



2009-06-24

Reviderad 2009-09-17

Utlysning

Miljöinnovationer

*Utlysningen ingår i VINNOVAs program
"Innovationer för en hållbar framtid" och
"Säkra och uthålliga Transporter"*

1. Inbjudan

VINNOVA inbjuder härmed, universitet, högskolor, forskningsinstitut, företag och offentliga aktörer som har starkt fokus på miljöinnovationer, för en hållbar utveckling, att inkomma med ansökan om finansiering av projekt inom ett eller flera av följande delområden:

- Hållbart nyttjande av naturresurser
- IT för miljö
- Hållbar stadsutveckling
- Effektiv energianvändning

I Sverige såväl som i andra länder finns en allt större medvetenhet om att samhällsutvecklingen inte får ske på bekostnad av kommande generationers möjligheter till försörjning och god livskvalitet. Stora globala utmaningar är klimat, energisäkerhet, övergödning, gifter, emissioner till luft från transporter, värme/kyla- och elproduktion, brist på rent vatten, förlust av biologisk mångfald och förlust av odlingsbar mark. För att nå uppsatta miljömål utan att äventyra välfärd till en växande befolkning kommer utveckling och implementering av ny teknik också fortsättningsvis att utgöra ett av de viktigaste behoven, men innovationer för en hållbar utveckling kan tillsammans med eller utan vidare teknikutveckling vila på annan grund såsom behov av nya affärsmodeller. Andra avgörande komponenter kan vara mottagarkompens och användardriven innovation.

Detta är den första utlysningen inom programmen ”Innovationer för en hållbar framtid” och ”Säkra och uthålliga transporter”. Syftet med utlysningen är att skapa möjligheter att införa ny miljöanpassad teknik som bidrar till hållbar produktion och konsumtion samt hållbara transporter. Tekniken ska samtidigt bidra till ekonomiskt värdeskapande och kunskapsuppbyggnad i Sverige. Resultaten ska skapa nya affärsmöjligheter samt stärka och bidra till att förnya etablerad industri och teknik i Sverige.

För utlysningen finns avsatt en budget på upp till 150 miljoner kronor totalt över fem år. Sista dag att lämna in ansökan är 2009-10-22 klockan 14.00. Information om utlysningen samt förutsättningar och villkor för deltagandet framgår av följande utlysningstext. Denna text finns även på utlysningens webbsida på www.VINNOVA.se. På denna sida finns också aktuella uppgifter om tider samt länk till den elektroniska ansökningsfunktionen.

VINNOVA förbehåller sig rätten att när som helst under utlysningsperioden och utan särskild information justera denna utlysningstext. Inga ändringar kommer dock att göras under de fyra sista veckorna innan sista ansökningsdag. Samtliga potentiella sökande rekommenderas därför att inför ansökan hämta den aktuella versionen av utlysningstexten på utlysningens webbsida.

Stockholm 2009-06-24

Lena Gustafsson
Tf GD

Helen Andréasson
Enhetschef

2. Syfte

Syftet med utlysningen är att initiera forsknings- och utvecklingsprojekt vars resultat ska bidra till att utveckla och tillämpa nya miljöanpassade lösningar som bidrar till hållbar produktion och konsumtion samt hållbara transporter. Resultaten syftar samtidigt till bidra till ekonomiskt värdeskapande, nya affärsmöjligheter och kunskapsuppbyggnad i Sverige genom utveckling av miljösmarta system och tekniska lösningar som bidrar till en uthållig samhällsutveckling samt stärker och förnyar etablerad industri.

Detta sker genom att stödja utveckling av teknik och system som ger tydliga miljöfördelar i förhållande till befintliga eller alternativa lösningar sett i ett livscykelperspektiv

3. Målgrupper

Utlysningen vänder sig till universitet, högskolor, forskningsinstitut, företag och offentlig verksamhet som vill utveckla miljöinnovationer för en hållbar utveckling. För att bidra till kunskapsutveckling och kunskapsöverföring samt att nyttiggöra resultaten från forskning och utveckling ser VINNOVA gärna projekt vilka sker i samverkan mellan olika relevanta aktörer t ex där universitet eller institut samarbetar med samhällsaktörer och företag, eller där samverkan bedrivs mellan företag av olika storlek.

4. Mål

Utlysningen genomförs inom ramen för två VINNOVA-program som för närvarande är under utveckling, ”Innovationer för en hållbar framtid” och ”Säkra och uthålliga Transporter”. Målet för dessa program är ny kunskap och nya framgångsrika produkter, tjänster och processer, som leder till en ökad konkurrenskraft för svenskt näringsliv samtidigt som de bidrar till att uppfylla de relevanta nationella miljö- och transportpolitiska målen. Utlysningens inriktning är en sammanvägd delmängd av dessa. Av miljömålen är följande mål av särskilt intresse för utlysningen: begränsad klimatpåverkan, frisk luft, giftfri miljö, ingen övergödning och en god bebyggd miljö. Av de transportpolitiska målen adresseras i utlysningen främst, inom hänsynsmålet, att transportsektorn ska bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålen, samt, inom funktionsmålet, att förutsättningarna för att välja kollektivtrafik, gång och cykel förbättras.

5. Beskrivning av utlysningen

För att bidra till att programmets mål uppnås är denna utlysning inriktad mot nedan beskrivna områden och projektformer.

5.1 Inledning

I Sverige såväl som i andra länder finns en allt större medvetenhet om att samhällsutvecklingen inte får ske på bekostnad av kommande generationers möjligheter till försörjning och god livskvalitet. Stora globala utmaningar är klimatförändringarna, energiförsörjning, övergödning, miljögifter, utsläpp från transporter, värme/kyla- och elproduktion, brist på rent vatten, förlust av biologisk mångfald och förlust av odlingsbar mark. För att nå uppsatta miljömål utan att äventyra välfärden för en växande befolkning kommer utveckling och implementering av ny teknik också fortsättningsvis att vara mycket betydelsefullt. Sådana förutsätter dessutom ofta nya affärsmodeller. I det sammanhanget kommer användardriven innovation och mottagarkompetens sannolikt att få en allt större betydelse.

Transportsystemet behöver i framtiden vara avsevärt mycket mera effektivt jämfört med dagens transportsystem för att det ska vara hållbart med lägre effekter på miljö, hälsa och social uthållighet. Till exempel har energianvändningen inom transportsektorn i Sverige fortsatt att öka under 2000-talet. För att nå uppsatta miljömål kommer avsevärda förändringar att behövas i såväl beteenden, tekniklösningar som i sätt att transportera personer och gods.

I denna utlysning adresseras Hållbart nyttjande av naturresurser, IT för miljö, Hållbar stadsutveckling och Effektiv energianvändning. Hållbara transporter är integrerat i dessa delområden.

Utlysningen välkomnar projektförslag som främjar innovativ användning av ny och befintlig kunskap, erfarenhet och teknik såväl nationellt som internationellt.

Projekt inom denna utlysning kan avse hela kedjan av insatser från policy och styrmedel, via forskning och teknikutveckling till demonstrationsprojekt och pilotstudier. Varje projekt kan därför ha en eller flera av nedanstående former:

- **Forsknings- och utvecklingsprojekt** som har som mål att ta fram ny kunskap och teknik av relevans för utlysningen. Utrymme kommer att finnas för projektförslag med stor risk som samtidigt har en extra stor potential att bidra till utlysningens mål.
- **Demonstrationsförsök eller pilotprojekt** som antingen visar hur befintlig teknik kan tillämpas för att bidra till de mål som anges i utlysningen, eller som visar ny tekniks möjligheter att på ett tydligt sätt bidra till att miljömålen nås.
- **Affärsmodeller.** Projekt som studerar, testar och utvecklar affärsmodeller och affärsförutsättningar som främjar kommersiell utveckling mot de mål som anges i utlysningen.
- **Systemstudier.** Systemperspektiv är nödvändigt för kostnadseffektivitet så att uppsatta mål verkligen uppnås och inte bara skenbart leder i rätt riktning. På miljöområdet kan bristande systemsyn leda till att nya lösningar flyttar påverkan från ett problem till ett annat, eller att påverkan

sker i andra delar av världen istället för i närmiljön. Systemstudier kan även avse hur innovationssystemen kan stärkas och utvecklas för effektivare nyttiggörande och flexibilitet gentemot stora förändringar i omvärlden.

5.2 Utlysningens områden

Avsnittet nedan beskriver de behov som identifierats inom respektive delområde och förväntas bidra till en bättre förståelse för hur resultaten från projekten ska kunna uppnå de uppsatta målen med utlysningen.

Hållbart nyttjande av naturresurser

Bioraffinaderier och nya biobaserade produkter¹

Nya biobaserade material producerade i bioraffinaderier har stor potential att ersätta fossilbaserade, energikrävande eller på annat sätt miljöbelastande material och produkter. Framtagning av alternativa drivmedel till transportsektorn ingår inte inom utlysningens ram men teknik och processer som främjar användning och distribution av drivmedel kan ingå.

Återvinning²

Återvinning av olika material och produkter minskar mängden avfall, begränsar förbrukningen av naturresurser och förbättrar energieffektiviteten.

Vi förväntar oss att resultat från projekt inom *Bioraffinaderier och nya biobaserade produkter och Återvinning* ska leda till:

- Energieffektiva transport- och logistiklösningar för råvaror, produkter och återvinningssystem.
- Resurseffektiva processer och biobaserade material som utnyttjar den förnybara råvarans fulla potential.
- Systemanalys och systemutveckling för effektivt och uthålligt resursutnyttjande; avser hela kedjan från råvara till marknad inklusive återvinning, både på företags- och samhällsnivå.
- Utnyttjande av avfall och industriella biströmmar samt utvecklandet av nya återvinningslösningar och innovativa produkter baserade på återvunnet material inklusive design för återvinning.

Inom dessa områden förväntas projekt vilka kan innebära forskning och utveckling för ny kunskap och teknik, eller delar av demonstrationsförsök (dock inte fullskaliga demonstrationsanläggningar).

¹ Med biobaserade produkter avses nya produkter och material som framställs av förnybara biologiska råvaror såsom växter från åker, skog, sjö och hav. Det omfattar nya och inte traditionella biobaserade produkter och inte sådana som primärt är energibärare eller livsmedel.

² Återvinning adresserar samtliga material- och produktslag, t ex glas, metall och även produktkomponenter.

IT för miljö

Intelligenta Transportsystem och Tjänster

Inom transportområdet behövs nya IT-baserade system för att uppnå en effektiv planering och användning av transportsystemet och som stöder trafikundvikande åtgärder.

Vi förväntar oss att resultat från projekt inom *ITS* ska leda till:

- Tekniska lösningar som underlättar resor och transporter och effektivare transportkedjor.
- Nya tjänster och tekniska lösningar med god miljöpotential och som möjliggör transportslagsöverskridande lösningar samt transportsubstitution.

Smart Grids

Elproduktion från förnybara källor är ofta svåröversägligbar vad gäller tidsmässig tillförlitlighet. Om förnybar elenergi skall kunna få genomslag måste därför eldistributionssystemen utvecklas. Inom området pågår även internationellt arbete som relaterar till *SmartGrids* och det är viktigt att dessa resultat tillvaratas för utveckling av olika tillämpningar.

Vi förväntar oss att resultat från projekt inom *SmartGrids* ska leda till:

- En förbättrad övervakning av elsystemet i realtid.
- Lösningar för att underlätta distribuerad elproduktion.
- Slutkonsumentlösningar för lokal elproduktion och för aktiv styrning av elkonsumenterna för att kapa elproduktionstoppar.
- Styrning av lokal lagring av el, t.ex. via batterier i elbilar och plug-in-hybrider.

IT-stöd för bättre miljöbeslut i samhället. IT-lösningar, i form av applikationer, tjänster och andra hjälpmedel, kan utvecklas för att ge underlag för resurseffektiv styrning och underlätta miljövänligt beteende.

Vi förväntar oss att resultat från projekt inom *IT-stöd för bättre miljöbeslut i samhället* ska leda till:

- Att sammanställa data som ger information om vilken miljöbelastning olika val genererar.
- IT-lösningar som kan användas för att vid beslutstillfället sammanställa, åskådliggöra och skapa förståelse kring t.ex. ett livsmedels miljöbelastning.
- Effektivisering av industriella processer.

Inom dessa områden förväntas projekt vilka kan innebära forskning och utveckling för ny kunskap, delar av demonstrationsförsök (dock inte fullskaliga demonstrationsanläggningar) systemstudier eller framtagande av nya affärsmodeller.

Hållbar stadsutveckling

Hållbart stadsbyggande

Sverige har en god kunskapsnivå på området systemlösningar för hållbart stadsbyggande. Denna kunskap behöver fortsätta att utvecklas för större hållbarhet i svenska städer men också till förmån för export.

Vi förväntar oss att resultat från projekt inom *Hållbart stadsbyggande* ska leda till:

- Pilotinitiativ där små företag får draghjälp av större aktörer för utveckling av nya lösningar för hållbart stadsbyggande.
- Kunskapsinventering och utveckling av resurseffektiviserande åtgärder inom befintliga byggnader.
- Anpassning av svenska lösningar så att de fungerar i andra delar av världen.
- Design och arkitektur aspekter för hållbar stadsutveckling.
- Systembaserade verktyg för identifiering av steg som krävs för att svenska miljötekniklösningar ska kunna implementeras i mega-cities eller andra miljöer som väsentligt avviker från den svenska.

Hållbara stadstransporter

För att minska miljöpåverkan och resursförbrukning i städer behöver nya, bättre anpassade, trafiklösningar utvecklas. För att uppnå detta behövs mångvetenskapliga ansatser och systemsyn.

Vi förväntar oss att resultat från projekt inom *Hållbara stadstransporter* ska leda till:

- Utveckling av urbana transportsystem baserade på kollektivtrafik, gång och cykel samt förbättrade förutsättningar att använda dessa.
- Utveckling av cykeln som fordonsslag, omfattande teknikutveckling av fordon med kringutrustning och tillhörande infrastruktur samt ökad kunskap om hur cyklismen kan utvecklas för att bidra till hållbar stadsutveckling, nya affärsmöjligheter, ökad folkhälsa samt minskad energianvändning och bättre miljö.
- Utveckling av innovativa fordonsslag med små, lätta fordon för korta person- och lasttransporter.
- Nya kollektivtrafiklösningar som ger mer attraktiv och effektiv kollektivtrafik.
- Samverkan mellan olika parter för utveckling och införande av effektivare godstransporter i städer med ökad servicegrad, samt utveckling av incitament och styrmedel.
- Utveckling av nya former av stadsplanering där bebyggelseplanering och infrastruktur- och trafikplanering integreras.

Inom dessa områden förväntas projekt vilka kan innebära forskning och utveckling för ny kunskap och teknik, delar av demonstrationsförsök (dock inte fullskaliga demonstrationsanläggningar) systemstudier eller framtagande av nya affärsmodeller.

Effektiv energianvändning

Effektiv energianvändning i industri och bostäder

Energi måste användas smartare och effektivare för att kombineras med uppsatta mål. I dag går mycket energi till spillo i form av förluster mellan produktionskälla och konsument eller som spillvärme.

Vi förväntar oss att resultat från projekt inom *Effektiv energianvändning i industri och bostäder* ska leda till:

- Tillvaratagande av spillvärme.
- Banbrytande lösningar för industriella processer som kan leda till en effektivare energianvändning.

Effektiv energianvändning inom transport

Redan idag görs stora satsningar för att effektivisera energianvändningen och för att gå över till alternativa energikällor inom i huvudsak vägfordonsområdet. Utöver detta behövs även satsningar riktade mot övriga transportslag.

Vi förväntar oss att resultat från projekt inom *Effektiv energianvändning inom transport* ska leda till:

- Utveckling av teknik, policy och planering inom sjöfart i syfte att uppnå de internationella krav som ställs på sjöfarten vilka kräver radikala minskningar av direkta utsläpp och ökad energieffektivitet.
- Utveckling av teknik, policy och planering inom spårtrafik, kollektivtrafik på väg samt flyg.

Energieffektivitet i hela resan

Transporteffektivitet förutsätter att transportsystemet utnyttjas i sin helhet, och att samverkan mellan berörda aktörer fungerar. Det finns stora likheter mellan gods- och persontransporter, t.ex. krav på tillgänglighet, pålitlighet och kostnadseffektivitet. Vidare använder gods- och persontransporter samma infrastruktur vilket möjliggör synergieffekter men även innehåller målkonflikter.

Vi förväntar oss att resultat från projekt inom *Energieffektivitet i hela resan* ska leda till:

- Samverkan och planering inom gods- och persontransporter för ett effektivt och hållbart användande av såväl fordon som infrastruktur.

Miljökonsekvenser vid utveckling av nya framdrivningskoncept

Det finns en risk i att en teknik kan vara bra i liten skala, men inte är långsiktigt hållbar när en storskalig produktion införs. Det är därför viktigt att i ett tidigt skede identifiera risker i de tekniklösningar som föreslås.

Vi förväntar oss att resultat från projekt inom *Miljökonsekvenser vid utveckling av nya framdrivningskoncept* ska leda till:

- Identifiering av framtida systemsvagheter såsom tillgång och tillgänglighet på råvaror.
- Identifiering av beteendeförändringar som kan öppna för andra mer uthålliga teknikval, exempelvis genom förändringar vad gäller organisation, planering och ägandeformer.

Satsningen avser insatser, som forskning och teknikutveckling, pilotstudier och demonstrationsprojekt samt utveckling av policy och styrmedel. Projektets potential att minska energianvändning och emissioner av växthusgaser inom transportsystemet kommer att vara vägledande vid beslut om anslag, samt inom sjöfart även minskning av SO_x- och NO_x-emissioner.

5.3 Tidplan

Följande tider gäller för utlysningen. Observera att ändringar kan göras. För aktuella uppgifter om tider, se utlysningens webbsida på www.VINNOVA.se.

Öppningsdatum för utlysningen: 2009-06-24

Sista ansökningsdag: 2009-10-22 kl. 14.00

Tidigaste datum för projektstart: 2009-12-01

5.4 Budget

Utlisningen vänder sig till universitet, högskolor, forskningsinstitut, företag och offentlig verksamhet som har starkt fokus på miljöinnovationer för en hållbar utveckling. VINNOVA ser gärna samverkansprojekt mellan olika relevanta aktörer, t ex projekt där universitet och/eller institut samarbetar med samhällsaktörer och företag, eller där samverkan bedrivs mellan företag av olika storlek. I normalfallet gäller att minst 50 procent av den totala projektkostnaden ska medfinansieras³. Utlisningen är också öppen för projekt med lägre grad av medfinansiering, särskilt i projekt som syftar till ren kunskapsutveckling samt projekt med hög potential för banbrytande innovationer där risktagandet kan kräva en högre andel offentliga medel för att genomföras. Medfinansiering kan ske med kontanta medel men kan också helt eller delvis bestå av eget arbete eller andra naturainsatser. Eget arbete ska räknas enligt schablon motsvarande 600 kronor per timme.

³ Se VINNOVAs allmänna råd om godkända kostnader och godkänd finansiering i bidragsärenden som finns under rubriken Anvisningar för elektronisk ansökan på www.VINNOVA.se

VINNOVA har för denna utlysning en budget upp till 150 miljoner kronor för perioden 2009 – 2013. Beroende på projektens art och storlek kan beviljade medel variera från 100 000 kronor till 5 miljoner kronor per år.

6. Bedömningskriterier

Följande allmänna krav ska vara uppfyllda och tydligt beskrivna för att ansökan ska komma ifråga för VINNOVAs prövning:

- Projektet ska ligga i linje med utlysningens inriktning och tydligt bidra till att uppfylla utlysningens mål, se avsnitt 4.
- Projektet ska adressera ett eller flera av ovan beskrivna områden (5.2). Av ansökan ska tydligt framgå vilket/vilka projektmål som projektet avser att uppnå.
- Projektet ska genomföras under tidsperioden 2009 – 2013.

Följande specifika kriterier kommer att avgöra VINNOVAs beslut om finansiering av projektansökan (se även kapitel 7.2 Ansökans innehåll, där tabellen visar mer i detalj vad som i denna utlysning bedöms vara viktigt att tydligt beskriva).

1. **Relevans**, dvs. hur väl projektet ligger i linje med utlysningens inriktning och bidrar till utlysningens mål.
2. **Kvalitet**, dvs. projektets förmåga att bidra till den tekniskt/vetenskapliga utvecklingen, dess kvalitet och förnyelsepotential inom utlysningens ämnesområde och inriktning. Ansökans uttryckta **projektmål** kommer att utgöra kriterier för evaluering och uppföljning av projektet.
3. **Genomförbarhet**, dvs. de sökande personernas (projektteamets) kompetens, erfarenhet och andra förutsättningar vad gäller genomförandet av projektet. Detta omfattar dels en bedömning av **teamets kompetens**, dels en bedömning av **metodik och angreppssätt** samt en bedömning av projektplanens och projektbudgetens realism.
4. **Exploaterbarhet/nyttiggörande**, dvs. spridning av projektresultat till samhällelig eller kommersiell nytta. Detta omfattar bl.a. konsortiets planer och åtaganden för att sprida och nyttiggöra projektresultaten och hur väl projektet är länkat in i de sökande organisationernas interna strategi-, innovations- och utvecklingsprocesser.

Kriterierna kommer också att återkomma i uppföljningar, utvärderingar och effektanalyser.

7. Ansökan och ansökans innehåll

7.1 Ansökan

Alla ansökningar lämnas in elektroniskt via ansökningstjänsten på VINNOVAs Intressentportal. Denna nås genom utlysningens webbsida på VINNOVAs webbplats under ”Hur man ansöker”.

För att kunna lämna in en ansökan måste du först skapa ett användarkonto hos VINNOVA. Med hjälp av detta kan du sedan logga in på ansökningstjänsten. Har du redan ett användarkonto hos VINNOVA kan du använda detta.

Observera att ansökningarna ska vara inne senast kl 14.00 sista ansökningsdag. Efter denna tidpunkt får inga kompletteringar göras av ansökan såvida inte VINNOVA begär in dem.

7.2 Ansökans innehåll

Ansökningstjänsten består av ett antal elektroniska blankettsidor som fylls i av sökanden.

Till ansökan ska bifogas en **projektbeskrivning** och en **personalbilaga**. Endast dessa bilagor kommer att beaktas vid ansökan.

Bilagorna ska vara i pdf-format.

Bilaga 1:

Projektbeskrivningen skall följa nedanstående huvudrubriker och totalt vara på max 10 A4-sidor med 12 punkters text. Den ska skrivas på antingen svenska eller engelska. I den mån någon fråga inte bedöms som relevant att besvara, så ska detta kommenteras:

Huvudrubrik	Innehåll
1. Titel	Projekttitel på svenska och engelska
2. Sammanfattning	Sammanfattning
3. Projektets område	<p>Ange vilket eller vilka områden som projektförslaget adresserar samt ange vilka resultat som projektet förväntas uppnå (se 5.2 för beskrivning av förväntade resultat):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hållbart nyttjande av naturresurser • IT för miljö • Hållbar stadsutveckling • Effektiv energianvändning <p>Ange även vilken eller vilka former av projekt som ansökan avser.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forsknings- och Utvecklingsprojekt för ny kunskap och teknik • Demonstrationsförsök eller pilotprojekt

	<ul style="list-style-type: none"> • Affärsmodeller • Systemstudie
4. Projektets innehåll	En tydlig övergripande beskrivning av vad som skall göras i projektet.
5. Miljöpotential	<ul style="list-style-type: none"> • En tydlig beskrivning av vilket eller vilka mål (se avsnitt 4) som projektets resultat adresserar. Beskrivningen ska även ange hur stort projektets bidrag till att uppfylla dessa mål kan förväntas vara, på vilket sätt och hur det mäts samt när miljöeffekterna beräknas.
6. Projektets relevans	<p>Syfte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beskrivning av projektets syfte kopplat till utlysningens syfte <p>Behov</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beskrivning av det behov som projektet tar sikte på, vilken potential detta motsvarar sett ur ett tillväxt- och innovationsperspektiv (helst kvantifierat), samt vem som har behovet (potentiell avnämare för resultaten). <p>Mål</p> <ul style="list-style-type: none"> • En tydlig beskrivning av hur och vilka mål som projektet avser att nå och hur de bidrar till utlysningens mål (se avsnitt 4).
7. Projektets kvalitet	<ul style="list-style-type: none"> • En redogörelse av forskningsfronten inom området. • Beskrivning av projektets position relativt state-of-the-art ur ett internationellt perspektiv (dvs. hur unikt projektet är, förnyelsepotential, konkurrensförhållanden etc.).
8. Projektets genomförbarhet	<p>Angreppssätt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Angreppssätt, strategi och metodik för projektet. <p>Genomförandeplan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beskrivning av konsortiet/samarbetspartners och projektets relation och koppling till relaterade aktiviteter/projekt inom de deltagande organisationerna och mobilitet mellan samverkande partners. • Projektplan som beskriver metodiken, tidplan med tydliga delmål samt budget. I planen ska det tydligt framgå vilka aktörer som deltar och vilka deras roller är, vilka aktiviteter som ska genomföras, vem/vilka som utför dessa och omfattningen av dem (tid och kostnader, respektive omfattning och art av naturinsatser).
9. Projektets exploaterbarhet och nyttiggörande	<ul style="list-style-type: none"> • En plan för hur projektresultaten ska nyttiggöras (exploateringsplan inklusive kompetenser, partners, tid och kostnader för exploateringen).
10. Riskanalys för projektet	<ul style="list-style-type: none"> • Beskrivning av riskfaktorer samt en konsekvens- och sannolikhetsbedömning per riskfaktor.
11. Genus-, jämställdhets- och mångfaldsaspekter	<ul style="list-style-type: none"> • Beskriv genus-, jämställdhets- och mångfaldsaspekter vad gäller punkterna relevans, kvalitet, genomförbarhet och exploaterbarhet/nyttiggörande.

Bilaga 2:

Personbilagan ska innehålla relevanta CV för projektledaren och nyckelpersoner i projektteamet. För samtliga deltagare ska anges namn, kön, titel/funktion samt omfattning av medverkan i projektet. Hela personbilagan begränsas till max 20 A4-sidor med 12 punkters text. Beroende på ansökans art

kan en kortare personbilaga vara relevant. Projektledarens lämplighet att leda projektet bör styrkas med relevant information.

8. Bedömningsprocessen

Ansökningarna bedöms av en extern bedömningsgrupp bestående av forskare och representanter från näringsliv och samhälle. VINNOVA gör den slutliga bedömningen och fattar det formella beslutet om finansiering alternativt avslag, samt meddelar med motivering beslutet till sökande.

Beträffande kriterier vid bedömningen, se 6 ”Bedömningskriterier”.

8.1 Juridisk information

Projektansökningar med bilagor och av VINNOVA upprättade tilldelningsbeslut med beslutsmotiveringar är som huvudregel allmänna handlingar. Det innebär att allmänheten har rätt att ta del av dessa. Denna rätt ska dock begränsas av reglerna i sekretesslagstiftningen.

VINNOVA är skyldig att sekretessbelägga uppgifter i allmänna handlingar om enskildas (enskilda omfattar även juridiska personer) affärs- och driftsförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat om det kan antas att den enskilda lider ekonomisk skada om uppgifterna offentliggörs.

Det är inte möjligt att generellt ange exakt vilka uppgifter som ska sekretessbeläggas. VINNOVA måste pröva förutsättningarna för ett utlämnande av handlingarna i varje enskilt fall. För att underlätta sekretessbedömningen kan sökanden med fördel märka ut de uppgifter som rör affärs- och driftsförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat i de fall som verksamheten skulle ta skada om uppgifterna offentliggörs. Känslig information kan även bifogas i särskilt märkt bilaga.

För mer information, se ”Juridisk information” på www.VINNOVA.se under ”Om VINNOVA”.

9. Kontakt

Kontaktpersoner för utlysningen är

Jonas Brändström, Hållbart nyttjande av naturresurser

Tel 08-473 3194

E-post jonas.brandstrom@VINNOVA.se

Rebecka Engström, Hållbart stadsbyggande

Tel 08-473 3169

E-post rebecka.engstrom@VINNOVA.se

Torbjörn Fångström, IT för miljö, Energieffektivisering i industri

Tel 08-473 3123

E-post torbjorn.fangstrom@VINNOVA.se

Christine Wallgren, Transportrelaterade frågor

Tel 08-473 3009

E-post christine.wallgren@VINNOVA.se

Eva Lönnblom, Administrativa frågor

Tel 08-473 3297

E-post eva.lonnblom@VINNOVA.se

Kontakt för frågor om ansökningsfunktionen är

VINNOVAs IT-support, tel 08-473 32 99, helpdesk@VINNOVA.se.