

ATT DELA OLIKA VÄRLDAR

Katja Kircher

vti

INNEHÅLL

- ADVanCE och TRACE
- kort om metod
- uppmärksamhet
- trafikantgrupp
- makthirarki
- utbildning

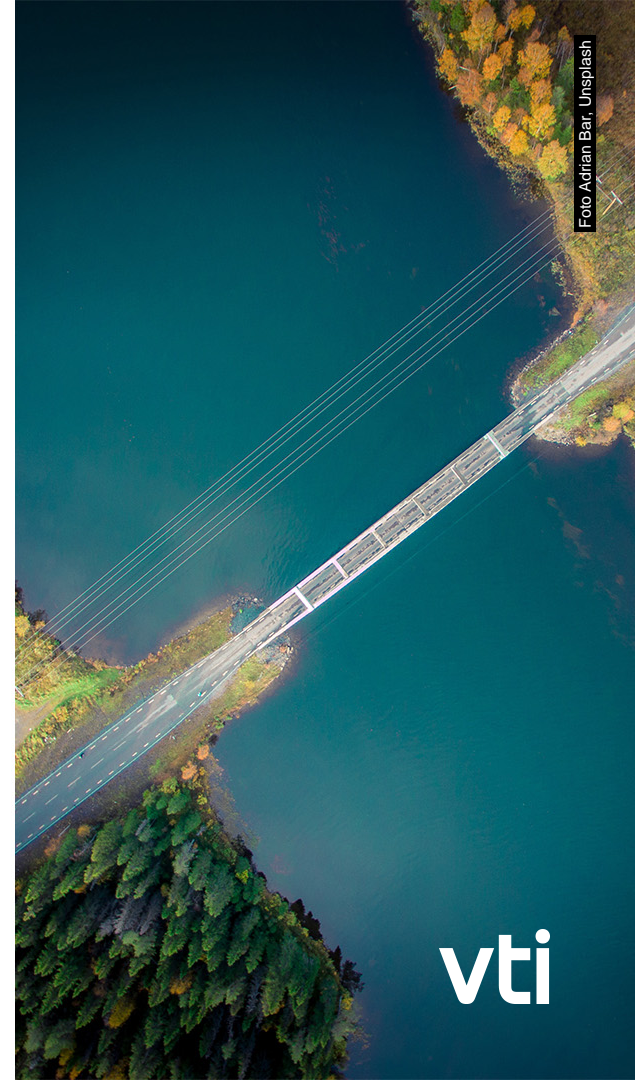


Foto Adrian Bar, Unsplash

ADVANCE OCH TRACE

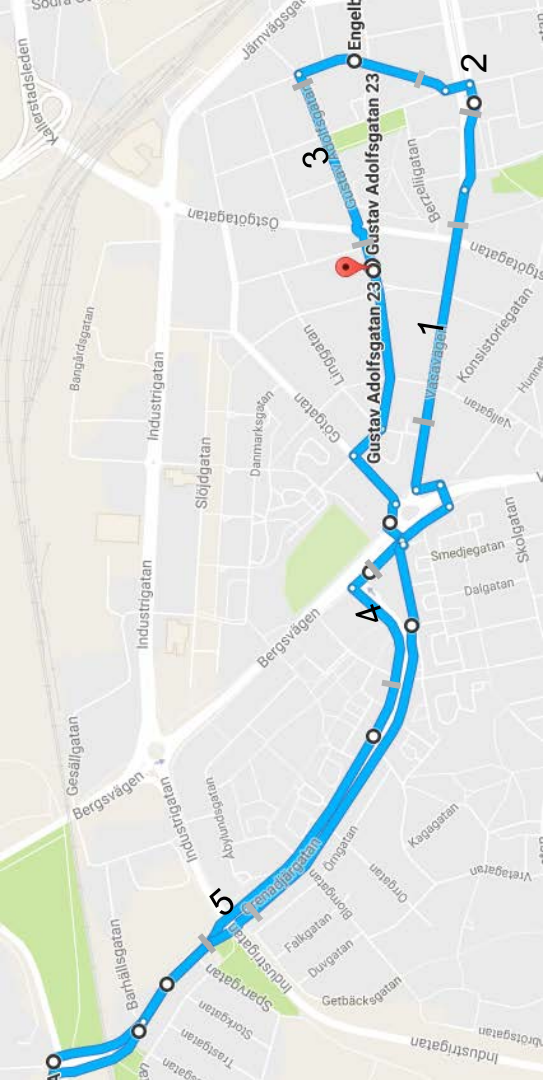
Hur uppfattar olika trafikantgrupper samma miljö
och vad leder det till?

ADVance: bil och cykel

TRACE: lastbil och cykel



Foto Louis Lo, Unsplash



METOD

- samma rutt med bil / lastbil och cykel
- mäta beteende
- intervju / enkäter

TRACE

- utbildning för oerfarna lastbilschaufförer

ÄR SAMMA TRAFIKMILJÖ VERKLIGEN SAMMA?

blandtrafik



bilperspektivet



cykelperspektivet



ÄR SAMMA TRAFIKMILJÖ VERKLIGEN SAMMA?

“separerad” trafik



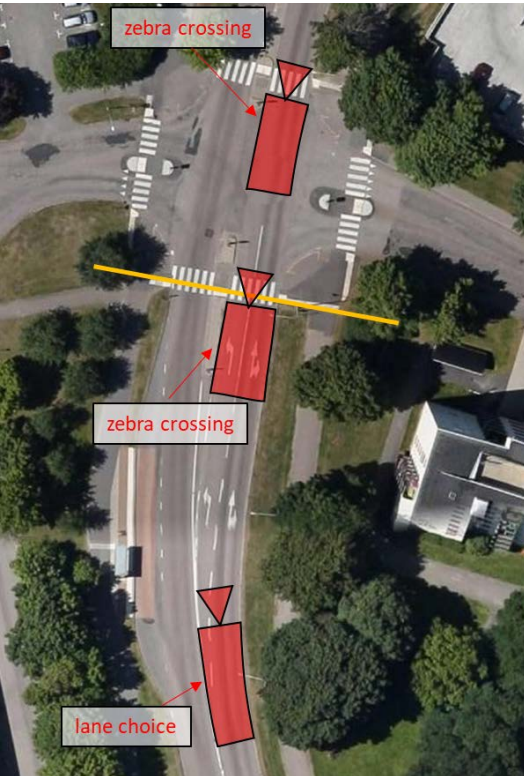
bilperspektivet



cykelperspektivet

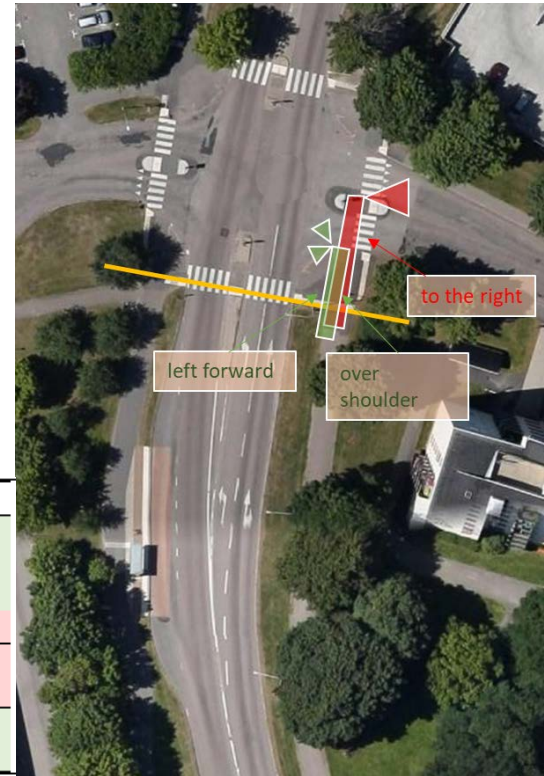


UPPMÄRKSAMHETSPERSPEKTIV

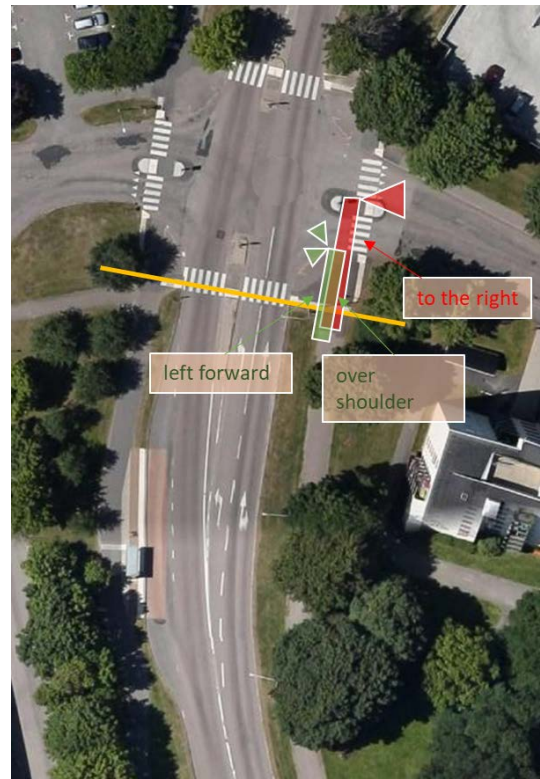
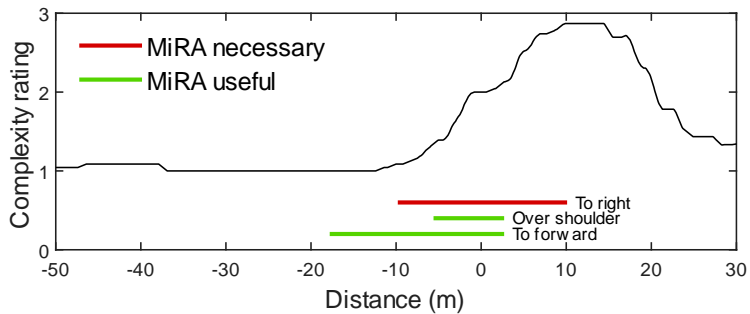
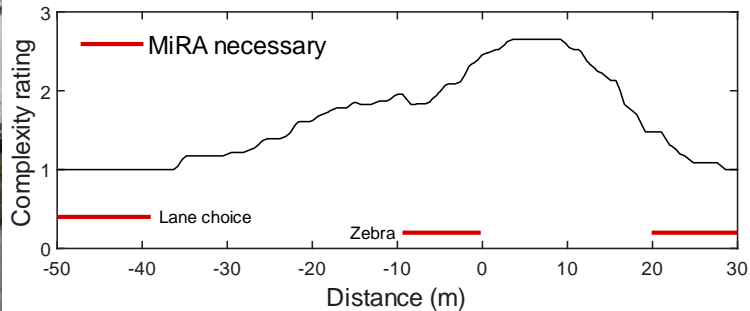
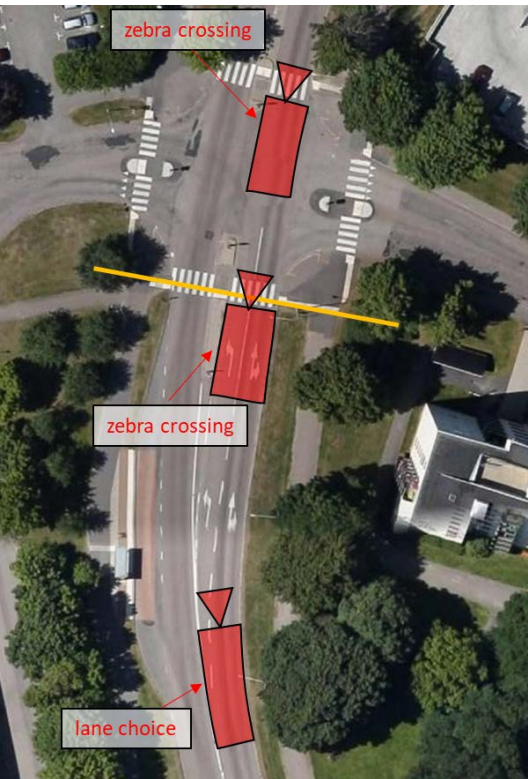


	yes	unclear	no
zebra	14	32	0
lane	23	0	0
choice			
necessary	37	32	0
(69)	(53.6 %)	(46.4 %)	
useful (0)	0	0	0

	yes	unclear	no
to forward	1	22	0
over	6	0	17
shoulder			
to right	18	0	5
necessary	18	0	5
(23)	(78.3 %)	(21.7 %)	
useful (46)	7	22	17
	(15.2 %)	(47.8 %)	(37.0 %)

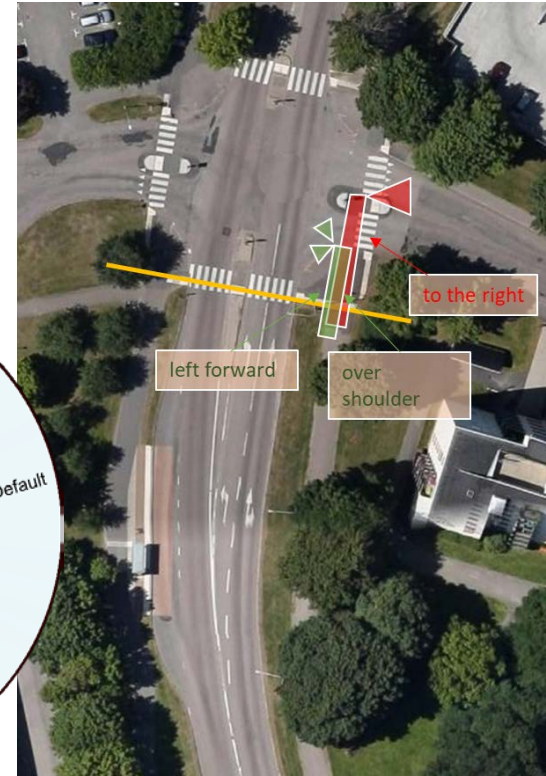
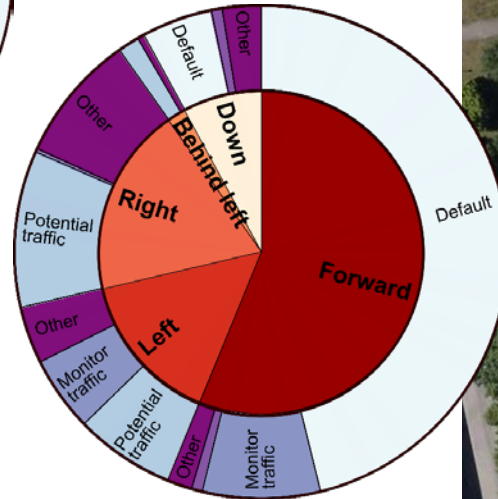
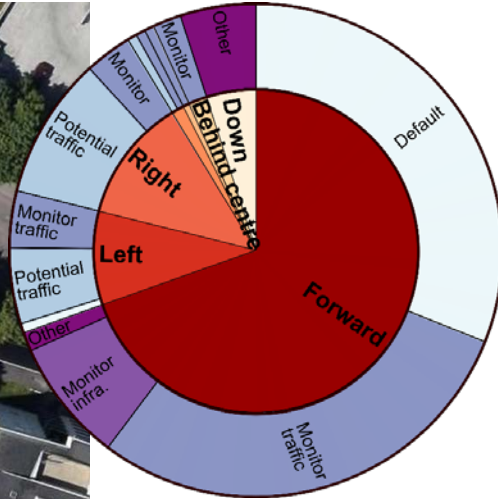
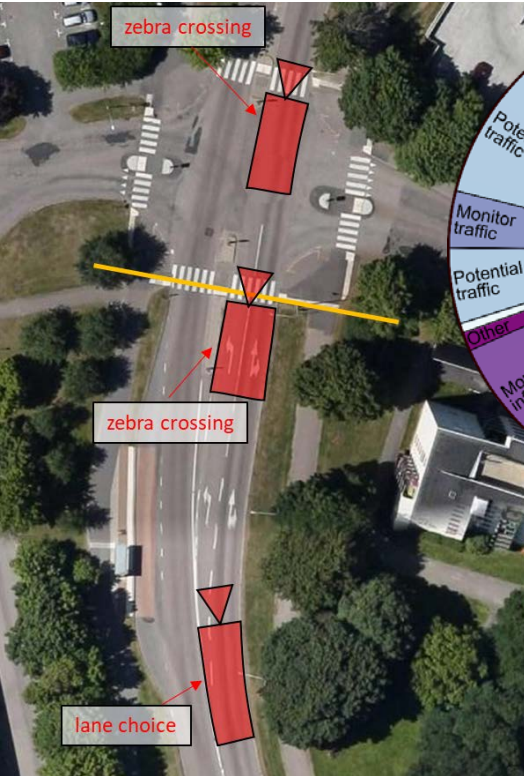


UPPMÄRKSAMHETSPERSPEKTIV



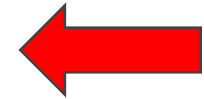
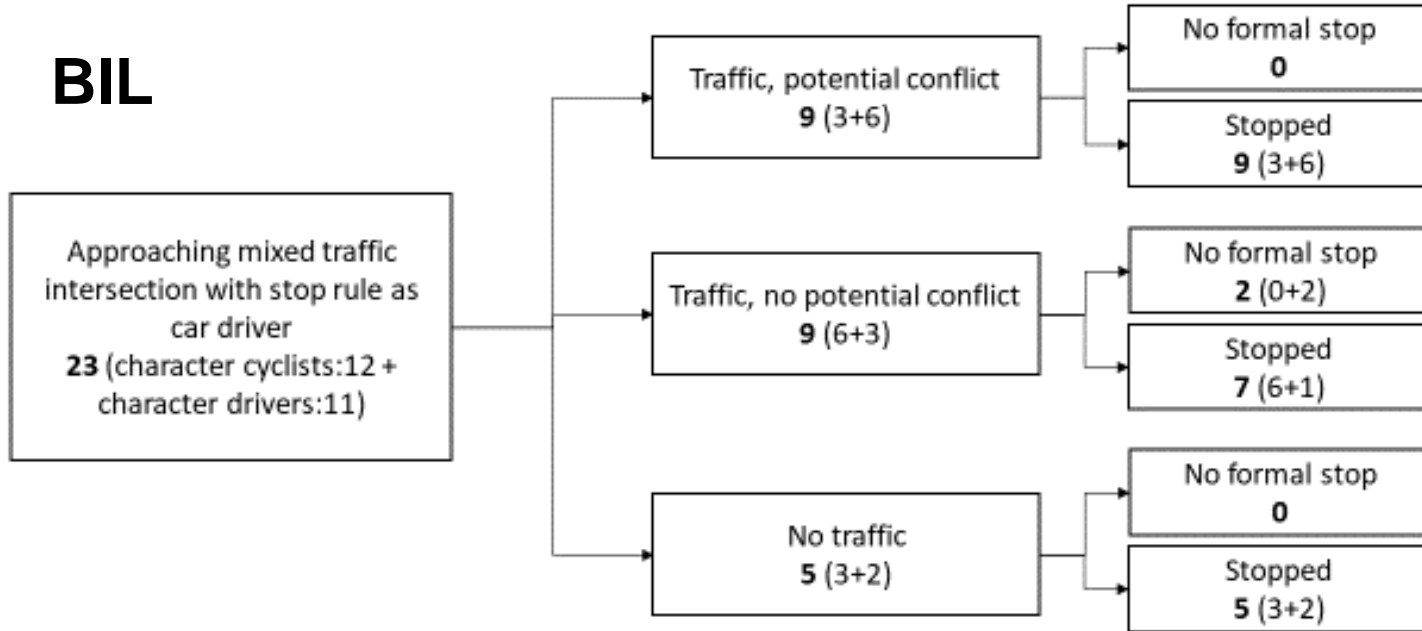
UPPMÄRKSAMHETSPERSPEKTIV

- Forward
- Left
- Default
- Potential traffic
- Right
- Monitor traffic
- Behind left
- Monitor infrastructure
- Behind right
- Behind centre
- Other
- Down
- Other



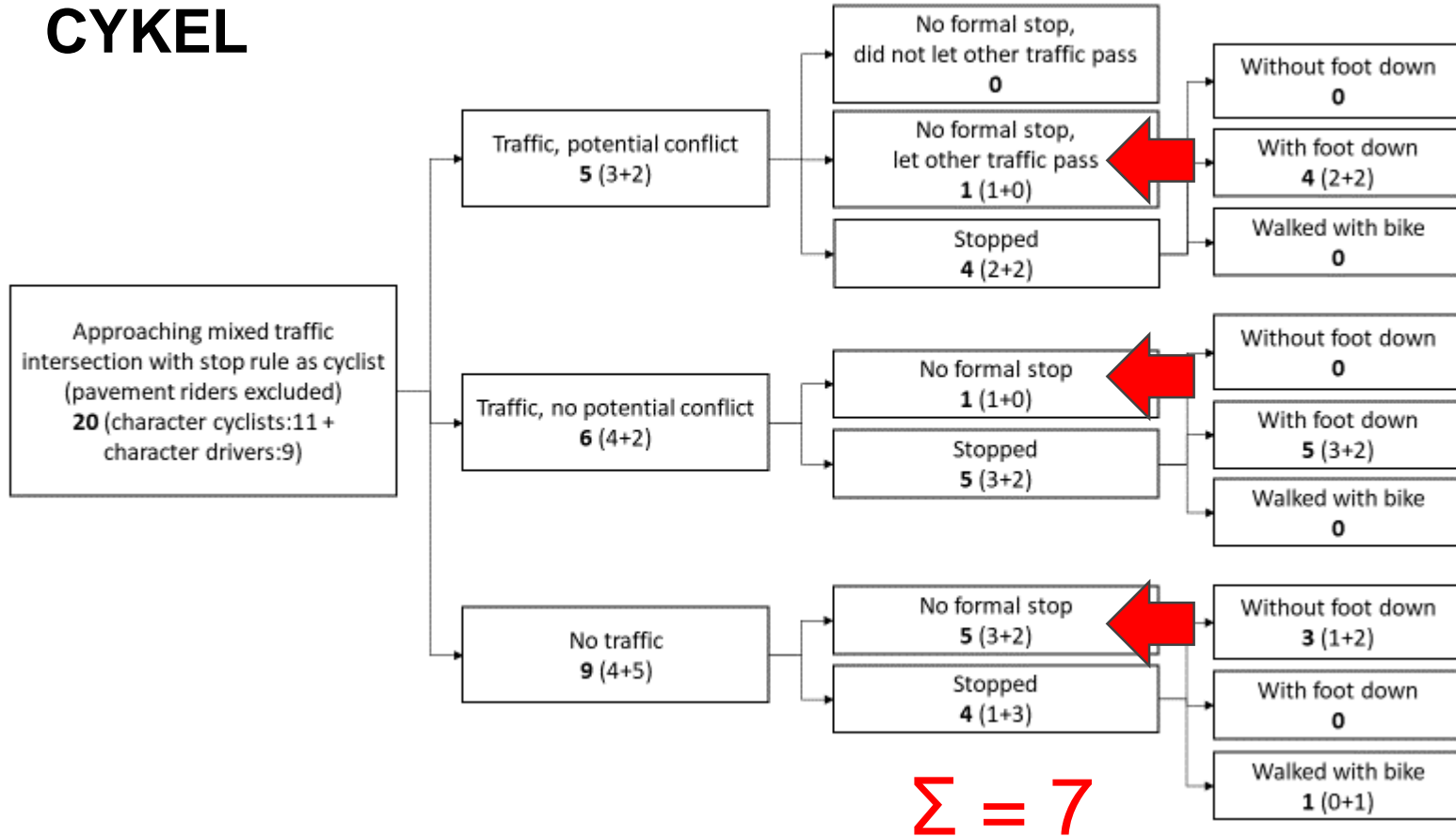
ÄR CYKLISTER BARA DUMMA I HUVUDET?

BIL



$$\Sigma = 2$$

CYKEL



SAMMA PERSON, SAMMA STRÄCKA



MAKTHIRARKI I TRAFIKEN

ett exempel att demonstrera detta med är trottoarcyckling

- undvika “bilens” utrymme
- öka smidigheten i egen framfärd
- oklar infrastruktur



HÖGERSVÄNG MED LASTBIL – FÖRSTA RESULTAT

Inga större skillnader i strategi mellan

- förare som är erfarna eller oerfarna i stadsmiljö
- före och efter utbildningen

återstår:

detaljerade effekter

utvärdering av utbildningen



TACK FÖR UPPMÄRKSAMHETEN

Katja Kircher

VTI

58195 Linköping

katja.kircher@vti.se

Tack till medarbetarna Christer Ahlström, Jonas Ihlström, Sara Nygårdhs, Ignacio Solis Marcos; till medarbetarna på Volvo John Culshaw, Peter Kronberg, Tatu Ljokkoi, och till många fler som var försöksledare, hjälpte till med tekniken eller var försökspersoner.