



Fordonstrategisk
Forskning och
Innovation

FFI Färdplan

Innehåll

Förord	3
Färdplan FFI	4
Delprogram	5
Viktiga aspekter för alla delprogram	6
FFI Cirkularitet	7
FFI Nollutsläpp.....	9
FFI Trafiksäker automatisering.....	11
FFI Transport- och mobilitetstjänster	13
FFI Accelerera.....	15
Begränsningar och särskiljningar mellan delprogram	17

Förord

FFI, Fordonsstrategisk forskning och innovation, är ett samarbete mellan staten (Vinnova, Trafikverket och Energimyndigheten) och fordonsindustrin (Scania CV AB, AB Volvo, Volvo Car Group och FKG – Fordonskomponentgruppen). Genom FFI har kunskap byggts upp hos industrin, universitet, högskolor och forskningsinstitut, och lösningar utvecklade inom samarbetet har implementerats och accepterats av både användare och av samhället.

Syftet med denna färdplan är att sätta inriktningen på de olika delprogrammen och utgöra ett viktigt instrument för styrning, uppföljning och utvärdering. Färdplanen innefattar samtliga delprogram och dess prioriteringar kommer att utvärderas och uppdateras löpande för att dynamiskt spegla aktuella samhällsutmaningar och möjliggöra en accelererad omställning av transportsektorn.

Färdplan FFI

Vision

Sverige leder den globala omställningen till hållbara vägtransporter.

Mission

FFI driver vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle.

Transportsystemet står inför vår tids största transformation och tidsfönstret för att klara de globala hållbarhetsmålen håller snabbt på att stängas. Transportsystemet utgör en vital del av samhällets funktioner, och rörlighet för gods och personer och utgör en förutsättning för ett välfärdssamhälle. Samtidigt medför dagens transportsystem en rad utmaningar såsom emissioner, trängsel, hälsoeffekter och inte minst ineffektivitet. För att hinna skapa effekt behöver vi gå till handling nu.

FFI har ett omfattande ansvar för att accelerera arbetet och för att hitta och bidra till lösningar. För att vi ska lyckas behöver vi ställa om hela systemet tillsammans. Förutom ny teknik krävs förändringar av regelverk, infrastruktur, affärsmodeller och beteenden. För att åstadkomma detta i tid behöver vi vara flexibla så att vi löpande lär, justerar och ser över våra prioriteringar.

År 2021 beslutade FFI om nya effektmål som ska vägleda resan mot år 2030. Dessa är:

1. FFI har demonstrerat lösningar som gör samhällets vägtransporter fossilfria, säkra, jämlika och effektiva.
2. FFI har utvecklat hållbara lösningar som har implementerats och accepterats av användare och samhälle.
3. FFI har, genom innovation, partnerskap och samverkan, bidragit till att utveckla kompetens, infrastruktur, policy, regelverk och affärsmodeller inom vägtransportsystemet.

Delprogram

För att nå effektmålen har FFI i nuläget identifierat fyra tematiska delprogram. För att driva och finansiera stora komplexa projekt som involverar många parter och som går över flera tematiska områden, finns också ett femte delprogram, FFI Accelerera. Delprogrammen är:



Cirkularitet

med fokus på klimat- och miljöpåverkan ur ett livscykelperspektiv och stärka hållbarheten genom hela värdekedjan kopplat till utveckling, tillverkning och avveckling av fordon.



Transport- och mobilitetstjänster

med fokus på att utveckla tjänster, transportlösningar och systemintegrationer i syfte att skapa förutsättningar för ett mer resurseffektivt och hållbart transportsystem. Här ingår både teknikutveckling, affärsmodeller, infrastruktur, policy och beteende.



Nollutsläpp

med fokus på fordonssektorns påverkan på klimat och miljö genom att utveckla och integrera fossilfria och elektrifierade fordon med dess infrastruktur och användare.



Trafiksäker automatisering

med fokus att öka trafiksäkerheten och göra transporter mer hållbara genom säkra uppkopplade automatiserade* fordon förberedda för samnyttjande.



Accelerera

med fokus på accelererad omställning genom systemdemonstration, uppskalning samt behovsdrivna projekt där samtliga systemdimensioner adresseras.

* Med automation avses hela området från assisterande system till helautomatiserade system som det beskrivs i SAE J3016 se ref https://www.sae.org/standards/content/j3016_202104

Viktiga aspekter för alla delprogram

Flera aspekter är viktiga för alla delprogram inom FFI och för att säkerställa att vi tillsammans lyckas med att nå de övergripande effektmålen.

- **Internationalisering.** I sin helhet behövs en internationell ansats i hela projektportföljen för att skapa synergier och utveckla internationellt uppkopplade forsknings- och innovationsmiljöer.
- **Konkurrenskraft.** Programmet ska bidra till att stärka industriell konkurrenskraft och utveckla konkurrenskraftiga transportlösningar för en global marknad.
- **Digitalisering.** Digitaliseringen är en viktig möjliggörare för att realisera de övergripande effektmålen och genomsyrar samtliga delprogram.
- **Jämlikhet och jämställdhet.** För att skapa framgångsrika innovationer behövs satsningar som utmanar normer och bidrar till ökad jämställdhet och jämlikhet. Programmet vill aktivt medverka till att jämställdhetsperspektiv aktivt lyfts fram såväl inom projektgruppssammansättningar samt inom forskningsfrågeställningar.
- **Takta policy, regelverk och teknik.** För att underlätta utveckling och implementering av teknik behöver utvecklingen av policy och regelverk ske simultant.
- **Riskavlastning.** Programmet står för riskavlastning för modiga utvecklingssteg i en tid av hög förändringstakt. Inkrementell förbättring inom mogna områden får mindre fokus.



FFI Cirkularitet

Delprogrammets uppdrag är att minimera klimat- och miljöpåverkan ur ett livscykelperspektiv och stärka hållbarheten genom hela värdekedjan kopplat till utveckling, tillverkning och avveckling av fordon, inkl. dess ingående komponenter. Därmed utvecklas och förbättras möjligheter för framtida produktion i Sverige.

När användarfasen av fordonet alltmer sker fossilfritt är det i framställningsfasen och avvecklingsfasen av fordonet som det finns störst potential att minska ett fordons totala miljö- och klimatpåverkan.

Med delprogrammet FFI Cirkularitet vill FFI bidra till att öka kompetensen inom, och hitta konkreta lösningar för utmaningar kopplade till cirkularitet. Delprogrammet ska bl.a. bidra till minskade klimatutsläpp och energianvändning, effektivare resursanvändning samt utfasning av farliga ämnen kopplat till tillverkning och avveckling av fordon. Det finns ett behov av att öka kompetensen inom området cirkularitet, där nya affärsmodeller och arbetssätt kommer att behövas för att möjliggöra ett skifte mot ett cirkulärt system. Utöver det finns utmaningar kopplade till regelverk och standarder. Delprogrammet ska bidra till att fordonsföretag inom några år har gemensamma principer för att

beräkna utsläpp avseende tillverkning/skrotning av fordon och kan redovisa detta öppet.

Förändrade krav och beteenden från kunder kopplade till mobilitet ställer nya krav på produkter, t.ex. ökad livslängd, spårbarhet och flexibilitet. Nya produkter, som t.ex. batteri- och bränslecellsfordon, skapar nya utmaningar inom produktion. Andra krav ställs på produktionssystemet, t.ex. hantering av mjukvara och data för produkter i produktionssystem och leverantörskedjor, förändrade framställningssystem och nya aktörer. En robust och konkurrenskraftig produktionskedja lokalt och globalt behöver säkras. Det är också viktigt att kunna erbjuda ett hållbart och attraktivt arbete i hela värdekedjan, för att behålla arbetskraft och attrahera nya kompetenta människor.

Delprogrammet FFI Cirkularitet fokuserar på att finansiera projekt inom följande områden:

- **Design för cirkularitet, t.ex.**
 - Att ta ansvar för hela värdekedjan, bl.a. genom cirkulära affärsmodeller. Ett kompetensskifte behövs genom hela kedjan; utveckling, tillverkning och återvinning och återanvändning.
 - Optimerad livslängd på produkter, material och delar
 - Utveckling av metoder, verktyg och standarder
 - Cirkulära materialflöden
 - Nya produktionsprocesser som möjliggör återanvändning samt återvinning
 - Modularisering för ökad livslängd, utbytbarhet och flexibilitet
- **Social hållbarhet i hela värdekedjan, t.ex.**
 - Etiska och sociala aspekter av hållbarhet
 - Behålla anställda och attrahera ny kompetens genom tekniker och lösningar för kognitiv och fysisk support
 - Rena och hållbara fabriker
- **Klimatneutral, cirkulär tillverkning och återvinning, t.ex.**
 - Återanvändning (även av utrustning)
 - Hållbara, resurseffektiva och cirkulära produktionssystem
 - Nya tekniker, bl.a. för att anpassa till elektrifiering samt reducera nuvarande miljöavtryck
 - Att skapa förutsättningar för robusta produktionskedjor
 - Ökad användning av sekundära material
- **Andra områden som bidrar till delprogrammets uppdrag, t.ex.**
 - Nya material, teknologier eller metoder som radikalt minimerar miljöpåverkan från utveckling, tillverkning och avveckling av fordon

Delprogrammet kommer inte att finansiera rena kostnadsbesparingar, effektivitetsförbättringar eller rationaliseringar som inte är kopplade till cirkularitet. De projekt som godkänns ska ha en tydlig beskrivning av hur projektet bidrar till en möjlig förbättring ur ett livscykelperspektiv.



FFI Nollutsläpp

Delprogrammets uppdrag är att minska fordonssektorns negativa påverkan på klimat och miljö genom att utveckla och integrera nollutsläppsfordon med dess ladd- och tankinfrastruktur samt användare.

FFI Nollutsläpp bidrar till FFI:s effektmål genom att arbeta för att uppnå nollutsläpp av emissioner samt att göra användningsfasen mer hållbar.

Med delprogrammet vill FFI driva fram nya lösningar för noll emissionsutsläpp genom forskning, utveckling och innovation kring fordon, deras tillhörande ladd- och tankinfrastruktur och deras användning. Detta inkluderar ett helhetsperspektiv kring fordonet och berör både klimat, miljö, hälsa, energi och kostnadsreduktion vilket ska bidra till att öka takten i omställningen till fossilfrihet. Även utveckling av digitala lösningar för att skapa ett integrerat system mellan fordon, ladd- och tankinfrastruktur och användaren ingår.

Delprogrammet ska öka resurs- och energieffektiviteten hos fordon utifrån ett användningsperspektiv, för att uppnå effektiva lösningar för nollutsläpp. Detta inkluderar design, digitala lösningar, optimerad livslängd och hållbara val av fordon och dess användning, men även deras roll i det framtida transportsystemet, inklusive ladd- och tankinfrastruktur.

Delprogrammet ska arbeta för att skapa drift-, försörjnings- och energisäkerhet för fordon och dess tillhörande infrastruktur. Dessutom ska delprogrammet främja förståelse för riskhantering i ett samhällsperspektiv samt verka för samutvecklingen av policy, regelverk och teknik.



FFI Nollutsläpp

Därför fokuserar delprogrammet FFI Nollutsläpp på områden som på olika sätt syftar till att väva samman nollutsläppsfordonet, infrastrukturen och användarna:

- Effektivitet i hela värdekedjan utifrån ett hållbarhetsperspektiv, t.ex. för komponenter och system, där hållbarhet avser klimat, miljö, hälsa och kostnad, samt har ett vidare perspektiv på emissioner.
- Kostnadsreduktion i balans med klimatnytta som möjliggör implementering.
- Optimerad samhällsnytta genom att se till behov hos samhället, såsom anpassning av fordon efter beteende och typ av användning (landsbygd, stad, delad mobilitet etc).
- Hårdvaru- och mjukvaruoptimering och elarkitektur i fordon och ladd- och tankinfrastruktur, och dess påverkan.

- Säkerhet, avseende både tekniklösningar i fordonet och ladd- och tankinfrastrukturen.
- Nya, relativt utforskade områden, där fordon till exempel används för energilagring/flexibilitetsresurs.
- Kraftelektronik och optimerad energieffektivitet i fordonet i användarfasen.

Fokus ligger inom elektrifiering (inkl. bränsleceller) men även mindre satsningar på andra drivlinealternativ för nollutsläppsfordon ingår, givet att livscykel-, resurs- och långsiktighetsperspektiv finns med. Inkrementell förbättring inom mogna områden kommer inte finansieras.



FFI Trafiksäker automatisering

Delprogrammets uppdrag är att öka trafik-säkerheten och göra transporter mer hållbara genom säkra uppkopplade automatiserade* fordon förberedda för samnyttjande.

Med delprogrammet Trafiksäker automatisering vill FFI hitta konkreta nydanande lösningar som gör trafiksäkerhet till en drivkraft för automation. Genom att stötta denna teknologi- och kunskapsuppbyggnad vill FFI också skapa förutsättningarna för att svensk industri och akademi kan uppnå världsklass inom området.

FFI:s ambition är att Sverige skall vara ledande rörande säkra automatiserade transporter av människor och gods.

Graden av automation kommer att öka under lång tid och öppnar då för nya möjligheter för fordonsdesign, transport-

lösningar och nyttjande samtidigt som nya säkerhetsaspekter måste omhändertas. Implementering av automation och utveckling av transportlösningar skall inte enbart vara säkra utan dessutom spela en roll i att långsiktigt uppnå en förbättrad trafiksäkerhet.

De nya former av användning och trafiksituationer som automatiserade transportlösningar öppnar för bedöms också innebära att jämlik säkerhet, omfattande flera trafikantslag och variationer i biomekaniska och kognitiva förutsättningar, blir viktiga i en framtida automatiserad miljö.

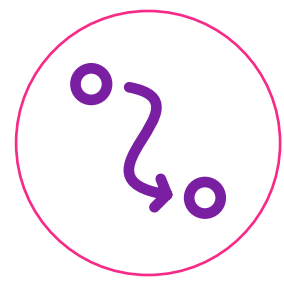
* Med automation avses hela området från assisterande system till helautomatiserade system som det beskrivs i SAE J3016 se ref https://www.sae.org/standards/content/j3016_202104



FFI Trafiksäker automatisering

Följande fokusområden ger en bild över de områden där delprogrammet Trafiksäker automatisering kommer att finansiera projekt. Programmet ser positivt på projekt som även innefattar demonstrationsverksamhet.

- **Säkra automatiserade fordon**
 - Fordonets perception, situationsanpassning, planering, reglering och tillhörande körbeslut i varierande trafikmiljöer och väder.
 - Verifierings- och utvecklingstekniker för effektiv utveckling och driftsättning av automatiserad funktionalitet.
 - Fjärrstyrande förare och säkerhetsförare relaterat till säker automation.
 - Fordonssystem säkra mot yttre attacker vilket inkluderar säker uppgraderbarhet av mjukvara.
- **Säkerhet för trafikanter i och utanför fordonet**
 - Säkerhets- och trygghetsaspekter kopplade till samnyttjande.
 - Nya användaraspekter så som sittpositioner och aktiviteter.
 - Förarförståelse, förarens tillgänglighet, uppmärksamhet och förväntan på fordonet och dess säkerhetssystem.
- Människa systeminteraktion och interaktionsdesign.
- Metoder och verktyg för representation av människan och förarbeteenden.
- **Integration av fordon och infrastruktur för säkra transportlösningar**
 - Snabb, pålitlig och tillgänglig kommunikation med hög kapacitet mellan fordon och med infrastruktur samt med trafikanter och transportsystem.
 - System för fordonslokalisering.
- **Möjliggörande metoder och tekniker med tydlig tillämpning för utveckling och driftsättning av säker automation**
 - Metoder och teknologier som artificiell intelligens, digital uppkoppling, molnlösningar, datainsamling och analys, elektronik och mjukvarusystem med stor beräkningskapacitet för säker automatiserad körning
 - Bidra till utveckling av policy och regelverk



FFI Transport- och mobilitetstjänster

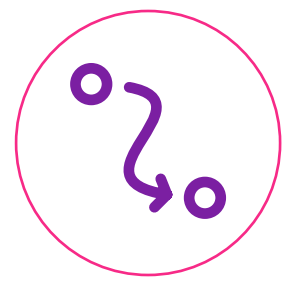
Delprogrammets uppdrag är att utveckla och testa nya innovativa tjänster och hållbara transportlösningar som bidrar till att effektivisera och optimera både fordonsanvändning och delar av eller hela transportsystem.

Med utgångspunkt i nedanstående utmaningar finansierar delprogrammet utvecklingsprojekt och tillämpad forskning som fokuserar på tjänsteutveckling och innovativa transportlösningar som bidrar till systemvinsterna i ett hållbart och resurseffektivt transportsystem.

- Jämlik tillgänglighet till transportsystemet
- Omställning till ett hållbart och energieffektivt transportsystem
- Effektivt resursutnyttjande i transportsystemet, inklusive logistik
- Effektiv samverkan mellan samhällsaktörer och inom FOI-satsningar

Delprogrammet lägger även stor vikt på att integrera olika aspekter av systeminnovation och vi ser med fördel att projekten inkluderar två eller flera systemperspektiv i exempelvis nulägesbeskrivning, målsättning, metod, genomförande och utvärdering. Systemperspektiven som avses är:

- Teknik, fordon, tjänster och processer
- Affärsmodeller och samverkan
- Robust och säker infrastruktur
- Policy, standardisering och regelverk
- Beteende, kultur och värderingar



FFI Transport- och mobilitetstjänster

Exempel på fokusområden som delprogrammet ser som centrala är:

- **Testning och utveckling av transport- och mobilitetstjänster för ett fossilfritt och resurseffektivt transportsystem.**
Högre nyttjandegrad av fordonen och effektivare logistik samt samverkande och delade tjänster för personmobilitet och interoperabilitet mellan fordon och infrastruktur. Fokus ligger på utveckling av tjänster och dess möjliggörande teknologier, samt testning av lösningen. Vidare inbegriper detta även teknisk funktionalitet, användarvänlighet samt integrationslösningar av innovativa tjänster och dess effekter på systemnivå.
- **Hela-resan-perspektivet**
Lösningar och tjänster som bidrar till en mer hållbar och jämlik tillgänglighet för olika användargrupper. Inbegriper mer sömlösa tjänster som löser persontransporter ”från dörr till dörr” med ett hela-resan-perspektiv. Inom detta område utgör beteende, kultur och värderingar grunden för samarbete och samverkan mellan transportsystemets olika aktörer och deras behov, både idag och för ett mobilitetssystem i förändring. Dessa behov skall i möjligaste mån mötas, men även balanseras på ett klokt sätt, för att säkra att vi bygger ett socialt hållbart, jämlikt och resurseffektivt system.
- **Sömlösa gods- och varutransportlösningar.**
Ökad effektivitet i logistikflöden från den första till den sista milen genom utveckling av nya tjänster och systemintegrationer.
- **Nya former av samverkan, affärsinnovation och policytester.**
Nya konstellationer och nya partnerskap för att utveckla affärsinnovationskapaciteten i transportsystemet. Affärsinnovation kan tillvarata potentialen i tjänstefiering av transportsystemet och säkerställa ett bredare genomslag av nya tjänster. För att ta fram fungerande lösningar behöver de ofta testas i samverkan med dels ansvariga myndigheter för policyutformning och dels aktörer som påverkar utformningen av regelverken.
- **Satsningar för utveckling av digitala plattformar och möjliggörande teknologier utifrån ett helhetsperspektiv.**
Utveckling av nödvändiga teknologier, utifrån ett systemperspektiv, för att bygga nya typer av tjänster, affärsmodeller och digitala plattformar. Digital infrastruktur är en förutsättning och möjliggörare för framtida mobilitetslösningar. Vid utveckling och implementering av nya lösningar bör behovet av investeringar i robust och säker digital infrastruktur beaktas.

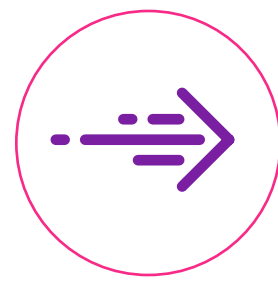


FFI Accelerera

Delprogrammets uppdrag är att genom breda samarbeten och större systemdemonstrationer bidra till att öka takten i omställningen till hållbara vägtransporter. I Accelerera ska innovativa systemlösningar med hög samhällsnytta demonstreras i stor skala.

Transportsystemet står inför betydande samhällsutmaningar i omställningen för att nå klimatmålen. Detta ska ske samtidigt som det sker en snabb teknikutveckling på olika nivåer. För att lyckas ställa om till fossilfria, säkra, jämlika och effektiva vägtransporter krävs att berörda aktö-

rer arbetar tillsammans för att tidigt fånga upp aspekter som annars kan försvåra snabb och bred implementering. FFI Accelerera är tänkt att dels kombinera projektresultat från andra delprogram dels fånga upp relevanta lösningar och aktörer som bidrar till FFIs övergripande vision.



FFI Accelerera

Projekt inom Accelerera kännetecknas av att de:

- Ska vara utmaningsdrivna och ha avgörande betydelse för att accelerera takten i omställningen till hållbara vägtransporter.
- Ska vara storskaliga och demonstreras i verklig miljö för att verifiera systemeffekterna.
- Har etablerat ett starkt och brett samarbete i hela värdekedjan där alla aktörer inklusive problemägare deltar aktivt.
- Har en hög teknisk mognad och har en potential att implementeras inom några år. Fokus ska ligga på samhällsnytta och realiserbarhet.
- Är skalbara i en nationell och internationell kontext.
- Har ett tydligt systemperspektiv där *alla* nedanstående perspektiv ska adresseras.
 - **Beteende, kultur och värderingar.**
Nya lösningar innebär att människan delvis får en ny eller förändrad roll i förhållande till teknik och dess användning. Det är viktigt att studera och förstå människans roll ur såväl användar- som systemperspektivet när man utvecklar nya lösningar för att få acceptans och tillit.
 - **Affärsmodeller, upphandling och samverkan.**
Det är angeläget att tidigt undersöka påverkan på affärsmodell parallellt med pågående teknikutveckling. Det måste

finnas en betalningsvilja hos potentiella kunder och lösningen måste stå på egna ben. Nya affärsmodeller och samverkanskonstellationer kan behövas för att skapa cirkulära affärssystem och nya finansieringsmodeller.

- **Policy, standardisering och regelverk.**
Regelverk är i grunden överenskommelser för hur, och under vilka former, transportsystemet och dess resurser skall användas. Regelverk behöver anpassas i takt med att teknik och tjänster utvecklas och förutsättningar förändras och för detta behövs både dialog och samarbete med berörda aktörer.
- **Infrastruktur.**
Avser både fysisk och digital infrastruktur. Den fysiska infrastrukturen kan behöva viss anpassning för att säkerställa ett effektivt samspel med nya fordonskoncept och former av mobilitetslösningar. Digital infrastruktur är en förutsättning för ett sömlöst dataflöde i omställningen till nya mobilitetslösningar, och med detta blir exempelvis även säkerhetsaspekten allt viktigare. Digital infrastruktur är en förutsättning för spårbarhet för att ställa om till ett cirkulärt affärssystem.
- **Teknik, produkter, tjänster och processer.**
Det kan till exempel vara genom högre nyttjandegrad av fordonen och effektivare logistik, artificiell intelligens, samverkande och delade tjänster, elektrifiering eller automation.

FFI Accelerera är tänkt att dels kombinera projektresultat från andra delprogram dels fånga upp relevanta lösningar och aktörer som bidrar till FFIs övergripande vision.

Begränsningar och särskiljningar mellan delprogram

- Projekt avseende fordonsbatterier kan sökas både inom delprogrammet FFI Nollutsläpp och FFI Cirkularitet. Batteriprojekt inlämnade till Cirkularitet bör dock i första hand ha målet att minimera dess miljöpåverkan, då ur alla aspekter.
- För utveckling av tekniklösningar ligger fokus på *användningsfasen* i FFI Nollutsläpp.
- Inom området *säkerhet* är det främst tekniklösningar kopplade till nollutsläppsfordon som ingår i FFI Nollutsläpp.
- Mjuk- och hårdvaruutveckling ingår i FFI Nollutsläpp i de fall när projekten kopplar till energieffektivisering, hållbarhetsperspektiv och kommunikation för infrastruktur och fordon.
- Digitalisering som kopplar ihop användare, infrastruktur och fordon, ingår i FFI Nollutsläpp i de fall när projekten är fokuserade kring nollutsläppsfordon.
- Implementering och skalbarhet ingår i FFI Transport- och mobilitetstjänster i de fall när projektens omfattning är begränsad. Projekt av större omfattning ska istället ingå i FFI Accelerera.

Titel: FFI färdplan

Utgiven: 2023

Utgivare: Vinnova

Diarienummer: 2022-01323

Produktion: Familjen

Omslagsbild: Familjen



Webb

vinnova.se/ffi



LinkedIn

linkedin.com/company/ffi-fordon-foi



**Fordonsstrategisk
Forskning och
Innovation**