

# Informationsmöte

16 juni 2023

**FFI** Fordonsstrategisk  
Forskning och  
Innovation

# Välkomna!

- PPT presentation från detta möte finns på FFI webbsidan
- Frågor välkomnas i chatten! Besvaras efter presentationerna
- Vill ni få mer information från FFI? Skriv er mailadress i chatten
- Engelsk PPT finns på FFI webbsidan

# AGENDA

---

- Bakgrund FFI
- Kort om respektive delprogram
- Praktisk information och länkar
- Frågor?



## VAD ÄR FFI?

---

- Långsiktigt samarbetsprogram mellan staten och fordonsindustrin för hållbara vägtransporter
- Finansierar forskning och innovation för cirka en miljard kronor per år
- Bidrar till kunskap, lösningar och samarbeten sedan 2009

### Vi som arbetar tillsammans

- AB Volvo
- Volvo Car Group
- FKG
- Scania CV AB
- Energimyndigheten
- Trafikverket
- Vinnova
  
- *Mobility Sweden deltar som adjungerad part*

**Vision:** Sverige leder den globala omställningen till hållbara vägtransporter

**Mission:** FFI driver vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle

## FEM DELPROGRAM

---

Accelerera

Cirkularitet

Nollutsläpp

Trafiksäker  
automatisering

Transport- och  
mobilitetstjänster

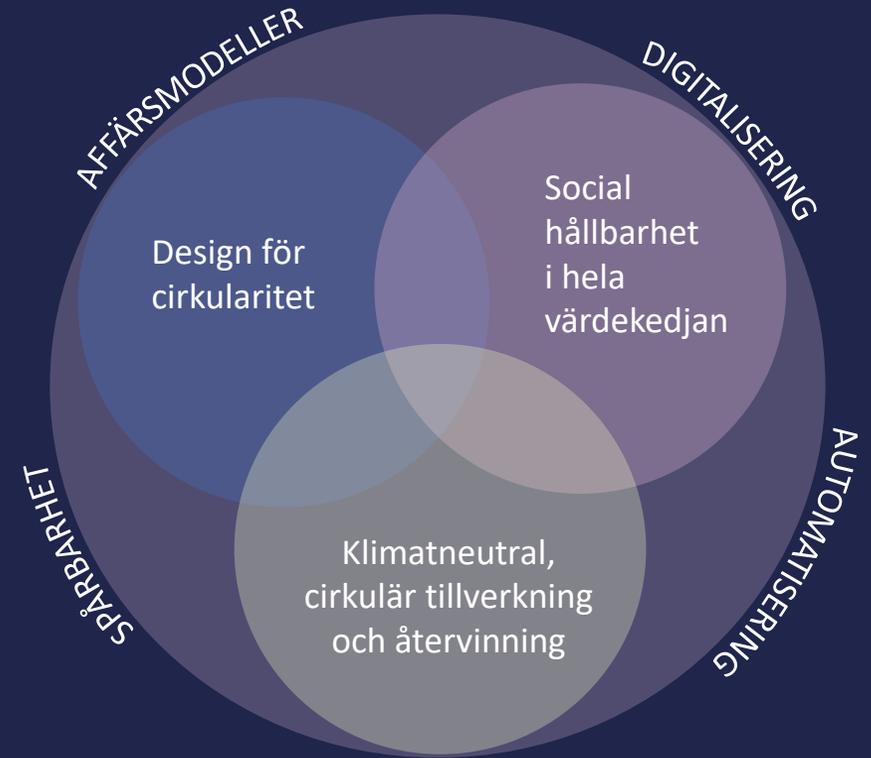
420 msek/år

Två utlysningar/år

# CIRKULARITET

Minimera klimat- och miljöpåverkan ur ett livscykelperspektiv och stärka hållbarheten genom hela värdekedjan kopplat till utveckling, tillverkning och avveckling av fordon, inkl. dess ingående komponenter

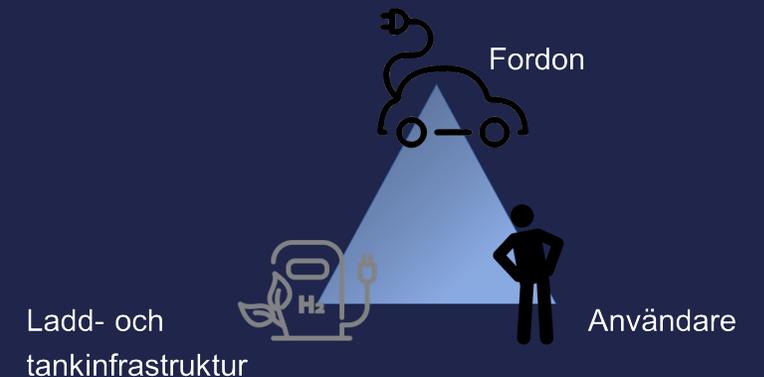
- **Design för cirkularitet**
  - T.ex. utökad livslängd på produkter, material och delar. Eller att ta ansvar för hela värdekedjan, bl.a. genom cirkulära affärsmodeller.
- **Social hållbarhet i hela värdekedjan**
  - T.ex. etiska och sociala aspekter av hållbarhet. Eller att behålla anställda och attrahera ny kompetens genom tekniker och lösningar för kognitiv och fysisk support
- **Klimatneutral, cirkulär tillverkning och återvinning**
  - T.ex. nya tekniker, bl.a. för att anpassa till elektrifiering samt reducera nuvarande miljöavtryck. Eller att skapa förutsättningar för en robust produktionskedja
- **Andra områden som bidrar till delprogrammets uppdrag**
  - T.ex. nya material eller metoder som radikalt minimerar miljöpåverkan från utveckling, tillverkning och avveckling av fordon



# NOLLUTSLÄPP

## Minska fordonssektorns negativa påverkan på klimat och miljö genom att utveckla och integrera nollutsläppsfordon med dess ladd- och tankinfrastruktur samt användare

- Effektivitet i hela värdekedjan utifrån ett hållbarhetsperspektiv, t.ex. för komponenter och system, där hållbarhet avser klimat, miljö, hälsa och kostnad, samt har ett vidare perspektiv på emissioner.
- Kostnadsreduktion i balans med klimatnytta som möjliggör implementering.
- Optimerad samhällsnytta genom att se till behov hos samhället, såsom anpassning av fordon efter beteende och typ av användning (landsbygd, stad, delad mobilitet etc).
- Hårdvaru- och mjukvaruoptimering och elarkitektur i fordon och ladd- och tankinfrastruktur, och dess påverkan.
- Säkerhet, avseende både tekniklösningar i fordonet och ladd- och tankinfrastrukturen.
- Nya, relativt outforskade områden, där fordon till exempel används för energilagring/flexibilitetsresurs.
- Kraftelektronik och optimerad energieffektivitet i fordonet i användarfasen



## TRAFIKSÄKER AUTOMATISERING

---

**Öka trafiksäkerheten och göra vägtransporter mer hållbara genom säkra uppkopplade automatiserade fordon förberedda för samnyttjande.**

### FOKUSOMRÅDEN

- Säkra automatiserade fordon
- Säkerhet för trafikanter i och utanför fordonet
- Integration av fordon och infrastruktur för säkra transportlösningar
- Möjliggörande metoder och tekniker med tydlig tillämpning för utveckling och driftsättning av säker automation

## TRANSPORT- OCH MOBILITETSTJÄNSTER

---

**Utveckla och testa nya innovativa tjänster och hållbara transportlösningar som bidrar till att effektivisera och optimera både fordonsanvändning och delar av eller hela transportsystem.**

- Testning och utveckling av transport- och mobilitetstjänster för ett fossilfritt- och resurseffektivt transportsystem.
- Hela-resan-perspektivet
- Sömlösa gods- och varutransportlösningar.
- Nya former av samverkan, affärsinnovation och policy-tester.
- Satsningar för utveckling av digitala plattformar och möjliggörande teknologier utifrån ett helhetsperspektiv

*Stor vikt ska vara på att integrera olika aspekter av systeminnovation*



# Praktisk information

---

## VIKTIGA DATUM

---

- Öppningsdatum 2023-06-13
- Sista ansökningsdag 2023-09-05 kl. 13:59
- Senaste beslutsdatum 2023-10-31
- Projektstart tidigast 2023-11-01
- Projektstart senast 2024-02-29



## MEDEL ATT ANSÖKA

---

- FFI beviljar bidrag om max 50% för respektive delprogram
- Enskilda projekt ska ha minst 25% näringslivsfinansiering
- Maxbelopp för förstudier och mindre studier är 500 000 kr
- Total budget för utlysningarna är:
  - Nollutsläpp ca 56 msek
  - Cirkularitet ca 42 msek
  - Trafiksäker automatisering ca 55 msek
  - Transport – och mobilitetstjänster ca 50 msek



## VIKTIG INFORMATION ATT TÄNKA PÅ

---

- Minst 2 projektparter
- Läs färdplan och utlysningstext noggrant
- Använd endast rekommenderade mallar
- Var noggrann med rätt bilagor per delprogram
- Budgetbilagen borttagen
- Ansökningsportal för nollutsläpp [Sök stöd för att utveckla och integrera fossilfria och elektrifierade fordon \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se)
- Ansökningsportal övriga delprogram [Vinnovas e-tjänster](https://www.vinnovax.se)
- Stora steg inom mogen teknik
- Små och stora steg inom omogen teknik
- Fortsatt både djup i forskningen och implementering
- Kom i tid med frågor
- Kontakta oss ifall ni är osäkra på vilket delprogram som är aktuellt för ert projekt



## LÄNKAR

---

- Färdplan – [Färdplan](#)
- Färdplan in English. – [Roadmap](#)
- Underlag för ansökan – [Så ansöker och rapporterar ni inom FFI | Vinnova](#)
- Om statliga stöd och finansiering - [Regler för Vinnovas finansiering | Vinnova](#)
- Q&A - [Frågor och svar om att söka finansiering inom FFI | Vinnova](#)
- Mer information finns på FFI:s webbsida - [www.vinnova.se/ffi](http://www.vinnova.se/ffi)

## TA GÄRNA KONTAKT

---

- Cirkularitet: [frida.bjerke@vinnova.se](mailto:frida.bjerke@vinnova.se)
- Nollutsläpp: [emma.westsson@energimyndigheten.se](mailto:emma.westsson@energimyndigheten.se)
- Trafiksäker automatisering: [ulrika.landelius@trafikverket.se](mailto:ulrika.landelius@trafikverket.se)
- Transport-och mobilitetstjänster: [christian.fredricsson@vinnova.se](mailto:christian.fredricsson@vinnova.se)
- FFI som helhet: [sofia.wieselfors@vinnova.se](mailto:sofia.wieselfors@vinnova.se)

# Frågor?

A soft-focus photograph of a field of flowers, including purple and orange blossoms, serving as a background for the text.

Stort tack och  
trevlig sommar!