FKG Projektberedning FFI för Sveriges leverantörsindustri

Publik rapport

Författare: Peter Bryntesson
Datum: 2023-01-30
Projekt inom Styrelserelaterade projekt

FFI Fordonsstrategisk Forskning och Innovation

Innehållsförteckning

1 Sammanfattning 3

2 Executive summary in English 3

3 Bakgrund 3

4 Syfte, forskningsfrågor och metod 3

5 Mål 3

6 Resultat och måluppfyllelse 3

7 Spridning och publicering 4

7.1 Kunskaps- och resultatspridning 4

7.2 Publikationer 4

8 Slutsatser och fortsatt forskning 4

9 Deltagande parter och kontaktpersoner 4

Kort om FFI

FFI är ett samarbete mellan staten och fordonsindustrin om att gemensamt finansiera forsknings- och innovationsaktviteter med fokus på områdena Klimat & Miljö samt Trafiksäkerhet. Satsningen innebär verksamhet för ca 1 miljard kr per år varav de offentliga medlen utgör drygt 400 Mkr.

Läs mer på www.vinnova.se/ffi.

1 Sammanfattning

FKG är en industripart i FFI och har så varit sedan starten. Eftersom FKG har en viktig roll för FFIs utveckling/ spridning och har en liten organisation så får vi ett FFI bidrag per år. Det är svårt att mäta vår insats eftersom direkt uppföljning saknas men vi märker på de programråd vi deltar på att många leverantörer deltar och att flertalet SME är med i FFI. Vi använder FKG kanaler och nätverk för att nå ut till leverantrösindustrin.

2 Executive summary in English

During the year, FKG worked to inform the supplier industry about FFI and its sub-programme. Work with SME has also been done successfully.
FKG sits on all the program councils with the same people and this creates a crosstalk between the program councils which is of great value. In addition, we bring in knowledge about a part of the automotive industry that the vehicle manufacturers, the academy or the institutes do not have. Since the supplier industry is the part with the largest number of companies and employees in Sweden.

3 Syfte, forskningsfrågor och metod

FKG har under året arbetat med att informera om FFI och dess delprogram till leverantörsindustrin. Ett arbete med SME har också gjorts med framgång.
FKG sitter med i alla programråd med samma personer och detta skapar en överhörning mellan programråden som är av stort värde. Därtill så för vi in kunskap om en del av fordonsindustrin som inte fordonstillverkarna, akademin eller instituten har. Eftersom leverantörsindustrin är den del som har mest antalet bolag och anställda i Sverige så är det en del som inte ska bortses ifrån inom FFI. Vi tycker att FFI är ett otroligt viktigt och bra program.

4 Mål

Resultatet av vårt projekt är att fler SME och leverantrösbolag deltar i FFI. Projektet bidrar även med att skapa en spridning utanför fordonstillverkarnas område och en bredd i de projekt som genomförs. Effekten blir en start svensk fordonsindustri.

5 Resultat och måluppfyllelse

Leverantörsindustrin utvecklar och tillverkar 70% av ett fordon. Fordonstillverkarna köper alltså in den större delen och dessa system måste också forskas på. Här är konkurrensen hård med utländska bolag där vi i Sverige vill lika i framkant och att den svenska OEM:erna har möjlighet att välja svenska produkter. Här är detta projekt viktigt för att sprida information om FFI till alla bolag utanför fordonstillverkarna. FFI programmet har hållit på ett tag och vi kan tydligt se att svensk fordonsindustri är framgångsrik och att det finns en stor andel svensktillverkat. Vi vet att Scania har cirka 55% svensktillverkat i sin senaste modell om man räknar med det de gör själva. Oerhört bra.
Vi ser också att andelen SME och leverantörsbolag i olika FFI projekt är hög vilket detta projekt starkt bidrar till.
Det är svårt att sätta kvantitativa mål för detta projekt utan resultatet måste ses över tid.

5.1 Kunskaps- och resultatspridning

Hur har/planeras projektresultatet att användas och spridas?	Markera med X	Kommentar
Öka kunskapen inom området	x	Stor spridning till svensk fordonsindustri
Föras vidare till andra avancerade tekniska utvecklingsprojekt	x	Ingår i projektet att skapa team och projektgrupper
Föras vidare till produktutvecklingsprojekt	x	Ja, många projekt har startat tack vare detta projekt
Introduceras på marknaden		
Användas i utredningar/regelverk/ tillståndsärenden/ politiska beslut		

5.2 Publikationer

NA

6 Slutsatser och fortsatt forskning

Vi fortsätter gärna med detta projekt och ett vidare projekt för 2023 är redan godkänt och igång.
2023 kommer vi att fokusera mer på information och spridning.

7 Deltagande parter och kontaktpersoner

FKG
Peter Bryntesson
Fredrik Sidahl
Gabriella Virdarson
Inger Järbratt