

FFI Trafiksäker automatisering

Informationsmöte 23-02-21

Roger Malkusson, ordförande
Ulrika Landelius, delprogramledare

Agenda

- ❖ Inledning
- ❖ Mål för delprogrammet Trafiksäker automatisering
- ❖ Utlysningen
- ❖ Frågor

VAD ÄR FFI?

Finansieringsprogram

för forskning och innovation med fokus på klimat, miljö och säkerhet

Mission

FFI driver vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle

Avtal mellan fordons- industrin och staten

AB Volvo

FKG

Scania

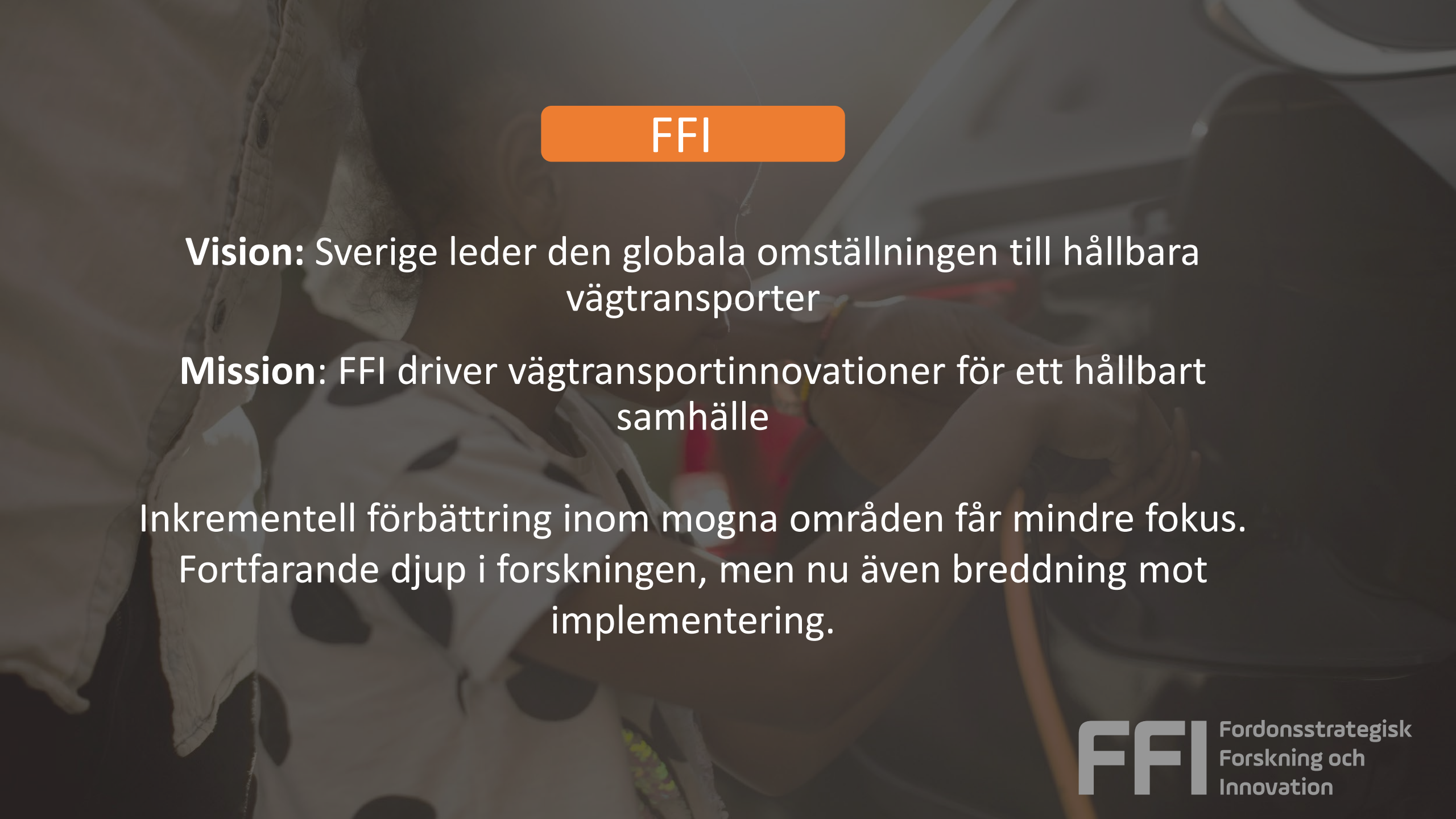
Volvo Cars

Energimyndigheten

Trafikverket

Vinnova

(Mobility Sweden
adjungerad part)



FFI

Vision: Sverige leder den globala omställningen till hållbara vägtransporter

Mission: FFI driver vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle

Inkrementell förbättring inom mogna områden får mindre fokus. Fortfarande djup i forskningen, men nu även breddning mot implementering.

Accelerera

Trafiksäker
Automatisering

Nollutsläpp

Cirkularitet

Transport- och
mobilitetstjänster

Trafiksäker automatisering

Uppdrag:

- Öka trafiksäkerheten och göra vägtransporter mer hållbara genom säkra uppkopplade automatiserade fordon förberedda för samnyttjande.

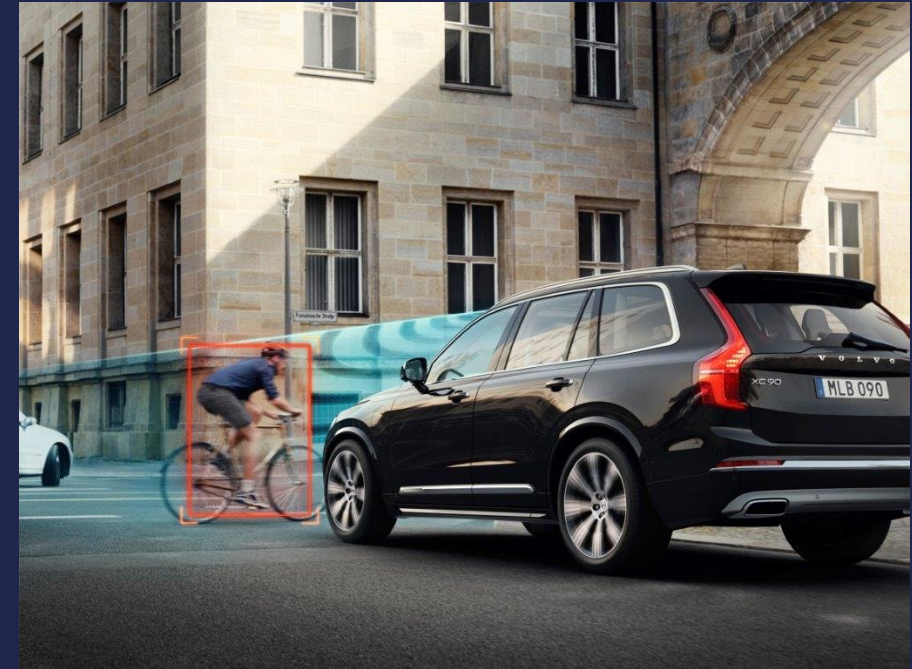
Fokusområden:

- Säkra automatiserade fordon
- Säkerhet för trafikanter i och utanför fordonet
- Integration av fordon och infrastruktur för säkra transportlösningar
- Möjliggörande metoder och tekniker med tydlig tillämpning för utveckling och driftsättning av säker automation

Trafiksäker automatisering - fokusområden

Säkra
automatiserade
fordon

- Exempel
 - Perception, situationsanpassning, planering och körbeslut i varierande trafikmiljöer och väder
 - Verifierings- och utvecklingstekniker
 - Fjärrstyrande förare



Trafiksäker automatisering - fokusområden

Säkerhet för
trafikanter i
och utanför
fordonet

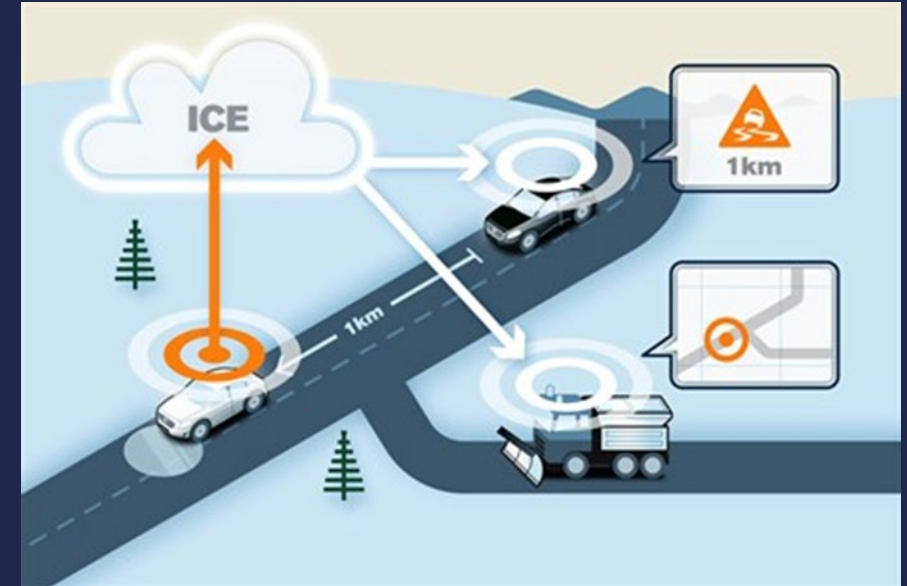
- Exempel
 - Säkerhets- och trygghetsaspekter kopplade till samnyttjande
 - Nya sittpositioner
 - Människa systeminteraktion samt metoder



Trafiksäker automatisering - fokusområden

Integration av
fordon och
infrastruktur för
säkra
transportlösningar

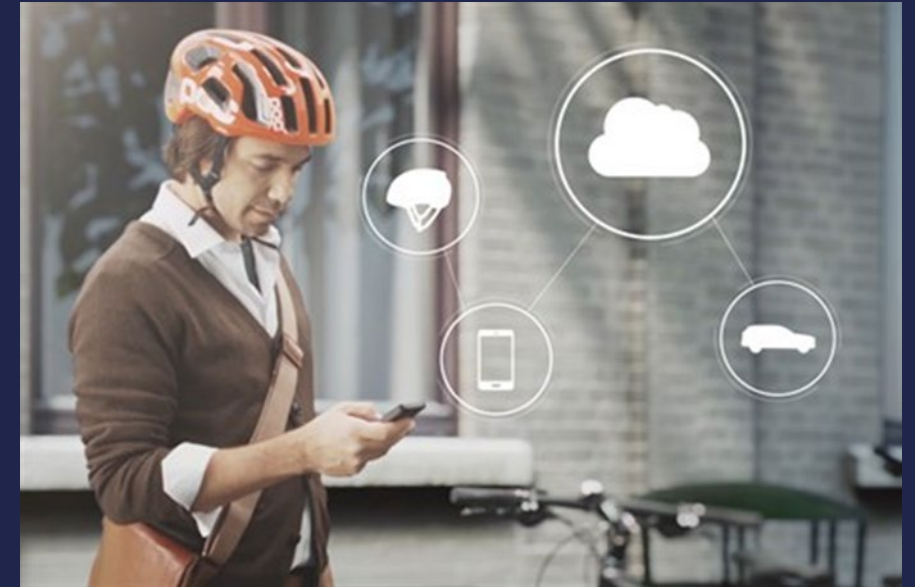
- Exempel
 - Snabb, pålitlig och tillgänglig kommunikation
 - System för fordonslokalisering



Trafiksäker automatisering - fokusområden

Möjliggörande metoder
och tekniker med tydlig
tillämpning för
utveckling och
driftsättning av säker
automation

- Exempel
 - AI, digital uppkoppling, molnlösningar, datainsamling för säker automatiserad körning
 - Policy och regelverk



Att tänka på

- Läs färdplan och utlysningstext
- Använd endast rekommenderade mallar
- FFI beviljar bidrag på max 50% på programnivå
- Minst 25 % näringslivsfinansiering i alla projekt
- Minst 2 projektparter
- Utlysningen stänger 28 mars kl. 13.59

Mer info

- [Så ansöker och rapporterar ni inom FFI | Vinnova](#)
- [Regler för Vinnovas finansiering | Vinnova](#)

Har du fler frågor: ulrika.landelius@trafikverket.se