

TILLÄGG I AVTAL OM SAMVERKAN

mellan svenska staten och fordonsindustrin avseende fordonsstrategisk forskning och innovation med VINNOVAs dnr 2009-00163

Det noteras att

- Trafikverket (202100-6297) har ersatt Vägverket (202100-0639) som part i avtalet.
- Saab Automobile AB (556258-8912) är inte längre part i avtalet.
- Den tidigare projektavtalsmallen inom FFI, som i enlighet med Samverkansavtalet ersatte den modell för projektavtal som användes inom det numera avslutade MERA-programmet, avser parterna ersätta med en ny. Den nya projektavtalsmall, liksom tidigare mall, är specifikt avsedd för FFI. Mallen är inte obligatorisk att använda.

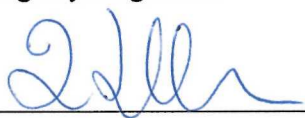
Parterna är överens om följande ändringar och tillägg i Samverkansavtalet

- FFI-Styrelsen ska bestå av åtta istället för nio ledamöter, jfr § 4.2 andra stycket.
- Ett enskilt projekt ska ha näringslivsfinansiering om minst 25 procent.
- Sista meningen i bilaga 3 till Samverkansavtalet "Av informationen om samverkansprogram skall tydligt framgå att endast ansökningar med aktiv medverkan av industriell avtalspart finansieras inom ramen för samverkansprogrammet." utgår, eftersom det inte förutsätts att part i detta avtal ska delta i enskilt projekt för att finansiering ska beviljas.

Detta tillägg till Samverkansavtal har upprättats i sju exemplar, varav parterna tagit var sitt.

För Staten

Energimyndigheten



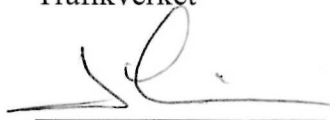
För Staten

Vinnova

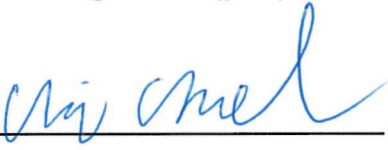
A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized letters, is written over a horizontal line. The signature appears to be 'OP' followed by a flourish.

För Staten

Trafikverket

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'S' followed by a loop and a horizontal line extending to the right.

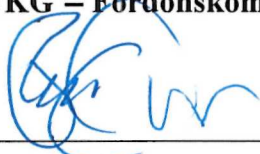
Aktiebolaget Volvo (publ)



Aktiebolaget Volvo (publ)



FKG – Fordonskomponentgruppen AB



Fredrik Sidan, VD

Scania CV AB

Tony Sandberg

Tony Sandberg

151221

2009-00163

Volvo Personvagnar Aktiefbolag

Per Carlsson
