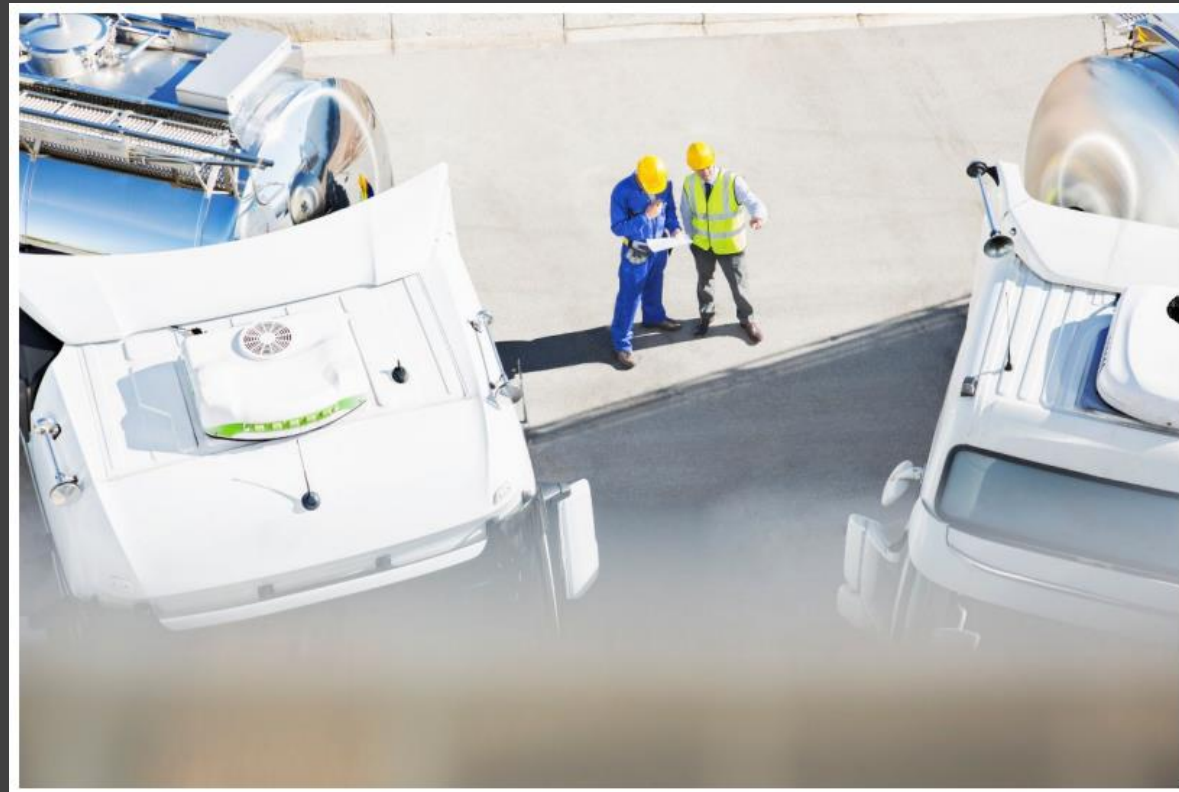


UTLYSNING

Grön och digital omställning för hållbara godstransporter och logistiksystem

Gunilla Thorstensson, Carl Ridder



En utlysning inom Avancerad digitalisering

VARFÖR?

Accelerera den gröna och digitala omställningen inom godstransporter och logistiksystem till nytta för en hållbar industri.

Positiva effekter för klimat och miljö, grön omställning och minskade utsläpp.

HUR?

Pilotprojekt för utveckling och tester av digitala lösningar.

Exempel är innovativa lösningar för resurs- och energieffektiva godstransporter inom väg-, sjö och flygområdet, ökad automatisering och ökad säkerhet.

VAD?

Pilotprojekt som utforskar nyckelteknologier såsom AI, datadelning och automatisering mm. och som kan leda till effektivare godstransporter och energiförbrukning, spårbarhet och cirkulära flöden.

Vad, vem och hur mycket?



Vad kan ni söka för?

Aktörer som gemensamt vill utveckla och testa digitala lösningar i pilotprojekt för hållbara godstransporter och logistiksystem. Vi vill se innovativa lösningar inom avancerad digitalisering och automatisering till nytta för industrin.



Vem kan söka?

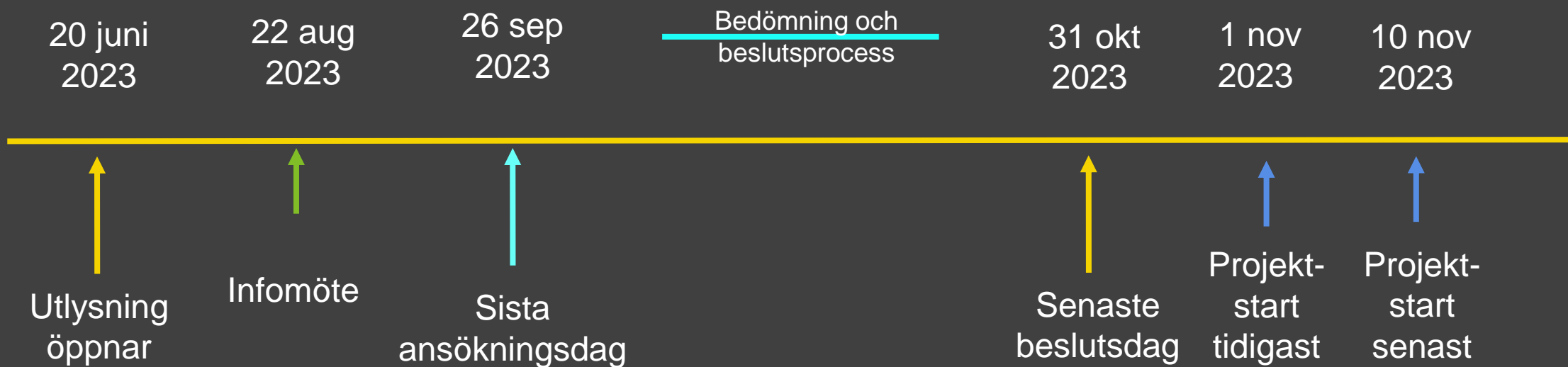
Industriföretag, leverantörer av gods och tjänster, såsom IT- och systemlösningar, transport- och logistiklösningar samt användare av lösningar.



Hur mycket kan ni söka?

Vinnovas bidrag kan som högst uppgå till 3 000 000 kronor i pilotprojekt, som kan pågå i max tre år

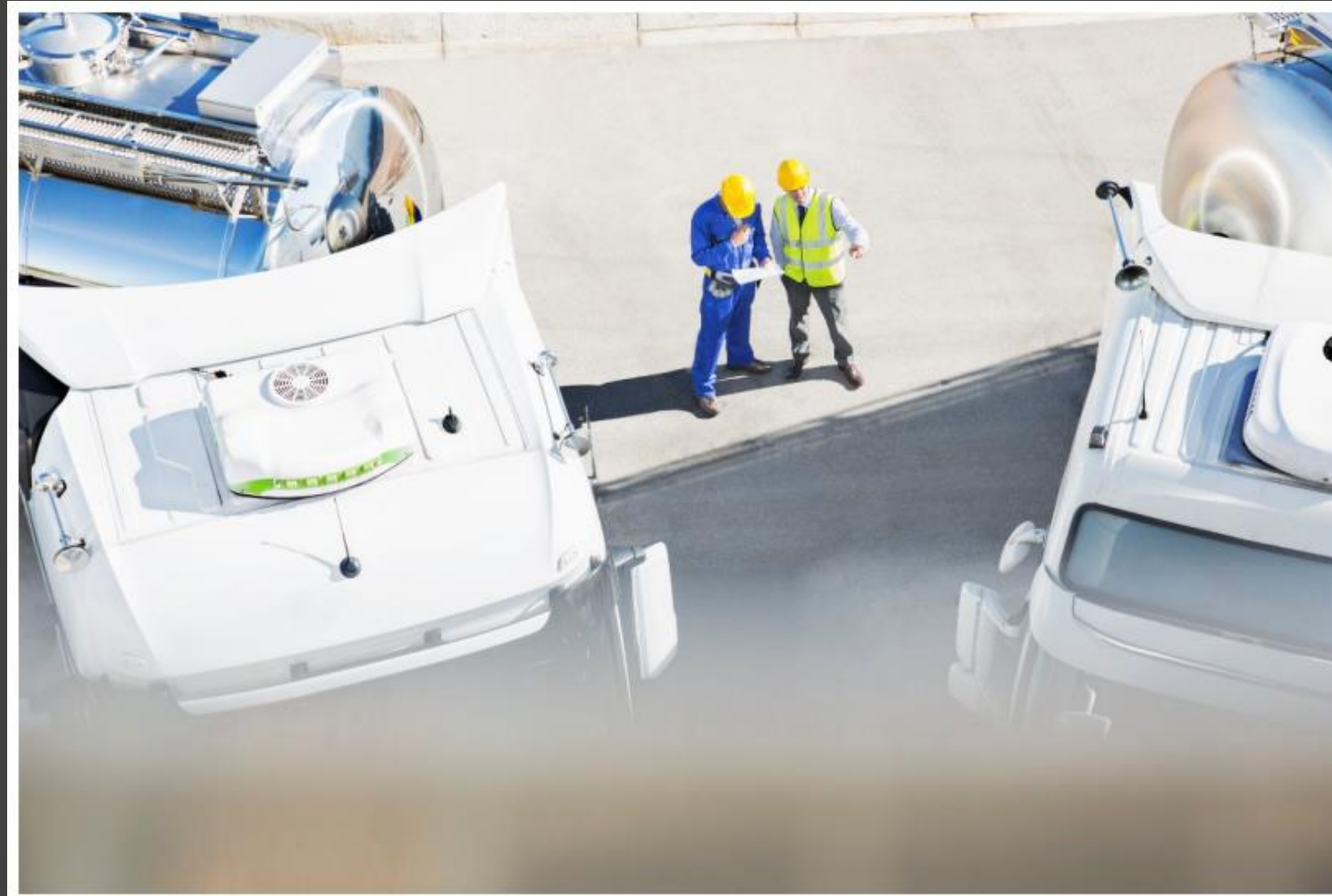
Viktiga datum



Vad söker vi för typ av projekt?

Pilotprojekt förväntas leda till innovativa lösningar:

1. Hållbara godstransporter och logistiklösningar baserade på möjligheter inom avancerad digitalisering, automatisering och autonoma farkoster.
2. System och tillämpningar med grön potential som baseras på autonoma farkoster och fordon till nytta för en hållbar industri.



Digitalisering som möjliggörare

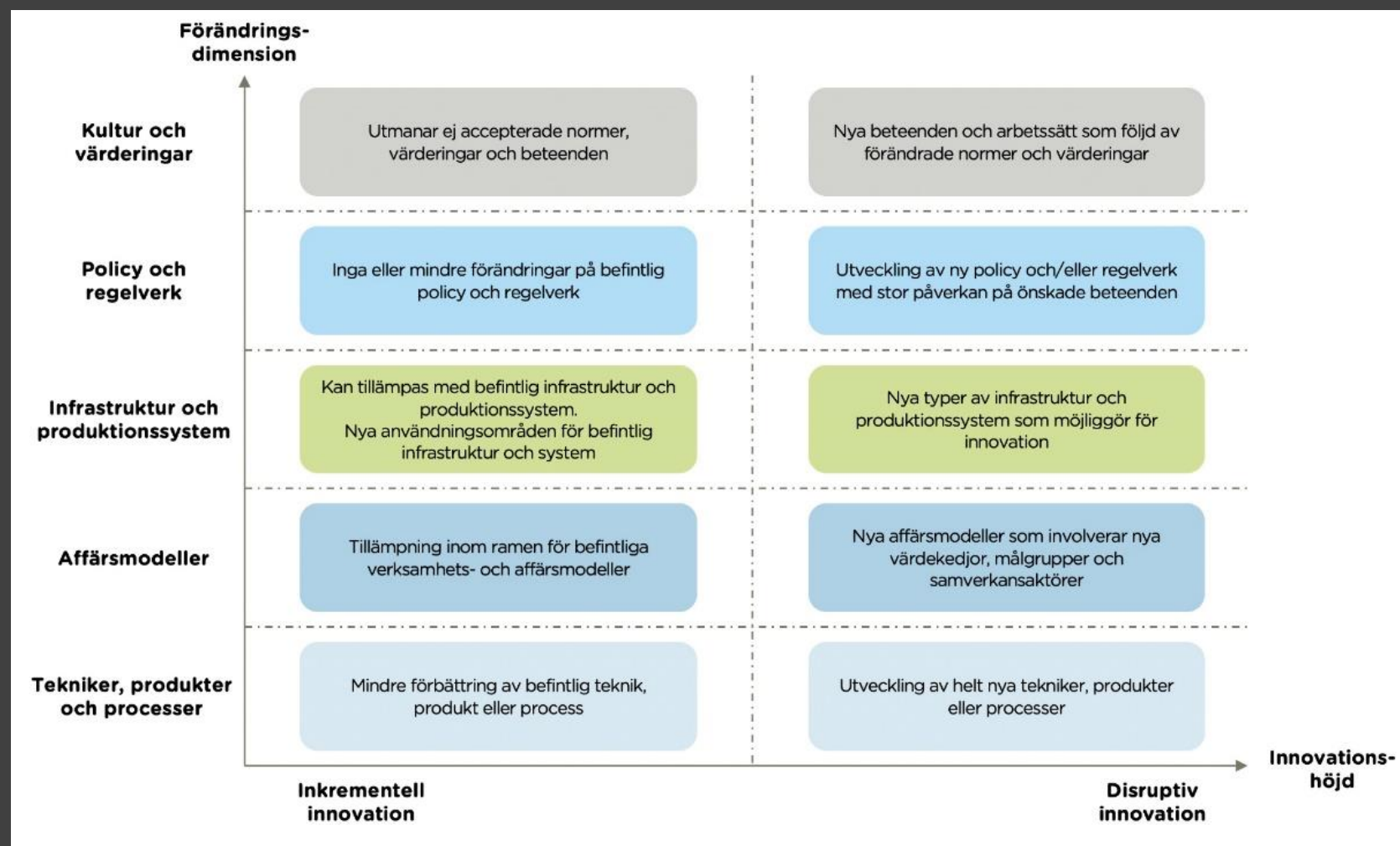
För att lyckas med klimatomställningen är industrins omställning avgörande.

Digitalisering har en viktig funktion i att accelerera industrins gröna omställning inom godstransporter och logistiksystem, inte minst med tanke på transporteffektivitet.

Datadelning och digitala lösningar längs hela värdekedjan möjliggör ökad interoperabilitet mellan digitala produkter, tjänster och system inom industrins godstransporter och logistik.



Bidra till systeminnovation



Ett krav att pilotprojektet arbetar med minst två förändringsdimensioner.

Systemperspektivet är centralt

Fördjupad systemförståelse och förbättrade förutsättningar för realisering av innovativa, digitala lösningar i kommande större projekt

Förutsättningar för nya samarbeten, ny kunskap och framtida projekt till nytta för hållbara godstransporter och logistiksystem av relevans för industrin.

- Industrin ska ha ett tydligt engagemang i projektet som mottagare av lösningen och uppleva att rätt lösningar utvecklas.
- Potentiella/befintliga leverantörer och användare ska uppleva en förändring eller förbättring i deras godstransporter och logistiksystem.

Bidra till policyutvecklande arbete i pilotprojekten, t.ex. när det gäller rekommendationer för anpassning av lagar och regler.

Ramar för utlysningen och stödgrunder

Utlsyningen omfattar totalt 30 miljoner kronor

Projekt som beviljas: max 3 000 000 kronor

Projekt får pågå i max 3 år

Pilotprojekt ska genomföras av **minst tre projektparter**, varav minst

- en ska utgöras av potentiella eller befintliga behovsägare (användare/kund av den innovativa lösningen)
- en lösningsägare (tillverkare/leverantör av lösningen).

Projektets aktiviteter ska rymmas inom **experimentell utveckling**

Bidrag kommer att beviljas med stöd av 9 § förordning (2015:208) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation (Stödordningen) eller med stöd av 2 § andra punkten i Stödordningen, dvs. som stöd av mindre betydelse (de minimis-stöd)

Effekter på lång sikt

- Stärka och öka takten i den gröna och digitala omställningen inom godstransporter och logistiksystem för ett fossilfritt samhälle.
- Understödja utvecklingen mot ett hållbart utnyttjande av begränsade resurser och energi inom godstransportsektorn (transporteffektivitet).
- Främja en grön och digital omställning som är rättvis, inkluderande och socialt hållbar.



Frågor?

Fråga oss om du vill veta mer:

Gunilla Thorstensson, utlysningansvarig
gunilla.thorstensson@vinnova.se

Carl Ridder, carl.ridder@vinnova.se

TACK!

VINNOVA

Sveriges innovationsmyndighet



Vinnova.se



/Vinnova



@Vinnovase



/Vinnovase