

# Trafiksäkerhet och automatiserade fordon

En utlysning inom programmet  
Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI)



**FFI** Fordonsstrategisk  
Forskning och  
Innovation



## Innehåll

1	Erbjudandet i korthet .....	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen? .....	4
3	Vem riktar sig utlysningen till? .....	6
4	Vad finansierar vi?.....	7
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för .....	7
4.2	Stödberättigande kostnader.....	8
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	9
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan.....	9
7	Bedömning av inkomna ansökningar .....	10
7.1	Vad bedömer vi?.....	10
7.2	Hur bedömer vi? .....	12
8	Beslut och villkor.....	13
8.1	Om våra beslut.....	13
8.2	Villkor för beviljade bidrag .....	13
9	Så här ansöker ni.....	14
10	Vem kan läsa ansökan?.....	15

## Revisionshistorik

[Används om utlysningstexten har ändrats efter publicering.]

Datum	Ändring

## 1 Erbjudandet i korthet

[Fordonsstrategisk forskning och innovation \(FFI\)](#) är ett samarbete mellan staten och fordonsindustrin om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter med fokus på områdena klimat och miljö, trafiksäkerhet och konkurrenskraft.

Det här erbjudandet finansierar forsknings- och utvecklingsprojekt som adresserar delprogrammet [Trafiksäkerhet och automatiserade fordon](#). Syftet är att stödja forsknings- och utvecklingsaktiviteter som bidrar till ökad trafiksäkerhet och automatisering och därigenom medverka till att de transportpolitiska målen nås. Projekten ska även bidra till att stärka konkurrenskraften hos svensk fordonsindustri.

Vi finansierar projekt som berör något/några av delprogrammets programområden:

- Analys, kunskap och möjliggörande teknik
- Grundläggande säkerhetsegenskaper hos fordon
- Krocksäkerhet
- Förarstöd och relaterade gränssnitt mellan förare och fordon samt gränssnitt med medtrafikanter
- Intelligent och krockundvikande system och fordon
- Automatiserade fordon i transportsystemet

Vi vänder oss till forskningsorganisationer, företag, offentliga och ideella organisationer som adresserar någon eller några av ovan nämnda områden och som ämnar ta fram nya lösningar och metoder.

- De projekt som finansieras ska vara av karaktären **förstudie** alternativt **fullskaligt projekt** och beräknas ha en projektlängd om 6–9 månader för förstudier respektive maximalt 48 månader för fullskaliga projekt.
- Vinnova avser att bevilja bidrag om maximalt 50 procent för hela programmet. Varje enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering. Total bidragsbudget för utlysningen är cirka 40 miljoner kronor.
- För fullskaliga projekt krävs en aktörskonstellation som består av **minst två** parter (gäller ej förstudier).

Aktuell information om erbjudandet och länk till vår ansökningstjänst (Intressentportalen) finns på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

**Följande datum gäller för utlysningen:**

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

Öppningsdatum	22 oktober 2021
Sista ansökningsdag	7 december 2021 klockan 14:00
Senaste beslutsdatum	1 mars 2022
Projektstart tidigast	15 mars 2022
Projektstart senast	30 juni 2022

**Kontaktpersoner för utlysningen:**

Ulrika Landelius, Trafikverket  
Trafiksäkerhet och automatiserade fordon  
010-123 23 29  
[ulrika.landelius@trafikverket.se](mailto:ulrika.landelius@trafikverket.se)

Linda Svanhed, Kanslichef FFI  
08-473 3065  
[linda.svanhed@vinnova.se](mailto:linda.svanhed@vinnova.se)

**Administrativa frågor:**

Lena Dalsmyr, Vinnova  
08- 473 31 61  
[lena.dalsmyr@vinnova.se](mailto:lena.dalsmyr@vinnova.se)

**Vinnovas IT-support:**

Tekniska frågor om Intressentportalen  
Tel: 08-473 32 99  
[helpdesk@vinnova.se](mailto:helpdesk@vinnova.se)

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas Intressentportal finns på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

## 2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

FFI tar sig an aktuella samhällsutmaningar genom att stimulera forskning och innovation som driver utvecklingen mot ett hållbart och säkert vägtransportsystem samt en konkurrenskraftig fordonsindustri.

Utvecklingen inom vägtransporter och svensk fordonsindustri har stor betydelse för hållbar tillväxt i Sverige och FFI:s verksamhet har därför fokus på klimat, miljö och trafiksäkerhet. Programmets övergripande mål är att:

- Minska vägtransporternas miljöpåverkan
- Minska antalet allvarligt skadade och dödade i trafiken
- Stärka fordonsindustrins internationella konkurrenskraft

FFI:s verksamhet är indelad i [fem permanenta delprogram](#) som styrs av varsin färdplan där samtliga har egna utlysningar. Dessutom kan det finnas tidsbegränsade satsningar, så kallade strategiska satsningar, med särskilda utlysningar.

Utvecklingen av allt säkrare fordon, vägar och annan infrastruktur står bakom en stor del av framgången för trafiksäkerheten i Sverige. Framsteg inom områden som elektronik, kommunikationsteknik och programvara ger oss nu och framöver möjligheter att nå nya nivåer när det gäller fordons- och trafiksäkerhet, t ex genom stödsystem som hjälper förarna att undvika olyckor i kritiska trafiksituationer. Framtidens intelligenta fordon medger alltmer automatiserade lösningar av olika grad. Det interagerar med och anpassar sig till föraren, trafiksituationen, infrastruktur, andra trafikanter och fordon. Under överskådlig tid kommer olyckor fortsätta att inträffa och nya teknikmöjligheter utvecklas till ledande krocksäkerhetsegenskaper vilket innefattar skydd för individer inne i såväl som utanför fordonet.

Delprogrammet [Trafiksäkerhet och automatiserade fordon](#) ska bidra till nollvisionens mål att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Programmet ska även bidra till ökad automatisering av transportsystemet. Automatiseringsfrågorna inkluderar inte bara trafiksäkerhetsaspekterna utan även andra aspekter som till exempel effektivitet och miljö. Det är dock en förutsättning att trafiksäkerheten bibehålls eller förbättras. Sist men inte minst ska delprogrammet bidra till FFI-programmets övergripande mål om att stärka fordonsindustrins internationella konkurrenskraft.

Vinnova har i uppdrag att främja hållbar tillväxt genom att förbättra förutsättningarna för innovation. Förbättrade förutsättningar för innovation stärker kapaciteten att nå målen för hållbar utveckling i Agenda 2030. Genom våra insatser bidrar vi till det globala åtagandet att nå målen.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Läs mer om vårt arbete för att bidra till målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

Samverkan, kraftsamling och innovation kommer att vara avgörande för att nå målen i Agenda 2030. Med denna utlysning vill vi få fler att i samverkan utveckla sin innovationsförmåga och skapa nya lösningar som bidrar till målen, inom ramen för utlysningens prioriteringar.

Jämställdhet är en förutsättning för hållbar tillväxt och återfinns i Agenda 2030, som ett mål i sig men även som ett perspektiv som skall genomsyra arbetet med alla mål. Utlysningen ska därför bidra till en jämställd samhällsutveckling kopplat till två huvudsakliga perspektiv.

En aspekt handlar om att både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet. En annan viktig aspekt handlar om att analysera och ta ställning till om det finns jämställdhetsaspekter (kön och/eller genus) som är relevanta inom lösningens problemområde och nyttiggörande.<sup>2</sup>

I ansökningsmallen kommer du som söker bidrag från Vinnova att behöva ta ställning till om ett köns- och genusperspektiv är tillämpligt i det planerade projektet. I denna utlysning kommer svaret på frågan ingå i bedömningsunderlaget (se bedömningskriterierna under avsnitt 7.1).

FFI finansierar forsknings- och utvecklingsverksamhet för cirka en miljard kronor per år där den statliga finansieringen utgör 420 miljoner kronor. Detta erbjudande inom delprogrammet **Trafiksäkerhet och automatiserade fordon** har en budget på cirka 40 miljoner kronor.

### 3 Vem riktar sig utlysningen till?

Det här erbjudandet vänder sig till grupper av aktörer, som tillsammans avser att utveckla innovativa lösningar inom fordonselektronik och programvara samt att öka kompetensen att effektivt utveckla nya fordonskoncept.

Exempel på sådana aktörer kan vara:

- Fordonstillverkare och deras leverantörer
- Tjänsteutvecklare
- Universitet, högskolor och forskningsinstitut

I ansökan ska det framgå tydligt att projektets mål ligger i linje med [delprogrammets färdplan](#) och programområden. Vidare ska kopplingen till FFI:s

---

<sup>2</sup> Läs mer om vad vårt arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>

övergripande mål vara konkret beskriven. Det ska vara tydligt presenterat hur projektet kan bidra till ökad trafiksäkerhet samt stärkt konkurrenskraft.

Utländska aktörer kan vara relevanta och eventuellt nödvändiga att ha med som projektparter i projektet. Om dessa aktörer inte har filial eller driftställe i Sverige kan de inte erhålla stöd från Vinnova, de får dock medfinansiera projektet.

## 4 Vad finansierar vi?

Detta erbjudande finansierar forsknings- och utvecklingsaktiviteter, vars syfte är att bidra till ett eller flera av de ovan nämnda prioriterade områden inom **Trafiksäkerhet och automatiserade fordon**. Detta görs antingen i form av en förstudie eller ett fullskaligt projekt.

Projektet får inte ha påbörjats innan ansökan har lämnats in.

Forskningsfrågor avseende utveckling av elfordon eller energirelaterade frågor med syftet att minska miljöpåverkan från själva driften av ett fordon hänvisas i första hand till delprogrammet [Energi och miljö](#).

Inom ramen för FFI finansieras inte forsknings- och utvecklingsprojekt som sträcker sig fram till implementering av lösningar och teknologier. Utvecklingsnivån ska därför beskrivas enligt TRL-skalan (Technology Readiness Level) i ansökan. Programmet stödjer projekt inom spannet TRL 2-7.

### 4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

Exempel på aktiviteter som det går att söka finansiering för är att utveckla, testa och utvärdera lösningar och förbereda för implementering och nyttiggörande.

De typer av projektaktiviteter som är godkända inom ramen för denna utlysning ska täckas av någon av stödgrunderna **Genomförbarhetsstudie**, **Industriell forskning** eller **Experimentell** utveckling. En kort beskrivning av dessa stödgrunder finns i Vinnovas [tabeller över stödnivåer för statligt stöd](#).

Utvecklings- och innovationsprojektet ska med andra ord syfta till att utveckla och validera teknik/metoder/processer/affärsmodeller, liksom förutsättningar och strategi för spridning, uppskalning och nyttiggörande av projektets resultat.

Exempel på relevanta aktiviteter, beroende på projektets karaktär, är följande:

- Utföra tester: ofta i en begränsad och kontrollerad miljö såsom labbförsök och med ett begränsat antal användare.
- Utveckling av demonstratorer och prototyper i samverkan inom relevant värdekedja: alltifrån väldigt enkla demonstratorer och prototyper med begränsad funktionalitet till mer sofistikerade i verklig miljö.
- Verifiering och utvärdering: att konceptet har potential att utvecklas till en produkt eller tjänst.
- Utveckla, verifiera och validera metoder, processer, arbetssätt, pilotsystem, testbäddar eller demonstratorer för eventuella framtida fullskaliga innovationsprojekt (gäller för förstudier)

#### 4.2 Stödberättigande kostnader

Vår finansiering sker genom bidrag. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd.<sup>3</sup> Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag.

För att en kostnad ska vara stödberättigande ska den vara faktisk, reviderbar och uppstå inom projekttiden. Redovisning av projektkostnaderna ska vara särskiljbar från företagets övriga transaktioner. Detta gäller även för eventuella parter som inte är bidragsmottagare.

Vilka kostnader som är stödberättigande framgår i [Anvisning till stödberättigande kostnader](#), avsnitt 2.

Observera följande särskilda villkor för FFI gällande:

- Personal- och lönekostnader: får högst uppgå till 950 kr per timme (inklusive indirekta kostnader på högst 30 procent).
- AstaZero: Detta kostnadsslag avser kostnad för hyra av testbanan AstaZero och syftar till uppföljning av utnyttjandet av anläggningen inom FFI-projekt. Denna kostnad ska framgå i budgetblanketten i kolumnen AstaZero.

---

<sup>3</sup> Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och Anvisning till stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>



## 5 Hur stort bidrag ger vi?

Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd<sup>4</sup>. Hur stort bidrag som en projektpart kan beviljas beror bland annat på organisationens storlek. Dokumentet [tabell över stödnivåer för statligt stöd](#) förtydligar vad som gäller för olika stora organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet.

Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd.

Observera att den högsta bidragsandelen per *projekt* inte är samma sak som den maximala tillåtna stödnivån per *projektpart*.

För utlysningen gäller följande förutsättningar:

- Vinnovas bidrag kan beviljas med 50 procent av projektets stödberättigande kostnader givet att programmet har som avsikt att bevilja bidrag om maximalt 50 procent.
- Total bidragsbudget för utlysningen är cirka 40 miljoner kronor.
- Alla kostnader i budgeten måste uppfylla Vinnovas krav på stödberättigande kostnader (se avsnitt 4.2).
- Varje enskilt projekt skall ha minst 25 procents medfinansiering från en aktör inom näringslivet
- Vinnova finansierar inte företag som befinner sig i ekonomiskt obestånd.

## 6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Bidragsmottagare är juridiska personer med svenskt organisationsnummer. Med svensk juridisk person likställs i detta avseende utländsk organisation som har filial eller driftställe i Sverige (kostnaderna i projektet ska vara hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet).
- Projektet är inte påbörjat innan ansökan lämnas in.
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska.
- Ansökan innehåller alla obligatoriska bilagor (se avsnitt 9.1).

---

<sup>4</sup> Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag och Anvisning till stödberättigande kostnader: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

- Samtliga obligatoriska bilagor följer den struktur som finns i respektive mall.
- Ansökningarna ska vara inne senast klockan 14.00 den sista ansökningsdagen via Vinnovas Intressentportal.

Utöver ovan nämnda punkter gäller:

**För förstudier:**

- Maximalt stöd 500 000 kronor
- Beräknad projekttid sex till nio månader

**För fullskaliga projekt:**

- Maximal längd för projekten är fyra år
- Aktörskonstellationen består av minst två parter

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

## 7 Bedömning av inkomna ansökningar

### 7.1 Vad bedömer vi?

Projektförslaget ska ligga i linje med syfte och vision för FFI och färdplanen för delprogrammet **Trafiksäkerhet och automatiserade fordon**. Ansökningarna kommer att bedömas utifrån huvudkriterierna programrelevans, genomförbarhet, kvalitet, nyttiggörande samt jämställdhet, se nedan. Kriterierna gäller både för fullskaliga projekt och förstudier. För förstudierna ställs dock något lägre krav på hur utförliga beskrivningarna bör vara.

Skalan 1-5 används för betygssättning: 1=Otillräckligt, 2=Svag, 3=Bra, 4=Mycket bra, 5=Utmärkt.

#### **Programrelevans (viktas 30 procent)**

Bedömning av hur väl projektförslaget kommer att bidra till programmets mål.

- Potential att bidra till ett eller flera av delprogrammets mål:
  - Är det av projektet specificerade problemet/behovet relevant att lösa i förhållande till delprogrammets färdplan?
  - Finns det tydligt beskrivet vilket/vilka problem/behov som projektet vill lösa samt omfattningen av dem?
  - Förväntas projektet bidra till att problemet löses eller att behovet fylls?

- Vilket eller vilka programområden som anges i färdplanen omfattas av projektförslaget?
- Potential att bidra till övergripande FFI-mål:
  - Öka forsknings- och innovationskapaciteten i Sverige och därmed säkra fordonsindustriell konkurrenskraft
  - Utveckla internationellt uppkopplade och konkurrenskraftiga forsknings- och innovationsmiljöer i Sverige
- Potential att främja samverkan:
  - Mellan fordonstillverkare, små och medelstora företag samt universitet, högskolor och institut
  - Mellan olika typer av branscher
- Projektets innovationshöjd inom det aktuella tillämpningsområdet

#### **Genomförbarhet (viktas 20 procent)**

Bedömning av hur projektet har utformats för att nå dess resultatmål.

- Projektdeltagarnas förmåga att genomföra projektet och uppnå projektmålen med avseende på projektgruppens sammansättning och aktörernas kompetens och resurser.
- Rimlig projekttid och budget för de problem som skall lösas
- Adekvat projektplan med aktiviteter, arbetspaket, milstolpar, ansvarsfördelning, specifika projektmål samt planer för hur måluppfyllelsen ska mätas.

#### **Kvalitet (viktas 20 procent)**

Bedömning av den vetenskapliga höjden.

- Projektets idé i förhållande till en internationell nulägesbeskrivning (state of the art) av området som adresseras
- Metodens ändamålsenlighet (vetenskaplig höjd/tydliga hypoteser och provmetoder när så är relevant)

#### **Nyttiggörande (viktas 20 procent)**

Bedömning av hur resultaten kommer att spridas och tas om hand

- Strategi för spridning av projektresultat
- Potential att nyttiggöra resultaten och bidra till:
  - ökad kunskap inom området (till akademi och utbildning)
  - att resultaten förs vidare till andra avancerade FoU-projekt
  - att resultaten används i utredningar/regelverk/tillståndsärenden/politiska beslut

### **Jämställdhet (viktas 10 procent)**

Bedömning av projektets förmåga att bidra till ökad jämställdhet

- Hur väl teamet är sammansatt med avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor
- Hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen

### **7.2 Hur bedömer vi?**

Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar.

Kvalitetsgranskning av ansökan baseras på den elektroniska ansökan som skickats in till Vinnova och hanteras i det delprogram man sökt till. Beslutsprocessen och hantering av ansökningarna är densamma för samtliga delprogram och ser ut på följande sätt:

1. Ansökan lämnas in via Vinnovas Intressentportal.
2. De ansökningar som uppfyller de formella kraven kvalitetsgranskas av oberoende experter från relevanta områden och branscher utifrån angivna bedömningskriterier. Bedömarna är förordnade av Vinnova och arbetar under sekretess och tystnadsplikt.
3. Vid behov av förtydligande kontaktas projektledaren för kompletterande och enklare frågor digitalt eller per telefon i samband med granskningsmötet.
4. De oberoende kvalitetsgranskarna ger ett sammanvägt omdöme och rekommendation om avslag eller bifall som sedan behandlas av programrådet i respektive delprogram inom FFI. Vid behov begär Vinnova in skriftliga kompletteringar
5. Programrådet bedömer ansökans relevans utifrån ett strategiskt perspektiv i förhållande till aktuell färdplan och lämnar en rekommendation till ansvarig myndighet. Programrådets rekommendation grundas på innehållet i ansökan, ett skriftligt omdöme från kvalitetsgranskningsgruppen och eventuella kompletteringar samt kommentarer från FFI:s kansli.
6. Vid oenighet tas frågan vidare till FFI:s styrelse för bedömning.
7. Beslut om att bevilja eller avslå projektansökan fattas av Vinnova. Trafikverkets besluts verkställs av Vinnova.

## 8 Beslut och villkor

### 8.1 Om våra beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. Bidrag kommer beviljas med stöd av förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation och art. 25 kommissions förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget ("GBER"), samt icke statsstöd till högskolor, universitet och andra organisationer som bedriver icke ekonomisk verksamhet.

Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vårt beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

### 8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag.<sup>5</sup> Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat.

För projektavtal notera särskilt att:

- I enlighet med de allmänna villkoren krävs att ett projektavtal upprättas. Observera att detta gäller för fullskaliga projekt inom FFI (ej förstudier).
- Avtalet ska vara signerat av samtliga parter senast dagen då första lägesrapporten ska vara Vinnova tillhanda.
- Vinnova har inga mallar för projektavtal, men till hjälp tillhandahåller Vinnova en generell guide. Eventuellt kan även tidigare utvecklade mallar av näringslivsparterna inom FFI vara intressanta att ta inspiration från. På Fordonskomponentgruppens [hemsida](#) hittar ni mer information och kontaktpersoner för eventuella frågor gällande avtal.

Läs mer om varför Vinnova kräver att ett projektavtal upprättas i [Avtalsguide - en hjälp i avtalskrivandet](#).

För FFI gäller även följande **särskilda villkor**:

1. Rapportering och uppföljning:

---

<sup>5</sup> Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

- Rapportering och uppföljning ska ske i enlighet med beslut, mallar och särskilda anvisningar som finns på FFI:s [hemsida](#).
  - Projektet ska vara representerat vid de seminarier eller programkonferenser som Vinnova och FFI kommer att anordna och kalla till under projekttiden. Kostnader för medverkan vid sådant seminarium/programkonferens är stödberättigande. Efter förfrågan ska koordinatören för projektet förse Vinnova och FFI med bild- och textmaterial för projektkataloger, årsredovisningar och dylikt.
2. Stödberättigande kostnader
- Istället för § 6.1 femte och åttonde stycket i Vinnovas allmänna villkor gäller att stödberättigande personalkostnad hos Projektpart som inte är universitet eller högskola får beräknas till **högst** 950 kr per timme, inklusive indirekta kostnader på maximalt 30 procent. Ytterligare påslag för indirekta kostnader får således inte göras. Forskningsinstitut som har särskilt avtal med Vinnova får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, beräkna personalkostnader och göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova. Takbelopp avseende personalkostnader gäller således inte.
3. Angivande av att projektet finansierats av FFI-programmet.
- Följande ersätter § 7.3 i Vinnovas allmänna villkor för bidrag: Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts med stöd från programmet Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

## 9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär på Vinnovas Intressentportal, som nås via [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se). Där laddar ni även upp följande bilagor:

- Projektbeskrivning enligt mall (förstudie alternativt fullskaligt projekt)

- CV-bilaga som innehåller relevanta CV för projektledare och samtliga nyckelpersoner (enligt mall)
- Budgetblankett (enligt mall)

Mallar till samtliga bilagor hämtas från utlysningens [webbsida](#).

För projektbeskrivningen gäller:

- För **förstudier** maximalt 5 sidor med 11 punkters teckenstorlek (exklusive försättsblad, sammanfattning, innehållsförteckning)
- För **fullskaliga projekt** maximalt 15 sidor i 11 punkters teckenstorlek (exklusive försättsblad, sammanfattning och innehållsförteckning).

Endast efterfrågade sidor och bilagor kommer att bedömas. Hänvisning till webbsidor, tidigare projektbeskrivningar eller slutrapporter kommer ej att beaktas.

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helt låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningsdag.

Klarmarkera ansökan i god tid innan utlysningen stänger.

**Observera att ansökningarna ska vara inne senast kl. 14.00 den sista ansökningsdagen.** När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

## 10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.