

## Programavtal avseende samfinansierad fordonsstrategisk forskning, utveckling och innovation

Detta avtal ("Programavtalet") utgör en revidering och förlängning av parternas nuvarande programavtal med Vinnovas diarienummer 2015-07007. Avtalet ingås mellan nedan angivna parter, tillsammans benämnda "Parterna" och enskilt benämnd "Part".

### 1. Parter

Svenska staten genom:

- Statens Energimyndighet, Energimyndigheten (202100-5000)
- Verket för innovationssystem, Vinnova (202100-5216) och
- Trafikverket (202100-6297)

tillsammans benämnda "Staten"

och

- Aktiebolaget Volvo (556012-5790)
- FKG – Fordonskomponentgruppen AB (556332-5181)
- Scania CV AB (556084-0976) och
- Volvo Personvagnar Aktiebolag (556074-3089)

tillsammans benämnda "Fordonsindustrin"

### 2. Bakgrund

Genom avtal om samverkan mellan svenska staten och fordonsindustrin avseende fordonsstrategisk forskning och innovation, daterat 2009-01-01, samt tilläggsavtal med Vinnovas diarienummer 2009-00163 har Parterna bland annat kommit överens om organisation och principer för samfinansierade forsknings-, utvecklings- och innovationsaktiviteter (Samverkansavtalet).

I Programavtalet regleras inriktning för och finansiering av de aktiviteter som bedrivs inom ramen för Samverkansavtalet.

Programavtalet som parterna initialt träffade reglerade perioden 2009-2012. Vartannat år med början 2010 har avtalet, med utgångspunkt i Parternas behov, reviderats för att gälla ytterligare en tvåårsperiod. Det innebär att inriktning för och finansiering av de aktiviteter som bedrivs inom ramen för Samverkansavtalet reviderades vid årsskiftet 2010/2011 avseende finansieringen av perioden 2013-2014 och inriktningen för obundna medel för perioden 2011-2014, vid årsskiftet 2012/13 avseende finansieringen av perioden 2015-2016 och inriktningen för obundna medel för perioden 2013-2016, vid årsskiftet 2014/15 avseende finansiering av perioden 2017-2018 och inriktningen för obundna medel för perioden 2015-2018.

Denna revidering och förlängning avser finansieringen avseende perioden 2019-2020 och inriktningen för obundna medel för perioden 2017-2020.

Nästa gång Programavtalet ska revideras är vid årsskiftet 2018/2019.

### 3. Syfte

Samverkan mellan Parterna och Programavtalet syftar till att stärka svensk fordonsindustris konkurrenskraft och ge fordonsindustrin och vägtransportsystemet en hållbar inriktning genom problemdriven, samfinansierad forskning och innovation. Målsättningen är att säkra utvecklingen av ett nationellt innovationssystem i världsklass inom fordonsområdet.

Samverkan mellan Parterna inom området fordonsstrategisk forskning och innovation syftar till att minska vägtransporternas miljöpåverkan och energianvändning, minska antalet dödade och skadade i trafiken samt öka svensk fordonsindustris förutsättningar att genom starka forsknings- och innovationsmiljöer med ledande kunskaper inom dessa och andra områden stärka sin konkurrenskraft.

### 4. Omfattning och inriktning

Detta Programavtal reglerar fyraårsperioden 2017-2020. Staten genom myndigheterna i Programavtalet medverkar med en årlig finansiering med minst 420 miljoner kronor, varav Energimyndigheten med 115 miljoner kronor, Vinnova med 255 miljoner kronor och Trafikverket med 50 miljoner kronor, förutsatt att näringslivet medfinansierar i minst motsvarande omfattning. Myndigheterna svarar inte solidariskt för statens åtagande utan enbart för sin del. Statens finansiering av enskilda projekt omfattas av statsstödsreglerna. Enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering. Ytterligare finansiering från andra aktörer, t.ex. Västra Götalandsregionen, kan tillkomma på program- eller projektnivå förutsatt industriell medfinansiering.

Projektportföljen ska inriktas i enlighet med Tabell 1. Även stödjande projekt inom t.ex. produktionsteknik, nya teknologier och material kan ingå i projektportföljen.

Samtliga projekt ska ha ett konkurrensfrämjande perspektiv och leverantörernas medverkan ska prioriteras. Vidare ska ett mål vara att den finansiering som staten medverkar med ska fördelas på ett sådant sätt att det bidrar till att målen inom transportpolitiken uppnås, vilka bl.a. omfattar delmålet om ett jämställt transportsystem.

Tabell 1: Medelsanvändning per temaområde (indikation)

|                                                | År 2017-2020 |
|------------------------------------------------|--------------|
| Temaområde KLIMAT & MILJÖ                      | ca 67%       |
| Temaområde SÄKERHET                            | ca 33%       |
| Varav Styrelsens ram (för strategiska projekt) | Upp till 25% |

Temaområdet Klimat & Miljö avser sådan verksamhet som innebär stärkt konkurrenskraft och samtidigt bidrar till att Sverige uppfyller sina miljö- och klimatåtaganden. Temaområdet Säkerhet avser sådan verksamhet som innebär stärkt konkurrenskraft och samtidigt bidrar till Nollvisionen, det innefattar även Security d.v.s. skydd mot olyckor, risk och säkerhet. Strategiska projekt avser sådan verksamhet som innebär stärkt konkurrenskraft och samtidigt berör något av eller båda av nämnda temaområden. strategiska projekt kan vara övergripande informations- och uppföljningsinsatser, men även enskilda projekt som har en sådan form eller inriktning att de med fördel bör drivas utanför Samverkansprogrammen.

## 5. Giltighetstid och uppsägning

Denna revidering gäller retroaktivt från och med den 1 januari 2017 och gäller tills vidare. Parterna är dock överens om att Programavtalet ska revideras vartannat år i enlighet med 3 § i Samverkansavtalet. Revideringar, liksom andra ändringar och tillägg till Programavtalet ska upprättas skriftligen och undertecknas av samtliga Parter. Muntliga överenskommelser gäller inte.

Programavtalet kan sägas upp av Part genom ett skriftligt meddelande till de andra Parterna och upphör då att gälla för den uppsägande Parten tolv (12) månader från det att uppsägningen kommit övriga Parterna tillhanda. För det fall staten säger upp Programavtalet upphör det emellertid att gälla först den 31 december det kalenderår som inträder fyra år efter året då uppsägningen skedde.

## 6. Tvister

Tvist som uppstår i samband med detta Programavtal och som inte rör myndighetsutövning ska med tillämpning av svensk rätt slutligt avgöras genom allmän domstol.

## 7. Övrigt

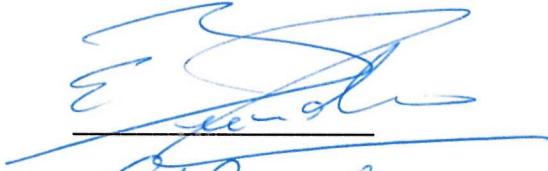
I händelse av motstridigheter mellan Samverkansavtal och Programavtal gäller Samverkansavtalet.

Detta Programavtal har upprättats i sju exemplar, varav parterna tagit var sitt.

**För Staten**

Energimyndigheten

Signatur:



Namnförtydligande:

Anders Brändberg

Titel:

GD

Datum:

20170207

**För Staten**

Vinnova

Signatur:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large 'C' followed by a stylized 'B' and a horizontal line extending to the right.

Namnförtydligande: CHARLOTTE BROGREN

Titel:

GD

Datum:

2017-02-09

**För Staten**

Trafikverket

Signatur:



Namnförtydligande:

Lena Erixon

Titel:

GD

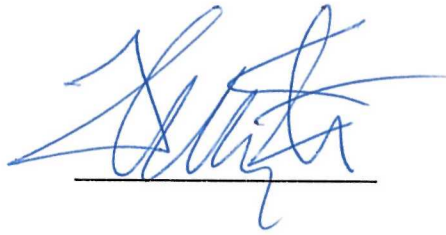
Datum:

2017-02-07



**Aktiebolaget Volvo**

Signatur:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H. Sténson', written over a horizontal line.

Namnförtydligande:

**Henry Sténson**  
EVP Corporate Communication &  
Sustainability Affairs

Titel:

\_\_\_\_\_

Datum:

2017-02-23

**FKG – Fordonskomponentgruppen AB**

Signatur:



Namnförtydligande:

FREDRIK SIDAHN

Titel:

VD

Datum:

2017-03-06



**Volvo Personvagnar Aktiebolag**

Signatur: 

Namnförtydligande: SVEN-ERIK SVENSSON

Titel: VP

Datum: 2017-02-28

Scania CV AB

Signatur:



Namnförtydligande:

Tony Sandberg

Titel:

Research Director

Datum:

2017-02-03