinuerligt genererar nya idéer och innovativa koncept för att företag inom transportinfrastruktursektorn ska förbli konkurrenskraftiga på såväl den svenska som den globala marknaden.

Drivkrafterna för högre utvecklings- och innovationstakt inom transportinfrastruktur är flera och handlar om viktiga utmaningar och möjligheter som till exempel behovet av smart och hållbar transportinfrastruktur, ökat fokus på miljö och klimatfrågor, livscykelperspektiv och industriellt tänkande i byggprocessen, upphandlingsformer och affärsmodeller, ökad internationell konkurrens, branschens attraktivitet samt generationsskifte och kompetensförsörjning.

Det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030 beviljades 2015 i en gemensam satsning från Vinnova, Energimyndigheten och Formas. Den övergripande ambitionen med InfraSweden2030 är att bidra till en hållbar och konkurrenskraftig utveckling av framtida transportinfrastruktur. Många nyckelaktörer från infrastrukturindustri, problemägare, institut och universitet i Sverige medverkar i InfraSweden2030, vilket gör det till en unik och stark branschgemensam satsning. Programmet kan pågå upp till 12 år beroende på dess utveckling och resultat som utvärderas var tredje år.

### Syfte och mål

InfraSweden2030 syftar till att stärka Sveriges konkurrenskraft och öka hållbarhetsutvecklingen inom den svenska transportinfrastrukturbranschen. Detta ska åstadkommas genom att samla olika intressenter i ett multidisciplinärt och öppet innovationsramverk som främjar förbättringar inom transportinfrastrukturen och leder till affärsmässiga och tillämpbara innovationer.

InfraSweden2030:s vision är att Sverige år 2030 ska ha en konkurrenskraftig transportinfrastruktur som möjliggör klimatneutrala transporter som möter samhällets ekonomiska och sociala utmaningar. För att uppnå visionen har programmet tre delmål:

- **Utveckla innovationer för transportinfrastruktur**  
Programmet ska främja forskning och utveckling av konkurrenskraftiga produkter och tjänster som ska vara nationellt och internationellt efterfrågade.
- **Skapa öppen, dynamisk och attraktiv sektor**  
Programmet ska främja ett kreativt och tvärvetenskapligt systemtänkande. Transportinfrastruktursektorn ska vara en dynamisk industri med god lönsamhet som utvecklar ett positivt innovationsklimat i hela verksamheten och leveranskedjan.
- **Minska miljö och klimatpåverkan**  
Programmet ska genom ett innovativt tänkande bidra till att minska klimat och miljöpåverkan från anläggning, drift och underhåll.

---

<sup>4</sup> Med transportinfrastrukturen menas infrastrukturen för landbaserad trafik såsom gång-, cykel-, och fordonstrafik samt spårbunden trafik.

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

**Fokusområden**

InfraSweden2030:s huvudverksamhet består av öppna utlysningar, riktade projekt (så kallade enskilda projekt) och aktiviteter som workshops och seminarier. Dessa genomförs inom fem utpekade fokusområden:

**1. Klimatneutral infrastruktur**

Inriktningen i detta fokusområde är att minska klimatpåverkan från transportinfrastrukturen genom att utveckla metoder, produkter och verktyg som stödjer ett klimatneutralt samhälle under hela infrastrukturens livscykel, dvs planering, produktion, drift, underhåll och återvinning. Syftet är att främja utvecklingen av en transportinfrastruktur som är klimatsmart och i längden helt klimatneutral.

**2. Integrerade transportinfrastrukturnätverk i samhället**

Fokusområdet handlar om behovet och möjligheten att integrera infrastrukturnätverket med andra samhällsnätverk för att de ska kunna dra nytta av varandra och för att förstärka de positiva effekterna som transportinfrastrukturen har på samhället.

**3. Konstruktionslösningar och byggmetoder för en hållbar och säker transportinfrastruktur**

Inriktningen inom detta fokusområde ligger på utvecklingen av innovativa och funktionella material och byggmetoder för hållbar och säker transportinfrastruktur. Inom fokusområdet läggs stor vikt på systemtänk och livscykelperspektiv samt på möjligheten att tillvarata utvecklingen inom andra områden som material och IT.

**4. Ökad produktivitet av transportinfrastruktur för bättre samhällsnytta**

Genom detta fokusområde vill InfraSweden2030 främja val av lösningar (produkter, metoder och processer) som är mest effektiva och hållbara ur ett samhällsperspektiv samt ge leverantörsmarknaden rätt affärsmässiga förutsättningar.

**5. Tillståndsbedömning & drift- och underhållsmetoder**

Inriktningen på detta fokusområde är att främja utvecklingen av nya innovativa metoder och väsentliga förbättringar av befintliga metoder och system för tillståndsbedömning och underhåll av transportinfrastrukturen. Syftet är att på sikt bidra till att förbättra tillståndet på befintlig transportinfrastruktur och göra den mindre känslig för störningar.

# UTLYSNING

15 (21)

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

## Effektlogik

Den logiska strukturen som visar hur medel, mål och effekter i InfraSweden2030 hänger ihop redovisas i programmets effektlogik. Med andra ord är effektlogiken en karta över programmets medel, i form av aktiviteter och insatser, och dess uppställda mål och förväntade effekter.

| Fokusområden                                | Insatser och aktiviteter | Projekt mål – Direkta resultat (1-3 år) | Resultatmål (3-6 år) | Direkta effekter (9 år) | Effekt mål (2030) |
|---|--------------------------|---|----------------------|-------------------------|-------------------|
| 1. Klimatneutral transportinfrastruktur     |                          |   |                      |                         |                   |
| 2. Integrerade infrastrukturnätverk         |                          |   |                      |                         |                   |
| 3. Konstruktionslösningar och byggmetoder   |                          |   |                      |                         |                   |
| 4. Ökad produktivitet                       |                          |   |                      |                         |                   |
| 5. Tillståndsbedömning, drift och underhåll |                          |   |                      |                         |                   |
| 6. Ökad kompetens och attraktivitet*)       |                          |   |                      |                         |                   |

Medel, mål och effekter hänger ihop!

\*) Ingår i samtliga fokusområden men särredovisas för bättre tydlighet i effektlogiken.

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

| Fokusområde 1           | Klimatneutral transportinfrastruktur   |
|-------------------------|--|
| Resultatmål (2021)      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innovationer som minskar klimatpåverkan från produktionen av transportinfrastruktur</li> <li>• Innovationer som minskar klimatpåverkan från drift och underhåll av transportinfrastruktur</li> <li>• Innovationer för att optimera livslängden av transportinfrastruktur</li> <li>• Innovationer för att återanvända eller återvinna byggdelar, byggprodukter eller annat material från transportinfrastruktur</li> <li>• Innovationer för elektrifiering av och energiutvinning ur transportinfrastrukturen</li> <li>• Innovationer som leder till effektivare utnyttjande av transportinfrastrukturen så att behovet av utbyggnad minskar</li> <li>• Brett deltagande från såväl stora som små företag längs hela värdekedjan i projekt inom området</li> <li>• Metoder för att beakta klimatpåverkan i livscykelperspektiv vid planering av ny- och ombyggnad av transportinfrastruktur har demonstrerats och utvärderats i olika typer av projekt</li> <li>• Ökad kunskap bland deltagande aktörer om hur klimatpåverkan från transportinfrastrukturen konkret kan minskas samt hur man klimatdeklarerar sin verksamhet</li> <li>• Aktörer inom fokusområdet deltar i EU-projekt om innovationer för klimatneutral transportinfrastruktur</li> <li>• Nya material med mindre klimatpåverkan har utvecklats, demonstrerats i projekt och utvärderats</li> <li>• Nya arbetssätt för att understödja ett materialeffektivt byggande och underhåll av transportinfrastruktur</li> </ul> |
| Direkta effekter (2024) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metoder för att beakta klimatpåverkan i ett livscykelperspektiv används vid planering av ny transportinfrastruktur</li> <li>• Nya metoder och verktyg som väsentligt förbättrar resurseffektiviteten för transportinfrastruktur</li> <li>• Ökad kunskap bland aktörerna i sektorn om hur klimatpåverkan från transportinfrastrukturen konkret kan minskas</li> <li>• LCA för klimatpåverkan tillämpas av alla beställare som deltagit i projekt inom programmet</li> <li>• Leverantörer erbjuder lösningar för transportinfrastruktur som har väsentligt lägre klimatbelastning i ett livscykelperspektiv</li> <li>• Ökad efterfrågan från beställare, i Sverige och utomlands, på svenska innovationer för minskad klimatpåverkan från transportinfrastrukturen</li> <li>• Svenska aktörer deltar i internationellt eller EU-samarbete om innovationer för klimatneutral transportinfrastruktur</li> <li>• Ökad kännedom i samhället om infrastrukturbranschens klimatarbete</li> <li>• Kunskap från programmet används i relevanta utbildningar</li> </ul>  |
| Effekt mål (2030)       | <p>InfraSweden2030 har tydligt bidragit till en halvering av transportinfrastrukturens klimatpåverkan genom hela dess livscykel samt skapat goda förutsättningar för klimatneutrala transporter i Sverige. Svenska aktörer inom transportinfrastruktur exporterar i stor omfattning klimatsmarta lösningar på en global marknad.</p>   |



# UTLYSNING

17 (21)

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

| Fokusområde 2                  | Integrerade transportinfrastrukturnätverk i samhället  |
|--------------------------------|--|
| <b>Resultatmål (2021)</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Nya innovativa lösningar och tekniska hjälpmedel för datadriven och intelligent styrning av transportsystem</li><li>• Lösningar för effektivare planering och styrning av drift och underhåll av transportinfrastruktur i syfte att förbättra kostnadseffektivitet och reducera driftstörningar</li><li>• Ökat branschnätverk och samverkan för datadriven innovation och tekniska tillämpningar baserade på teknologier som IoT och AI</li><li>• Tekniska lösningar och verktyg för samordnad och integrerad dataförsörjning genom transportinfrastrukturens hela värdekedja och livscykel</li><li>• Internationellt kunskapsutbyte inom området datadriven innovation och teknologier som IoT och AI</li></ul> |
| <b>Direkta effekter (2024)</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• God tillgång till arbetskraft med analytisk kompetens för IoT- och AI-tillämpningar inom transportinfrastruktur</li><li>• Väsentlig ökning av datainsamling och antalet sensorer i svensk transportinfrastruktur samt mängden data som delas mellan olika berörda aktörer</li><li>• Fler och mer kvalitativa ansökningar till InfraSweden2030 med fokus på Integrerade infrastrukturnätverk</li><li>• Betydande värde för integrerad transportinfrastruktur i arbete med relevanta samhällsutmaningar såsom effektivare drift och underhåll av transportsystem för cirkulär ekonomi</li><li>• Större uppmärksamhet för svensk tjänsteinnovation genom ökat internationellt kunskapsutbyte</li></ul>              |
| <b>Effekt mål (2030)</b>       | InfraSweden2030 har genom innovativa lösningar för att integrera transportinfrastrukturnätverk med andra informationsnätverk i samhället bidragit till smartare processer vid utformning och drift av infrastrukturen samt öppnat vägen för nya företag och ökad svensk tjänsteexport.   |

# UTLYSNING

18 (21)

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

| Fokusområde 3                  | Konstruktionslösningar och byggmetoder för en hållbar och säker transportinfrastruktur   |
|--------------------------------|--|
| <b>Resultatmål (2021)</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Nya Innovativa konstruktionslösningar och byggmetoder som är trafiksäkra, effektiva och hållbara</li><li>• Modifierade byggprocesser med arbetsmetoder och material som minskar klimat- och miljöbelastningen</li><li>• Resurseffektivare och mer robusta tekniker, processer och tillämpningar med hjälp av digitalisering, robotteknik och automation</li><li>• Nya innovativa lösningar för effektivare logistik i byggprocessen</li><li>• Innovativa infrastrukturlösningar med särskilt fokus på social hållbarhet och jämställdhet i transportsystemet</li><li>• Nya material med bättre eller anpassande egenskaper</li></ul> |
| <b>Direkta effekter (2024)</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Nya och innovativa konstruktionslösningar och byggmetoder har tagits fram och testats för mer effektiv, trafiksäker och hållbar transportinfrastruktur</li><li>• Digitalisering och robotisering används mer systematiskt och i större grad inom hela byggprocessen för transportinfrastruktur</li><li>• Nya material med optimerade egenskaper har utvecklats och demonstrerats i projekt</li><li>• Ökade FoI-satsningar i företag inom transportinfrastrukturektorn</li><li>• Ökad produktkvalitet/hållbarhet som hänförs till utförandeprocessen och nya byggmaterial</li></ul>   |
| <b>Effekt mål (2030)</b>       | InfraSweden2030 har tydligt bidragit till utvecklingen av nya material, metoder och processer för smart och grön transportinfrastruktur.   |

# UTLYSNING

19 (21)

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

| Fokusområde 4           | Ökad produktivitet av transportinfrastruktur för bättre samhällsnytta   |
|-------------------------|---|
| Resultatmål (2021)      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Utveckling eller demonstration av innovativa processer, verktyg och modeller för effektiv planering</li><li>• Nya eller vidareutveckling av tekniska lösningar, modeller och verktyg samt hållbara produktionsmetoder som ger ökad produktivitet</li><li>• Kostnadseffektiva transportinfrastrukturlösningar baserade på LCC</li><li>• Nya kontraktsformer som kan gynna innovationer och därmed byggbranschens intresse för FoU</li><li>• Nya affärsmodeller som leder till ökad produktivitet och lönsamhet</li><li>• Nya innovationer framtagna av små och medelstora företag</li><li>• Ökat nyttjande av digitaliserade verktyg i anläggningssektorn, såsom BIM</li><li>• Fler lösningar som kan klassas som sidoanbud i utförandeentreprenad</li></ul> |
| Direkta effekter (2024) | <ul style="list-style-type: none"><li>• Tillämpning av kostnadseffektiva och hållbara innovationer inom transportinfrastruktur</li><li>• Bättre samverkan mellan beställare och leverantörer</li><li>• Nya eller förbättrade säljbara innovativa nischprodukter och tjänster</li><li>• Bättre klimat för att arbeta fram och anta sidoanbud</li><li>• Flexiblare kontraktsformer som öppnar för innovationer</li><li>• Ökad kunskap om optimal samverkan mellan beställare och leverantör genom hela processen, dvs planering, projektering, byggande och drift/underhåll</li><li>• Förbättrad hantering av projektdata för att styra kommande projekt mot ökad produktivitet</li></ul>   |
| Effekt mål (2030)       | InfraSweden2030 har tydligt bidragit till att öka produktiviteten och konkurrenskraften inom svensk transportinfrastruktur.   |

# UTLYSNING

20 (21)

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

| Fokusområde 5                  | Tillståndsbedömning & drift- och underhållsmetoder   |
|--------------------------------|--|
| <b>Resultatmål (2021)</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smarta system och nya verktyg och beräkningsmodeller för tillståndsbedömning av transportinfrastruktur</li><li>• Moderna IT-baserade verktyg för resurs- och kostnadseffektiv drift och underhåll av transportinfrastruktur och för att koppla ihop infrastrukturens ägare, nyttjare och drift-/underhållsentreprenör</li><li>• Nya innovativa lösningar för effektivare logistik inom drift och underhåll av transportinfrastruktur</li><li>• Nya eller förbättrade tekniska lösningar, material eller metoder för effektivare drift och underhållsåtgärder</li><li>• Tekniker, metoder och verktyg för tillståndsbedömning, drift och underhåll av transportinfrastruktur där digitaliseringens möjligheter (t.ex. IoT, AI, VR, självlärandetekniker) utnyttjas optimalt</li><li>• Konkurrenskraftiga lösningar samt nya specialistföretag inom tillståndsbedömning, drift och underhåll</li><li>• Underlag till nya standarder och regelverk som tillåter modernare underhållsmetoder</li></ul> |
| <b>Direkta effekter (2024)</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Nya effektivare metoder och tekniker för tillståndsbedömning</li><li>• Ökad kunskap om anläggningens tillstånd och tillståndsutveckling</li><li>• Bättre beslutsunderlag för planering av drift- och underhållsåtgärder</li><li>• Ökad kunskap om krav på anläggningens funktion och underhåll utifrån förväntade framtida förändringar i klimatet eller teknik</li><li>• Effektivare underhållsplanering tack vare utvecklade tillståndsindikatorer samt prognos- och effektmodeller</li><li>• Mer dynamisk marknad med nya specialistföretag inom tillståndsbedömning, drift och underhåll</li></ul>   |
| <b>Effekt mål (2030)</b>       | InfraSweden2030 har tydligt bidragit till utvecklingen inom tillståndsbedömning, drift och underhåll av transportinfrastruktur genom modern digitaliseringsteknik såsom Big-Data-analys och IoT, effektivare uppföljnings- och planeringsmetoder samt nya affärsmodeller.  |

# UTLYSNING

21 (21)

Datum  
2018-10-24

Diarienummer  
2018-03133

Reviderad  
[YYYY-MM-DD]

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Fokusområde 6</b>           | <b>Ökad kompetens och attraktivitet</b> (Ingår i samtliga fokusområden men särredovisas för bättre tydlighet i effektlogiken.)  |
| <b>Resultatmål (2021)</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Moderna och innovativa teknik och verktyg</li><li>• Teknik och arbetsprocesser för att förbättra arbetsmiljön</li><li>• Bättre kunskap och förståelse inom transportinfrastruktursektorn för betydelsen av kreativitet, förnyelse och förändringsarbete</li><li>• Multidisciplinära nätverk, mötesplatser och samverkansformer</li><li>• Nya samverkansformer mellan beställare/myndighet, utförare och akademi</li><li>• Arbetsätt för att främja mångfald och jämställdhet och för att attrahera unga och kvinnor till transportinfrastruktursektorn</li></ul>                  |
| <b>Direkta effekter (2024)</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• En öppen och dynamisk innovationsarena inom transportinfrastruktur</li><li>• Ökade satsningar på innovation och nytänkande inom transportinfrastruktursektorn</li><li>• Roliga och kreativa miljöer som lockar till sig olika kompetenser</li><li>• Ren, modern och säker arbetsmiljö som är anpassad till den enskilda medarbetares behov</li><li>• Stimulerande arbetsmiljö och organisation för ett effektivt arbete</li><li>• Mångfald och kreativt tänkande hos transportinfrastruktursektorns olika aktörer</li><li>• Smidiga och fungerande generationsväxlingar</li></ul> |
| <b>Effekt mål (2030)</b>       | Transportinfrastruktursektorn betraktas som öppen, dynamisk och attraktiv, känd för intressanta och utvecklande arbeten.  |