

Datum
2020-11-02

Diarienummer
2020-03724

Reviderad
YYYY-MM-DD



SIP InfraSweden2030 – hösten 2020

Lösningar för snabbare utveckling av transportinfrastrukturen

En utlysning inom det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030

InfraSweden2030 är en del av **Vinnovas, Energimyndighetens och Formas** gemensamma satsning på strategiska innovationsprogram. De strategiska innovationsprogrammen skapar förutsättningar för internationell konkurrenskraft och hållbara lösningar på globala samhällsutmaningar.

För mer information om programmet, se www.infrasweden2030.se.

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

FORMAS 

Strategiska
innovations-
program

Datum
2020-11-02

Diarienummer
2020-03724

Reviderad

YYYY-MM-DD

Innehåll

1	Erbjudandet i korthet	3
2	Vad vill InfraSweden2030 åstadkomma med finansieringen?	5
3	Vem riktar sig utlysningen till?	6
4	Vad finansieras?	7
	4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för.....	7
	4.2 Stödberättigande kostnader.....	8
5	Hur stort bidrag ges?	9
6	Förutsättningar för att ansökan ska bedömas	9
7	Bedömning av inkomna ansökningar	9
	7.1 Vad bedöms?.....	9
	7.2 Hur går bedömningsprocessen till?	10
8	Beslut och villkor	11
	8.1 Vinnovas beslut.....	11
	8.2 Villkor för beviljade bidrag.....	11
9	Hur söker man bidrag?	11
10	Vem kan läsa ansökan?	12
	Bilaga 1 – InfraSweden2030 i korthet	13

Revisionshistorik

Datum	Ändring

1 Erbjudandet i korthet

Detta är en utlysning för att bidra till hållbar utveckling av transportinfrastrukturen¹. Utlysningen omfattar utveckling och nytänkande i alla skeden som berör transportinfrastruktur, från planering, projektering, produktion, drift och underhåll till avveckling.

Utlysningens inriktning är skalbara, snabbimplementerade och resurseffektiva innovationer för transportinfrastrukturen. Syftet med inriktningen är att möta utmaningarna, och ta tillvara på möjligheterna, som uppstår i och med coronapandemin. Följden av pandemin för transportinfrastrukturens ägare väntas främst bli knappare resurser. Samtidigt har insikten väckts om att snabbare omställning mot hållbarhet är möjlig. Dessutom kan det även uppkomma krav på att möta nya behov.

De projekt som söks ska:

- bidra till en resurseffektiv transportinfrastruktur
- vara skalbara och möjliga att tillämpa i olika miljöer (exempelvis av flera kommuner eller i många bygg- och anläggningsprojekt),
- vara föga tids- och resurskrävande att utveckla och pröva, så att de skulle kunna implementeras inom en snar framtid (3-5 år)

Erbjudandet riktar sig till organisationer som söker bidrag för att utveckla produkter, tjänster, processer, arbetssätt och affärs- och upphandlingsmodeller i enlighet med utlysningens inriktning. Dessa organisationer ska kunna engagera sin behovsägare² i utvecklingsarbetet och ha möjlighet att tillsammans med behovsägaren testa sin lösning inom ramen för projektet.

Utlysningens totala budget är 10 miljoner kronor för perioden 2021-2024 med ett erbjudande om finansiering upp till 50 procent av ett innovationsprojekts stödberättigande kostnader.

Små innovationsprojekt med maximalt 1 miljon kronor i bidrag ska ha minst två parter och en projekttid på maximalt 12 månader. Stora innovationsprojekt med större bidrag än 1 miljon kronor ska ha minst tre parter och en projekttid på maximalt 36 månader.

¹ Med transportinfrastrukturen menas infrastrukturen för landbaserad trafik såsom gång-, cykel-, och fordonstrafik samt spårbunden trafik. Även markkonstruktioner inom hamnar och flygfält kan innefattas av InfraSweden2030 men inte själva huvudinfrastrukturen för sjöfart och flyg.

² Med behovsägare avses intressent som har behov och nytta av lösningen och som kan ta hand om (förvalta, använda, sprida) resultatet av projektet. Offentliga och privata beställare, ägare eller förvaltare av transportinfrastruktur, fordonstillverkare, systemägare och byggentreprenörer är exempel på möjliga behovsägare.

Datum
2020-11-02

Diarienummer
2020-03724

Reviderad
YYYY-MM-DD

Projekten ska ligga i linje med InfraSweden2030:s målsättningar och ha tydliga kopplingar till minst ett av programmets fokusområden (se bilaga 1). Vilket/vilka ska tydligt framgå av ansökan.

Huvudsökanden (s.k. koordinerande part) ska vara en svensk organisation och minst en projektpart ska vara behovsägare med tydlig ambition att testa och använda den lösning som projektet ämnar ta fram. Varje projektpart ska vara en juridisk person med ett unikt organisationsnummer.

Utlysningen lägger stor vikt vid att projektarbetet bedrivs genom konkret samverkan mellan olika parter inklusive projektets behovsägare. Vidare läggs stor vikt vid beaktande av jämställdhet både inom projektgruppen och inom lösningens problemområde och nyttiggörande.

Följande datum gäller för utlysningen:

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se www.vinnova.se.

Öppningsdatum	2 november 2020
Sista ansökningsdag	2 februari 2021 klockan 14:00
Senaste beslutdatum	31 mars 2021
Projektstart tidigast	31 mars 2021
Projektstart senast	31 maj 2021

InfraSweden2030 planerar för minst tre utlysningsseminarier. Syftet med seminarierna är att öppet och i samverkan generera projektidéer och projektkonstellationer. Träffarna är frivilliga och ger en möjlighet att komma vidare med innovationsidéer och få stöd i projektansökningsprocessen. För vidare information om träffarna, se programmets hemsida: www.infrasweden2030.se

I arbetet med ansökan går det bra att vända sig till InfraSweden2030:s programkontor med frågor. I mån av möjlighet kommer programkontoret också att ge stöd genom att öppna sina nätverk så att sökande kan finna lämpliga samarbetsparter. Bedömningen av ansökningar görs av Vinnova (se stycke 7, nedan) vilket gör att programkontoret är en neutral part, som kan hjälpa sökanden utan att en jävsituation uppstår.

Kontaktperson angående utlysningens bakgrund, syfte och önskade effekter:

Camilla Byström, InfraSweden2030:s programchef
073-765 21 38
camilla.bystrom@abe.kth.se

Kontaktperson angående bedömningsprocessen, juridiska frågor och övriga frågor om utlysningens innehåll:

Lejla Cengic, utlysningsansvarig på Vinnova
08-473 30 10
lejla.cengic@vinnova.se

Datum
2020-11-02

Diarienummer
2020-03724

Reviderad

YYYY-MM-DD

Administrativa frågor:

Lena Dalsmyr, Vinnova
08-473 31 61
lena.dalsmyr@vinnova.se

Vinnovas IT-support:

Tekniska frågor om Intressentportalen
Tel: 08-473 32 99
helpdesk@vinnova.se

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas ansökningstjänst finns på www.vinnova.se.

2 Vad vill InfraSweden2030 åstadkomma med finansieringen?

Det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030 har i uppgift att stödja olika innovativa lösningar som bidrar till hållbar och konkurrenskraftig transportinfrastruktur. I spåret av coronakrisen vill InfraSweden2030 ge stöd till initiativ som har potential att stötta transportinfrastruktursektorn att utvecklas.

Coronapandemin har på kort tid påverkat alla aspekter av våra liv. Människors rörelsemönster och mötesformer har förändrats både privat och i arbetslivet. Internethandeln och godstransporterna har ökat. Konsekvenserna av pandemin visar både samhällets sårbarhet och förmåga till snabb omställning av samhällsfunktioner, och individers kapacitet att snabbt ändra sina vanor.

Aktörerna inom transportinfrastruktursektorn behöver nu kunna möta nya utmaningar men också fånga nya möjligheter. Det kan handla om innovationer för att klara budgetutmaningar som en följd av knappare resurser eller fånga upp nya behov. Det kan också handla om insikter om att snabba förändringar är möjliga och som därför ställer tidigare utvecklingsprojekt i ett nytt ljus.

Med denna utlysning vill InfraSweden2030 finansiera projekt som ger en positiv utveckling för transportinfrastruktursektorn och innebär resurseffektiva lösningar som är skalbara och möjliga att använda i olika miljöer samt kan implementeras inom en snar framtid (3-5 år). För att det ska vara möjligt behöver projekten bestå av minst två parter, utvecklande aktör/er och behovsägare. Med behovsägare avses den aktör som har nytta av lösningen och som ska ta hand om (förvalta, använda, sprida) resultatet av projektet. De utvecklande aktörerna kan vara både akademi, institut och näringsliv. Samverkan mellan olika aktörer är avgörande för att uppnå innovation.

Datum
2020-11-02

Diarienummer
2020-03724

Reviderad
YYYY-MM-DD

Exempel på områden inom transportinfrastruktursektorn som kan utvecklas inom ramen för denna utlysning är:

- Planerings- och beslutsstöd
- Cirkulär produktion
- Effektivare och säkrare bygg- och förvaltningsprocess inklusive logistik och kvalitetsuppföljning
- Resurseffektiv drift och underhåll
- Omvandling av gaturum på grund av nya behov
- Nya tekniker och metoder för reparation och livtidsförlängning av befintlig transportinfrastruktur
- Förändrade upphandlingsformer och affärsmodeller som ger incitament till utveckling och implementering av nya lösningar och metoder

På sikt ska denna utlysning bidra till att uppnå InfraSweden2030:s mål:

- Ökad konkurrenskraft för svensk transportinfrastruktursektor genom innovativa, internationellt attraktiva och hållbara lösningar
- En öppen, dynamisk och attraktiv industri inom transportinfrastruktur med god lönsamhet och positivt innovationsklimat
- Kraftig minskning av transportinfrastrukturens klimat- och miljöpåverkan

Projekten förväntas även bidra till en jämställd samhällsutveckling genom att både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, har inflytande över projektet och medverkar aktivt i dess genomförande samt genom att projektresultaten bidrar till ökad jämställdhet.

3 Vem riktar sig utlysningen till?

Erbjudandet vänder sig till organisationer som

- har förmåga och kapacitet att snabbt och resurseffektivt utveckla och tillämpa/testa innovativa lösningar (produkter, tjänster, processer, arbetssätt och affärs- och upphandlingsmodeller) inom utlysningens prioriteringar
- kan testa sin lösning inom ramen för projektet med projektets behovsägare
- har minst två aktiva parter i ansökan (varav en ska vara utvecklande aktör och en behovsägare)

För att en organisation ska räknas som projektpart ska den vara en juridisk person med ett unikt organisationsnummer, delta i utformning och genomförande av projektet samt vara med och dela på risker och resultat (för mer information om projektparts roll, se Vinnovas allmänna villkor³). Minst en projektpart ska vara

³ Läs mer om statligt stöd på Vinnovas webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även Vinnovas allmänna villkor för bidrag och en guide till villkoren om stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Datum
2020-11-02

Diarienummer
2020-03724

Reviderad

YYYY-MM-DD

behovsägare, dvs. en aktör som har nytta av lösningen och som ska ta hand om (förvalta, använda, sprida) resultatet av projektet.

Projektets huvudsökande (koordinerade part) ska vara en svensk organisation, men internationella parter är välkomna att delta i det föreslagna projektet. Bidrag beviljas dock endast till svenska organisationer, vilket också innefattar utländska organisationer som har filial eller driftställe i Sverige. Kostnaderna i projektet ska i så fall vara hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet.

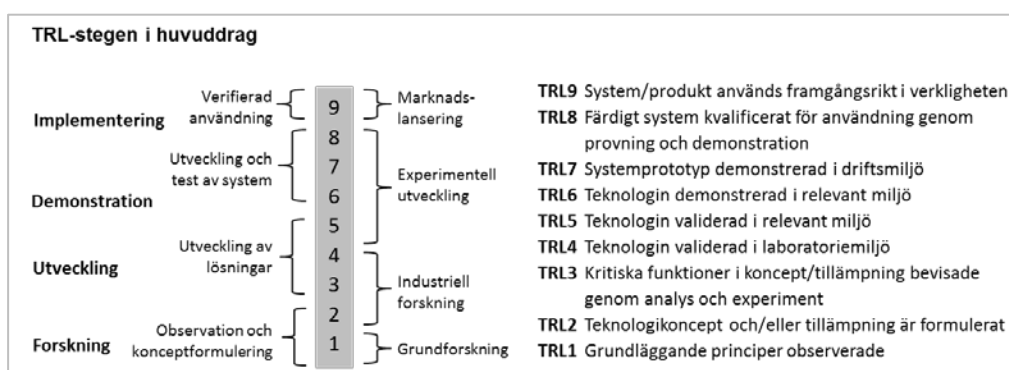
4 Vad finansieras?

4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Projekt som söker bidrag ska handla om en innovation, dvs. en tänkt lösning som är ny eller väsentligt bättre än vad som redan finns på marknaden. Innovationsprojekten ska handla om lösningar, i linje med InfraSweden2030:s målsättningar, som är skalbara och möjliga att använda i olika miljöer samt kan implementeras inom en snar framtid (3-5 år). Innovationsprojekt kan också handla om att utveckla upphandlingsformer eller affärsmodeller som ger incitament till utveckling och implementering.

De innovationsprojekt som kommer att finansieras i utlysningen ska ha uppnått en viss mognadsgrad men inte kommit så långt att alla risker eliminerats. Mognaden ska definieras i enlighet med skalan ”Technology Readiness Level” (TRL) och projektet vid ansökningstillfället ska ligga inom intervallet TRL5 och TRL8. Detta innebär att alla aktiviteter under TRL5 ska ha genomförts vid ansökningstillfället.

Av ansökan ska framgå hur den tänkta lösningen tar tydliga steg mot implementering under projektiden och tack vare projektarbetet.



En fullständig beskrivning av de olika TRL-stegen finns på utlysningens webbsida.

Datum
2020-11-02

Diarienummer
2020-03724

Reviderad

YYYY-MM-DD

Projekten ska ha tydliga kopplingar till minst ett av InfraSweden2030:s fokusområden. Kopplingen till berörda fokusområden ska beskrivas i ansökan. Information om fokusområdena finns både i bilaga 1 och på programmets webbsida: www.infrasweden2030.se.

Det är viktigt att projektarbetet bedrivs genom samverkan mellan olika parter, inte minst projektets behovsägare. Hur projektsamverkan ska gå till samt de olika parter intresse för, och engagemang och roller i, projektet ska beskrivas i ansökan.

Av ansökan ska framgå hur en samlad kompetens säkerställs för att stödja hela projektets genomförande. Alla kompetenser behöver inte finnas i projektkonsortiet men ska vara kopplade till projektet genom till exempel en referensgrupp.

Av ansökan ska också framgå hur jämställdhet beaktas vid sammansättning av projektgruppen, vid val av projektledare och vid projektets genomförande, innehåll samt i dess mål och effekter.

Ansökan ska även behandla hur etiska aspekter samt säkerhets- och integritetsfrågor ska beaktas inom projektet.

4.2 Stödberättigande kostnader

Vinnovas finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd³. Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag. I denna utlysning tillämpas artikel 25 i EU-kommissionens gruppundantagsförordning (EU-förordning nr. 615/2014) för experimentell utveckling. Mer information finns under stödgrunden "Forskning och utveckling" i *Guide till Vinnovas villkor om stödberättigande kostnader*, som redovisas under Vinnovas allmänna villkor för bidrag.³

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd.

De typer av projektaktiviteter som är godkända i denna utlysning ska täckas av kategorin Experimentell utveckling enligt "Tabell över stödnivåer för statligt stöd" som redovisas i regler om statligt stöd.³

Bidrag kan komma att beviljas med stödgrunden "Stöd av mindre betydelse" även kallat "de minimis", enligt EU-kommissionens förordning nr 1407/2013. Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

5 Hur stort bidrag ges?

Utlysningens budget är på maximalt 10 miljoner kronor för perioden 2021-2024. Projekttiden ska vara begränsad till maximalt 12 månader för små innovationsprojekt och 36 månader för stora innovationsprojekt.

Bidrag för små innovationsprojekt kommer att beviljas med maximalt 1 miljon kronor medan det för stora innovationsprojekt inte finns någon övre gräns. Bidraget kan utgöra högst 50 procent av projektets stödberättigande kostnader (se kapitel 4). Resterade del ska täckas genom medfinansiering.

Projekt som har medfinansiering från näringslivspart/-parter kommer att premieras i bedömningen av ansökan.

6 Förutsättningar för att ansökan ska bedömas

Endast ansökningar som uppfyller följande formella krav kommer att bedömas:

- Små innovationsprojekt ska ha minst två parter och stora innovationsprojekt minst 3 parter.
- Minst en projektpart ska vara behovsägare till projektets resultat.
- Koordinerande part ska vara en svensk organisation.
- Projektparterna ska vara juridiska personer.
- Projekttiden ska vara begränsad till maximalt 12 månader för små innovationsprojekt och 36 månader för stora innovationsprojekt.
- Projektet ska enligt ansökan starta tidigast 31 mars 2021 och senast 31 maj 2021.
- Projektet ska vid start ha en innovationsmognadsgrad inom intervallet TRL5 och TRL8 (se stycke 4.1).
- Samtliga bilagor enligt kapitel 9 ska bifogas ansökan och följa de angivna instruktionerna.
- Av ansökan ska det tydligt framgå hur stor andel av projektets stödberättigande kostnader som beräknas täckas genom medfinansiering.
- Status för respektive medfinansiering i projektet (säkrad, sökt, planerad) ska framgå tydligt av ansökan.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Vad bedöms?

Projektet ska ligga i linje med vad InfraSweden2030 vill åstadkomma genom denna utlysning (se kapitel 2). Ansökan kommer att bedömas med hjälp av följande kriterier:

Potential

- a) Projektresultatens potential att bidra till ökad resurseffektivitet i transportinfrastrukturen
- b) Lösningens skalbarhet och möjlighet att användas i olika miljöer, t.ex. i många kommuner eller i många bygg- och anläggningsprojekt
- c) Potential för implementering inom en snar framtid (3-5 år)
- d) Projektresultatens potential att bidra till ökad jämställdhet

Aktörer

- a) Sammansättning, kompetens, förmåga och engagemang hos aktörskonstellationen i förhållande till projektmål, genomförande och implementering. Det är viktigt att behovsägaren har aktiv roll.
- b) Näringslivsparts/-parters andel av medfinansiering
- c) Hur väl teamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män.

Genomförbarhet

- a) Projekt- och implementeringsplanens och budgetens trovärdighet

7.2 Hur går bedömningsprocessen till?

Ansökningarna bedöms i konkurrens. Bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som lämnats in till Vinnova via Intressentportalen (se avsnitt 9).

I korthet ser beslutsprocessen ut på följande sätt:

1. Ansökan lämnas in via Vinnovas Intressentportal.
2. Projektreferat skickas till programkontoret för InfraSweden2030 via programkontoret@infrasweden2030.se.
3. Endast de ansökningar som uppfyller de formella kraven (se kapitel 6) kommer att bedömas utifrån bedömningskriterierna (se kapitel 7.1). Ansökningarna bedöms av särskilt förordnade bedömare (externa experter och Vinnovas sakkunniga handläggare) som vid ett bedömningsmöte lämnar sin samlade rekommendation till Vinnova.
4. Vinnova genomför vid behov telefonintervjuer med företrädare för sökande projektkonsortier. Kallelse kan ske med relativt kort varsel, ca en vecka innan beslutsdatum.
5. Vinnova fattar beslut om finansiering av projekt med beaktande av bedömarens rekommendationer.
6. Vinnova meddelar beslutet till sökande samt informerar ledningen för InfraSweden2030 om utfallet.

Företrädare för InfraSweden2030 kan, under sekretess, medverka som observatör på bedömningsmötet.

8 Beslut och villkor

8.1 Vinnovas beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av Vinnovas beslut. Bidrag kommer att beviljas enligt vad som finns angivet i stycke 4.2. Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vinnovas beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag.⁴ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat.

Då utlysningen sker inom ramen för strategiska innovationsprogram gäller även följande särskilda villkor:

- Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom InfraSweden2030.
- Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten.
- En kortfattad beskrivning av projektet och dess mål, med en bild (foto/illustration som passar projektet), ska senast vid projektstart delges InfraSweden2030:s programkontor för publicering på www.infrasweden2030.se.
- Projektrapporter som är offentliga ska under projektets gång men senast vid projektavslut tillhandahållas InfraSweden2030:s programkontor.
- När projektet avslutats skall projektet slutrapportera till Vinnova utifrån Vinnovas instruktioner och till InfraSweden2030 enligt programmets mall för slutrapport som tillhandahålls av programkontoret.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om Vinnovas villkor inte följs kan bidragstagare bli återbetalningsskyldig. Det gäller också om bidrag beviljats felaktigt eller med för högt belopp.

9 Hur söker man bidrag?

Bidrag söks genom att fylla i ett webbaserat formulär i ansökningstjänsten (Intressentportalen), som nås via Vinnovas webbplats. Till ansökan behövs

⁴ Aktuella villkor finns på Vinnovas webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Datum
2020-11-02

Diarienummer
2020-03724

Reviderad
YYYY-MM-DD

följande tre bilagor⁵, varav bilagan **Projektreferat** ska mailas direkt till InfraSweden2030:s programkontor och bilagorna **Projektbeskrivning** och **CV** ska laddas upp i Intressentportalen.

- **Projektreferat:** Högst en A4-sida. Projektreferat skickas endast till programkontoret via programkontoret@infrasweden2030.se samtidigt som ansökan skickas till Vinnova. Projektreferatet ska kunna spridas och publiceras fritt och får inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter.
- **Projektbeskrivning:** Högst 10 A4-sidor med 12 punkters text. Projektbeskrivningen ska så noga som möjligt adressera de frågeställningar som tas upp i mallen.
- **CV:** För projektledare och övriga nyckelpersoner i projektet samt minst ett CV per part. Högst 5 A4-sidor med 12 punkters text totalt.

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningsdag. Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

När utlysningen stängt och ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse skickas ut per e-post till dig som står för användarkontot, projektledare och firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten. När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

I arbetet med ansökan går det bra att vända sig till InfraSweden2030:s programkontor med frågor. I mån av möjlighet kommer programkontoret också att ge stöd genom att öppna sina nätverk så att sökande kan finna lämpliga samarbetsparter. Bedömningen av ansökningar görs av Vinnova (se stycke 7) vilket gör att programkontoret är en neutral part, som kan hjälpa sökanden utan att en jävsituation uppstår.

10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till Vinnova blir allmänna handlingar men myndigheten lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.

Handlingar som skickas till InfraSweden2030 omfattas inte av Vinnovas sekretessbestämmelser.

⁵ Mallar för bilagorna finns på Vinnovas webbplats: <https://www.vinnova.se/e/strategiska-innovationsprogrammet-infrasweden2030/infrastrukturlosningar-som-moter-nya-2020-03724/>

Bilaga 1 – InfraSweden2030 i korthet

Innovationsområdet Transportinfrastruktur

Det moderna samhällets fortsatta utveckling och välbefinnande är starkt beroende av effektiva transporter som förutsätter en tillförlitlig, säker och hållbar transportinfrastruktur. Världen över pågår forskning för att utveckla den existerande infrastrukturen och hitta morgondagens trafiklösningar.

Behovet av att på ett affärsmässigt, socialt och miljömässigt hållbart sätt upprätthålla befintlig transportinfrastruktur och anlägga ny gör det nödvändigt att ta fram nya mekanismer för att öka innovationsgraden i sektorn. Drivkrafterna för högre utvecklings- och innovationstakt inom transportinfrastruktur är flera och handlar om viktiga utmaningar och möjligheter som till exempel behovet av smart och hållbar transportinfrastruktur, ökat fokus på miljö och klimatfrågor, livscykelerspektiv och industriellt tänkande i byggprocessen, upphandlingsformer och affärsmodeller och ökad internationell konkurrens. Det finns också behov av att öka branschens attraktivitet, koppla ihop den med andra branscher samt klara framtidens generationsskifte och kompetensförsörjning.

Den snabba teknologiutvecklingen, inte minst inom ICT och material, skapar förutsättningar för en mer effektiv produktion och med det en minskad miljö- och klimatpåverkan, minskat underhållsbehov, ökad produktionshastighet och produktivitet samt förbättrad arbetsmiljö.

InfraSweden2030

Det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030 beviljades 2015 i en gemensam satsning från Vinnova, Energimyndigheten och Formas. Den övergripande ambitionen med InfraSweden2030 är att bidra till en hållbar och konkurrenskraftig utveckling av framtida transportinfrastruktur.⁶ Många nyckelaktörer från infrastrukturindustri, problemägare, institut och universitet i Sverige medverkar i InfraSweden2030, vilket gör det till en unik och stark branschgemensam satsning. Programmet kan pågå upp till 12 år beroende på dess utveckling och resultat som utvärderas var tredje år.

Syfte och mål

InfraSweden2030 syftar till att stärka Sveriges konkurrenskraft och öka hållbarhetsutvecklingen inom den svenska transportinfrastrukturbranschen. Detta ska åstadkommas genom att samla olika intressenter i ett multidisciplinärt och öppet innovationsramverk som främjar förbättringar inom transportinfrastrukturen och leder till affärsmässiga och tillämpbara innovationer. Att samarbeta i innovationsprogrammet InfraSweden2030 är en möjlighet att kraftsamla tillsammans och ta till vara på den utvecklingspotential som finns inom transportinfrastrukturområdet.

InfraSweden2030:s vision är att Sverige år 2030 ska ha en konkurrenskraftig transportinfrastruktursektor för klimatneutrala transporter som möter samhällets ekonomiska och sociala utmaningar.

För att uppnå visionen har programmet tre delmål:

- **Utveckla innovationer för transportinfrastruktur**
Programmet ska främja forskning och utveckling av konkurrenskraftiga produkter och tjänster som ska vara nationellt och internationellt efterfrågade.
- **Skapa öppen, dynamisk och attraktiv miljö**
Programmet ska främja ett kreativt och tvärvetenskapligt systemtänkande. Transportinfrastruktursektorn ska vara en dynamisk industri med god lönsamhet som utvecklar ett positivt innovationsklimat.

⁶ Med transportinfrastrukturen menas infrastrukturen för landbaserad trafik såsom gång-, cykel-, och fordonstrafik samt spårbunden trafik. Även markkonstruktioner inom hamnar och flygfält kan innefattas av InfraSweden2030 men inte själva huvudinfrastrukturen för sjöfart och flyg.

- **Minska miljö och klimatpåverkan**
Programmet ska genom ett innovativt tänkande bidra till att minska klimat och miljöpåverkan från anläggning, drift och underhåll.

Fokusområden

InfraSweden2030 identifierar och utnyttjar innovationsmöjligheter, kunskapsbehov och samverkanspotential som har tydlig inverkan på framtidens utveckling inom transportinfrastruktur. Verksamheten insatser (öppna utlysningar och enskilda strategiska projekt) och aktiviteter drivs inom sex fokusområden:

1. Klimatneutral infrastruktur

Insatser och aktiviteter inom fokusområdet syftar till minskad klimatpåverkan från transportinfrastrukturens hela livscykel genom att främja utveckling och demonstration av innovativa metoder, arbetssätt, produkter och verktyg.

2. Uppkopplad transportinfrastruktur

Området fokuserar på nya värdeskapande processer, lösningar och tjänster som möjliggörs av att infrastrukturen är uppkopplad med andra delar av transportsystemet. Exempel är tjänster för effektivare drift och underhåll av infrastrukturen samt tjänster för effektivt utnyttjande av transportinfrastrukturen. Målet är ökad precision i alla åtgärder genom effektivt utnyttjade av information och ny teknologi.

3. Konstruktionslösningar och byggmetoder

Området omfattar allt från att utveckla innovativa och funktionella material till konstruktions- och byggmetoder för att designa smart och grön transportinfrastruktur.

4. Ökad produktivitet

Inom detta område ligger fokus på förutsättningar att klara och fördela resurser till områden där de ger störst samhällsnytta och ökad fokus på hållbara och smarta lösningar. InfraSweden2030 ska främja val av lösningar (produkt, process och verktyg) som är mest effektiva och hållbara ur ett samhällsperspektiv samt ge leverantörsmarknaden rätt affärsmässiga förutsättningar.

5. Tillståndsbedömning, drift- och underhållsmetoder

Inom detta område ligger fokus på utveckling av nya objektiva metoder för att mäta och analysera anläggningars tillstånd samt på nya innovativa lösningar för ett mer hållbart underhåll av transportinfrastrukturen nu och i framtiden.

6. Ökad kompetens och attraktivitet

InfraSweden2030:s vision är beroende av att infrastruktursektorn förmår dra till sig och utveckla kompetenta medarbetare. Genom detta fokusområde vill InfraSweden2030 stödja innovationsprojekt som har ett uttalat syfte att öka kompetens och attraktionskraft.

Effektlogik

Den logiska strukturen som visar hur medel, mål och effekter i InfraSweden2030 hänger ihop redovisas i programmets effektlogik. Med andra ord är effektlogiken en karta över programmets medel, i form av aktiviteter och insatser, och dess uppställda mål och förväntade effekter.

På nästa sida illustreras InfraSweden2030:s effektlogik på övergripande nivå. Programmet utgår från identifierade behov och använder sina resurser för olika typer av insatser (utlysningar och strategiska/enskilda projekt) och aktiviteter (workshops, seminarier, konferenser, etc). Utfallet av dessa ska leda till att programmet uppnår sina konkreta resultatmål, som i sin tur ska bidra till direkta effekter i transportinfrastrukturbranschen och långsiktiga effekter på samhällsnivå

InfraSweden2030:s effektlogik

! Med bransch eller sektor avses transportinfrastrukturbranschen, vilket även innefattar relevanta myndigheter, institut och lärosäten

